

香港文匯報訊 美國總統特朗普7月初到土耳其安卡拉出席北約峰會後，被揭發在當地機場利用餐飲車作掩護，秘密更換飛機離開，以避免所謂來自伊朗的潛在暗殺威脅。事件經媒體披露後持續發酵，特朗普11日晚間首度公開回應，堅稱自己對安全風險「無所謂」，甚至表示他本人乘坐的飛機才是風險更大的目標。然而白宮隨行記者對在不知情下淪為誘餌感到極度憤怒，批評等同將平民傳媒工作者當作擋箭牌，質疑為何保護總統突然變成他們的義務。最新報道更指當時留在充當誘餌的舊「空軍一號」上的人員，至少包括國務卿魯比奧和財長貝森特兩名內閣要員。

據悉，特朗普原定乘坐由卡塔爾贈送並改裝的新「空軍一號」專機，但因該機尚未裝設反導彈安全系統，美方決定讓舊「空軍一號」充當表面上的總統座駕。然而更高層級的保安安排遠比公眾所知的複雜，特朗普在鏡頭前登上舊「空軍一號」後，迅即離開機艙，經由機場一輛餐飲補給車轉移至一架較小型的空軍C-32A行政專機。

「如果我出事 記者也跑不掉」

該機隨後起飛前往英國米爾登霍爾皇家空軍基地。而載有白宮官員、軍事人員、後勤職員及約10名隨行記者的舊「空軍一號」，則在特朗普離開後才起飛，實質上充當誘餌，以轉移潛在攻擊者的注意力。在整個過程中，隨行記者起飛前被要求放下窗戶遮陽板，且對特朗普已不在機上一無所知。

特朗普11日晚在俄亥俄州結束活動後，首次就事件回應記者提問，他確認換機安排，但強調決定權不在自己手上，稱這完全是由特勤局決定，特勤局堅持讓他乘坐不同的航班，所以他照辦。特朗普表示當時可能存在某種威脅，但他沒有細問，又說自己經常遭受威脅，對此並不意外。他堅稱事件並未有嚇倒他，「老實說，我什麼都不擔心，不管是什麼事，我的態度就是無所謂。」

當記者追問為何「空軍一號」被認為對總統太危險，但媒體成員乘坐卻被視為安全時，特朗普的回應引發更大爭議，他表示自己乘坐的任何飛機都更容易成為攻擊目標，實際上風險更大，更對記者說「如果我出事，記者也跑不掉，對吧」。

記者感憤怒 稱沒義務保護總統

特朗普的言論隨即在傳媒界引起強烈反彈。一名不願具名的隨行記者表示，現在的態度好像「只要簽約進入白宮工作，哪怕只是平民，維護總統安全也成為義務，但那根本不是記者的工作，記者是來報道總統新聞的」，他強調記者理應承擔的風險是基於職責，但並非替總統擋子彈。多名記者也批評白宮的欺騙行為與溝通嚴重不足，認為讓整體媒體充當誘餌，在新聞倫理上完全無法接受。報道指當時身處舊「空軍一號」上的至少包括魯比奧和貝森特兩名內閣部長，他們與其他大部分機上人員一樣，對特朗普的去向不知情。

白宮通訊聯絡辦公室主任張振熙回應事件時，未有直接證實或否認換機細節，僅表示美國有許多敵



● 特朗普在機場受訪，稱換機事件是特勤局安排，自己並不擔心危險。

法新社



● 特朗普登上「空軍一號」後，迅即離開機艙，經由機場餐飲車(紅圈示)轉移至另一飛機。 網上圖片

人將目標標準總統，當局會動用一切可用手段應對這些威脅。他又形容由卡塔爾贈送的新飛機，是一架配備高級別安全措施的最先進飛機，可確保總統及其工作人員的安全。



● 特朗普內閣官員與白宮隨團記者對事件不知情，登上被指有安全風險的「空軍一號」回國。 網上圖片

民主黨參議員布盧門撒爾已要求國會就事件聽取簡報，並正式向特勤局提出質詢，要求交代在這場飛機調換行動中，當局有否為誘餌飛機上的平民職員和記者進行實際防空安全測算。

特朗普指換機非驚死 閣員記者懵然成誘餌

稱特勤局安排 美卿財長被利用擋子彈



● 在伊朗製作的影片中，狀態狼狽的特朗普藏身於機場餐飲車內，等待轉移至另一飛機。 網上圖片

香港文匯報訊 隨着美國總統特朗普秘密換機事件的更多細節曝光，伊朗方面藉機發動網絡攻勢，以人工智能(AI)生成影片諷刺美方的保安安排。伊朗駐剛果(金)大使館及駐亞美尼亞大使館於11日通過社媒X發布一段由AI製作的短片，畫面中特朗普藏身於機場餐飲車內，被轉移至另一飛機，配文直接引用《華盛頓郵報》的報道，指特朗普上月在面對伊朗威脅時，精心策劃了一場行動，利用一輛餐飲車掩護他從土耳其飛往英國的航班。

嘲諷美反應過度

該段短片採用黑色幽默風格，將特朗普的換機過程以誇張的動畫方式呈現，明顯旨在嘲諷美方對所謂伊朗威脅的過度反應。伊朗駐亞美尼亞大使館的帖文同時附上《華盛頓郵報》的報道連結，進一步放大事件的戲劇性。

伊朗官方至今未有承認曾策劃任何針對特朗普的暗殺行動，亦未有對美方的指控作出正式回應，但使館層級的公開嘲諷，被視為德黑蘭在輿論戰中的一次試探，旨在凸顯美國對伊朗威脅的高度戒備，同時淡化美方對伊朗的指控。

伊朗使館抽水

AI製特朗普躲餐車影片

右翼名嘴專訪拜登子齊批特朗普 凸顯MAGA陣營裂痕擴大

香港文匯報訊 美國前總統拜登之子亨特近期接受保守派名嘴卡爾森的專訪中，嚴厲抨擊總統特朗普，直指其對美國構成生存級別威脅，更形容特朗普是「美國病源」。這番言論11日在卡爾森的播客節目中播出，是亨特主動接觸保守派媒體的最新舉動。與此同時，曾為特朗普核心支持者的卡爾森，近期頻頻釋出組建第三方政黨的信號，並召集對「讓美國再次偉大」(MAGA)運動失望的人士集會，顯示MAGA陣營內部裂痕正急劇擴大。

亨特批特朗普「美國病源」

亨特在訪問中表示，他選擇亮相保守派平台是經過深思熟慮決定，此前他曾出席另一名右翼意見領袖歐文斯的節目。他在最新專訪中直言特朗普是美國正面臨的生存威脅，強調這種危險遠超一般政治分歧的範疇。他補充說，特朗普不僅是該種疾病的表徵，更是病源本身。對此，卡爾森亦在節目中回顧他與特朗普共事的經歷，承認他曾嘗試說服特朗普不要介入與伊朗的衝突，但最終失敗，他坦言自己高估了在特朗普身邊的影響力與重要性。

卡爾森圖發起新政治運動

近數月以來，卡爾森愈來愈明確地暗示可能發起新的政治運動，甚至籌組第三政黨。他最近召集了

一場會議，與會者包括對MAGA運動感到失望的前眾議員格林和現任眾議員馬西。格林在社媒X上發布一張與卡爾森、馬西夫婦等人圍坐木桌旁的照片，引發外界關注。

值得注意的是，卡爾森和歐文斯都曾是特朗普在MAGA陣營中最具影響力的支持者。在2024年總統大選期間，卡爾森不僅公開站台助選，更成功游說特朗普挑選馬西作為競選搭檔。然而兩人皆為堅定的反干預主義者，反對美國捲入海外衝突。特朗普最終決定聯同以色列對伊朗發動軍事打擊，被他們視為嚴重違背「美國優先」和「不開啟新戰爭」的承諾，導致雙方關係徹底決裂，此後更轉為公開互相攻擊。



● 亨特(右)與卡爾森合照，狀態老友。 網上圖片

美解除聯邦政府設備禁用TikTok限制

香港文匯報訊 據彭博社11日報道，美國總統特朗普政府已解除聯邦政府設備上使用TikTok的限制，原因是TikTok美國業務在重組後，不再構成所謂「國家安全威脅」。

白宮管理和預算辦公室10日發布備忘錄，撤銷2023年的一項指令，該指令曾禁止在政府設備上使用TikTok，理由是擔心TikTok構成所謂安全風險。備忘錄發布前，美國司法部上月發布一份書面意見，認定TikTok不再符合2022年通過的一項法律所規定的「受監管應用程式」的定義，該法律此前禁止在聯邦平台上使用TikTok。

意味TikTok美國方案正式落地

今年1月，TikTok發布公告稱，已成立TikTok美國資料安全合資有限責任公司。該公司將負責Tik-

Tok美國的資料保護、演算法安全、內容審核及軟件保障。根據先前媒體報道，字節跳動會繼續擁有TikTok演算法的智慧財產權，並授權該合資公司使用。

公告同時提到，TikTok美國公司將負責電商、廣告、行銷等商業活動以及TikTok全球產品的互聯互通。據了解，該公司由字節跳動全資控股。上述公司業務安排，意味着TikTok美國方案正式落地，超過2億美國用戶能繼續使用TikTok。

去年9月，中國外交部發言人郭嘉昆曾就TikTok相關問題表示，中方在TikTok問題上的立場是清楚的，中國政府尊重企業意願，樂見企業在符合市場規則基礎上做好商業談判，達成符合中國法律法規、利益平衡的解決方案，希望美方為中國企業到美國投資提供開放、公平、非歧視的營商環境。

巴防長稱美伊就霍峽「接近達成某種形式安排」

香港文匯報訊 美國總統特朗普12日於馬里蘭州安德魯聯合基地向記者表明，他對伊朗缺乏信任，並宣稱美國目前對霍爾木茲海峽擁有完全控制權。特朗普說：「我不信任伊朗，他們一直在對我說謊。我們現在對霍爾木茲海峽有完全控制權，不是他們，是我們。我們說了算。」此番言論是回應伊朗早前提出的重開海峽條件，當中包括要求美國全額賠償伊朗在衝突中的損失。

舒緩疑慮 油價升幅收窄

與此同時，霍爾木茲海峽重開談判或現曙光。彭博社報道，巴基斯坦防長阿西夫12日指出，儘管美國與伊朗在長期僵持的談判中立場強硬，但雙方針對霍爾木茲海峽議題「接近達成某種形式的安排」，局勢正朝有利於和平的方向發展。阿西夫未有透露具體細節，但其言論已令市場對能源運輸中斷的

疑慮稍為舒緩，國際油價升幅隨即收窄。此前由於談判僵持，原油價格11日一度逼近每桶90美元，布倫特原油期貨過去兩天累計上漲5%，升至每桶約88美元。

然而重開關鍵航道的努力仍面臨障礙。特朗普11日向德黑蘭提出和平協議條件，要求伊朗對衝突及抗爭中的喪生者作出賠償，令情況更趨複雜。伊朗最高國家安全委員會新任秘書雷扎伊12日稱，只要美國不調整既有舉措及不同意伊朗提出的結束衝突條件，霍爾木茲海峽就會持續封閉。他接受塔斯尼姆通訊社訪問時強調，美國必須終結這場衝突並解冻伊朗遭凍結的資產，同時包含黎巴嫩和加沙地區的爭端亦須結束。

半島電視台日前引述卡塔爾外交部發言人報道，伊朗與阿曼就重新開放海峽及容許部分航運通行的談判已進入後期階段，但暫時未見海峽全面重開的時間表。

胡塞武裝紅海襲埃及貨輪6死10傷

香港文匯報訊 據路透社報道，一艘埃及貨船11日在紅海南部曼德海峽附近遭也門胡塞武裝攻擊，造成船上4名船員死亡，另有兩名救援人員在後續攻擊中喪生，至少10人受傷，是美伊戰爭爆發以來，胡塞武裝攻擊商船首次造成船員死亡。

報道引述也門交通部表示，死者包括3名巴基斯坦籍船員及一名印尼籍船員。胡塞武裝證實發動攻擊，聲稱目標載有沙特阿拉伯軍事裝備。

也門海岸防衛隊稱，救援人員抵達後，胡塞武裝再次發動攻擊，導致兩名反胡塞部隊成員死亡。胡塞武裝自7月20日宣布對沙特實施紅海海上禁運，數據顯示，近期每天通過曼德海峽的船隻平均僅約32艘，較封鎖前約50艘大幅下降。自2023年胡塞武裝開始襲擊商船以來，紅海航運量已減少逾50%。

美襲巴拿馬籍貨櫃船

胡塞武裝11日表示，願與沙特保持對話，但同時稱除非有關要求得到滿足，否則將繼續對沙特相關船隻以及沙特支持的



● 貨船遭胡塞武裝連番炮擊，損毀嚴重。 路透社