

「智軌」「雲巴」競標啟德綠色運輸系統

特區政府：市場反應正面 促進企業合作並帶動經濟發展

啟德智慧綠色集體運輸系統公開招標昨日中午截止，特區政府接獲兩份投標書，投標團隊均由具備鐵路興建、公共運輸營運及物業發展豐富經驗的本地及內地企業組成。政府發言人指啟德項目是香港首個以公開招標及「公共運輸引導發展」（TOD）模式推展的智慧綠色集體運輸系統，市場反應正面，除造福社區，亦促進企業合作並帶動香港經濟發展。兩份標書分別來自載通國際控股與新鴻基地產新成立的聯營公司「綠色智軌集團有限公司」，該公司引入中國中車的「智軌」系統入標，而港鐵公司與比亞迪的「雲巴」則合組財團入標競投該項目。

●香港文匯報記者 朱欣欣

啟德智慧綠色集體運輸系統全長約3.5公里，採用高架專屬車道設計，擬設6個高架車站，兩端終點站分別連接港鐵啟德站及啟德郵輪碼頭，途經啟德車站廣場、啟德體育園、承景街、啟德空中花園及承豐道公園等地。

考慮到走線相對簡單，政府將刊憲與招標程序同步進行，令系統目標於2031年投入服務，較原先估算提早3年落成，預計服務沿線約3萬居住人口及2萬就業人口，每日最高運載量約6萬人次，每小時單向最高載客約6,000人。

BOT 模式推展 專營權為期20年

該項目以「建設、營運、移交」（BOT）模式推展，專營權為期20年。政府預留系統附近三幅總面積約3.65公頃的用地（啟德第4B區5號用地，以及

第4C區4號及5號用地），將其物業發展權以象徵式地價批予中標者作為財務資助。透過TOD模式，中標公司可全盤審視啟德發展區的特色及需要，同步推展系統及物業發展，發揮協同效應，增加客流並釋放地區發展潛力。

綠色智軌集團昨日確認入標競投，九巴主席馬紹祥及董事總經理李澤昌表示，載通旗下九巴扎根香港逾一個世紀，是香港規模最大的專營巴士營運商，經研究全球各地不同集體運輸系統技術後，決定選用中國中車自主研製的「智軌」系統競投此項目。

智軌採用電子導向技術，無須鋪設鋼軌或架空電纜，僅需路面標識，透過圖像識別、激光及衛星導航沿「虛擬軌道」行駛。系統支援全自動、智能輔助及人手駕駛，因啟德採用高架專用路權，符合「智能輔助駕駛」要求。



●啟德智慧綠色集體運輸系統昨日截標。圖為該系統的電腦模擬圖。資料圖片

此外，智軌已在宜賓、株洲及蘇州等內地城市營運逾140公里，亦適用於地面與隧道。標準3卡可載約300人，最高5卡載500人；時速可達70至100公里，具備13%強爬坡力及15米小轉彎半徑。其造價僅為有軌電車1/3、地鐵1/5至1/10，建期最快僅10個月。

另一標書則來自港鐵，港鐵行政總裁楊美珍前日在業績發布會上確認會入標競投，市場盛傳港鐵與比亞迪「雲巴」合作競投。雲巴需專用高架導軌，

最高可組成8卡約載560人，最高速度約每小時80公里，爬坡約12%。造價參考約每公里1.2億元至1.5億元人民幣，工期12個月至24個月。

是次招標採用「雙信封制」評審，技術方案、營運經驗、財務能力等非價格建議與價格建議比重分別為60%及40%。政府表示會秉持技術中立原則，目標今年內批出合約。該項目的成功經驗，亦將為日後東九龍及洪水橋/厦村等同類系統提供重要參考。

九巴北都路線 77 下周一一起投入服務



●九巴首條北部都會區路線 77 將於下周一一起投入服務。香港文匯報記者曾興偉攝

香港文匯報訊（記者 鍾靜雯）特區政府正全速推進北部都會區內各項配套落實。粉嶺北新發展區的首個屋宇項目鳳凰嶺邨即將入伙，九巴昨日舉行傳媒簡介會宣布，九巴首條北部都會區路線 77 將於下周一（17日）起投入服務，連接鳳凰嶺邨與粉嶺上水一帶，並預計最快於今年第四季延長至古洞北。

北部都會區預計總共會有250萬居住人口，並提供約65萬個工作職位，其中粉嶺北及古洞北新發展區為首個進入建造階段的新發展區。九巴表示，會在兩區提供共七條路線，包括兩條區內路線及五條對外路線。

因應發展進度，來往鳳凰嶺邨與粉嶺及上水的77號線將在下周一率先開辦。九巴亦正籌備開辦由粉嶺北及古洞北，分別往返上水、東九龍、深水埗及荃灣葵芳等的路線，將視乎入伙進度及客量需求，經與運輸署落實後適時公布。

九巴77號線往來鳳凰嶺邨與上水太平及北區醫院一帶，沿途經過聯和墟、百和路多個住宅與民生設施，方便居民外出購物就醫以及處理各類日常事務。

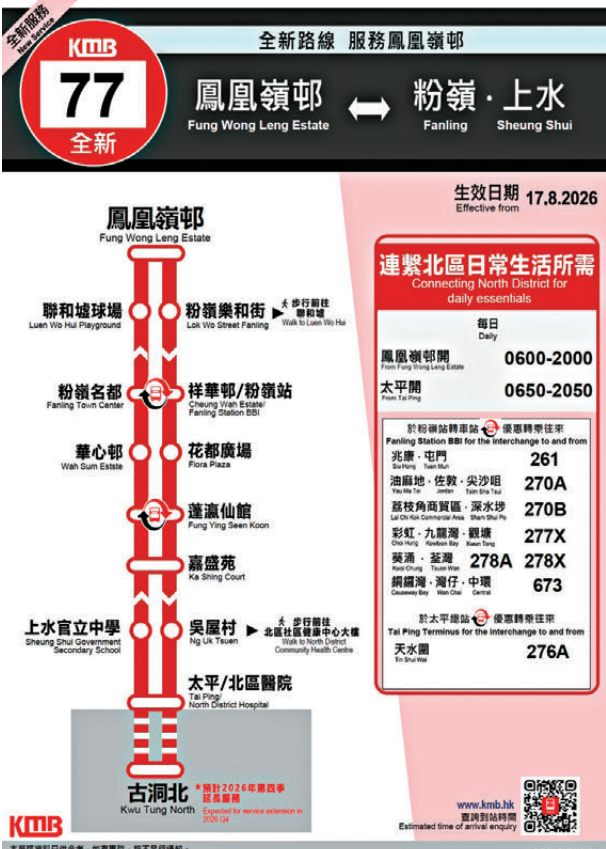
車費

- 全程：\$5.8
- 分段收費*
- 鳳凰嶺邨往樂和街：\$4.6
- 鳳凰嶺邨往粉嶺轉車站—粉嶺站：\$5.1

註：*乘客須使用有效八達通卡或電子支付上車時先繳付車費，落車時以同一付款方式再次確認以獲回贈金額

務。路線全程收費5.8元，並設有雙向分段收費優惠，市民只需要使用同一張八達通卡或是同一個電子支付工具，分別在上車與落車時於收費器拍卡確認，系統便會自動退回優惠車資，其中由鳳凰嶺邨往返粉嶺樂和街收費4.6元，由鳳凰嶺邨往返粉嶺站轉車站則收費5.1元。

路線每日維持全日營運，由鳳凰嶺邨開出的班次服務時段為早上6時至晚上8時，太平總站開出的班次則由早上6時50分營運至晚上8時50分。此外，乘客亦可在粉嶺站轉車站轉乘其他九巴路線，往返港九新界不同地方，指定路線組合更可享受轉乘優惠。



路線	主要途經地點	服務時間
古洞北←→粉嶺北（全新路線 77）	聯和墟、粉嶺站轉車站、百和路、北區醫院	每日全日服務
古洞北←→上水站	直達上水站	每日全日服務
古洞北←→藍田	大老山隧道轉車站、彩虹、九龍灣、觀塘	平日繁忙時間服務*
古洞北←→葵芳	大欖隧道轉車站、荃灣、大窩口、葵興	平日繁忙時間服務*
粉嶺北←→九龍灣	大老山隧道轉車站、新蒲崗、啟德	平日繁忙時間服務*
粉嶺北←→深水埗	大欖隧道轉車站、荔枝角、長沙灣	平日繁忙時間服務*
上水（彩園）←→天水圍市中心（全新路線 276D）	古洞北、形點、元朗大馬路、天水圍南	每日全日服務

註：*預計明年擴展至全日服務

九巴規劃3巴士線往來新皇崗口岸

香港文匯報訊（記者 鍾靜雯）特區政府前日在新皇崗口岸港方口岸區舉行首次大型跨部門演練，動員約1,000名公務員及多間公共交通營辦商參與，測試口岸聯檢大樓和公共運輸交匯處的人流及車流整體管理。九巴車務總監楊晉璋表示演練整體順利，僅輪候線、指示牌等細節需優化，九巴將全程配合後續多場模擬演練，並已展開車長專屬訓練，確保通關後服務暢順。

楊晉璋透露，政府還會安排至少三輪大型演練，預計分別於今日（15

日）、22日及29日三個周六進行，整體演練參與人數逐步遞增至最多兩萬人，九巴將全程配合，持續改善配套服務。

針對新皇崗口岸交通配套，他表示，九巴已規劃了B10、B11及通宵NB73三條巴士線往來口岸，其中B10線由葵芳（葵翠邨）經青衣及大欖隧道轉車站往返新皇崗口岸。由於大欖隧道轉車站匯集超過40條九巴及龍運路線，九巴正向政府申請轉乘優惠，方便乘客轉乘前往港九新界各區。B11線則由天水圍出發，經元朗市中心及

新田公共運輸交匯處往返新皇崗口岸。另外為配合皇崗口岸24小時通關，NB73為往來沙田市中心的通宵線，途經大埔廣福道、上水站及新田公共運輸交匯處。

車長已展開專屬路線訓練

此外，九巴已於本月起為車長展開新皇崗口岸的專屬路線訓練，確保通關時的服務品質，現時訓練進度理想，爭取在新口岸開通前完成所有指定車輛和路線的駕駛培訓。

粵車南下驗車中心持續拓展 覆蓋灣區九市



●圖為粵車在查驗中心接受查驗。香港文匯報記者方俊明攝

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）來自廣東省公安廳粵車南下信息管理服務系統的消息顯示，隨著粵車南下香港政策推廣至大灣區內地九市，粵車南下車輛查驗中心亦進一步拓展，目前已覆蓋大灣區內地九市。其中，深圳、廣州數量居前兩位，惠州、肇慶從無到有，分別新設3家和2家。記者獲悉，目前各家查驗中心均開設粵車南下服務通道，最快25分鐘便可完成驗車。

在粵車南下計劃下，申請進入香港市區的廣東私家車，均須按要求在香港運輸署指定的內地車輛查驗中心接受並通過車輛檢驗，確保粵車符合各項標準並可在香港道路安全通行。

據粵車南下車輛查驗中心名單顯示，查驗中心數量持續增加，從最初的8家到13家，再到23家；截至今年8月上旬，進一步增至28家。其中，位於深圳的車輛查驗中心最多，共7家；廣州、江門、惠州隨後，分別有6家、4家和3家。位於珠海、佛山、肇慶的查驗中心均有2家；東莞、中山則分別有1家。至此，粵車南下車輛查驗中心已覆蓋大灣區內地九市。

雖然目前位於大灣區內地九市的車輛查驗中心數量各有差異，但查驗中

心服務範圍打破地域限制，車主無須返回車籍地辦理，可選擇九市中的任何一家車輛查驗中心，這有助於粵車南下香港市區政策更便利地實施。

最快25分鐘完成驗車

在位於廣州番禺的粵車南下車輛查驗中心，接待處、顧客等候區及專屬查驗車位等設施一目了然。該查驗中心提供「一站式」服務，最快25分鐘便可完成驗車，隨後將相關資料上傳，等待審核。通過後，車主還可委託查驗中心代辦香港車牌選號、代裝車牌等服務。

「我們查驗中心開設粵車南下申請專屬服務通道，為車主提供政策解讀、資質預審、材料整理協助、通行預約指導等服務，指引車主自主完成官方系統申報操作，提升辦理效率。」位於肇慶的粵車南下車輛查驗中心相關負責人表示，中心嚴格對標香港跨境通行車輛安全標準，按照官方規範開展粵車南下專項車輛查驗，保障車輛符合香港通行規範。圍繞跨境出行場景還為車主提供香港駕駛交通規則科普、口岸通行流程指引、交通意外處理指引等貼心服務，賦能粵港兩地互聯互通。

關注組倡邀機管局深度參與九龍東規劃

香港文匯報訊 特區政府正編制首份五年規劃，關注九龍東發展小組近日向特區政府提交了《貫徹「南金融、北創科」布局：重塑九龍東海陸空經濟圈，打造亞洲國際旗艦級遊艇中心政策建議書》。

關注組表示，香港機場管理局的「機場城市（SKYTOPIA）」規劃提出，於繁忙的機場水域集中發展500個「大型超級遊艇泊位與資產交易中心」，惟事實存在客觀的水深限制、後勤地皮缺乏、航空安全管制與維護成本過高的結構性錯配。就此，關注組主張「戰略分工、機能優化與雙贏對接」，建議將SKYTOPIA項目聚焦於「水上度假村、奢華水岸酒店、避風塘」，並在九龍東黃金海岸線重塑需要深水泊位、大型後勤支援、資產交易及海事金融的超級遊艇產業鏈及500個泊位。機管局可藉此擺脫重型海事基建與天價疏浚的沉重負擔，專注發揮其奢華文旅與商業地產效益。

關注組又認為，歷經十餘載營運，啟德

郵輪碼頭現行模式的邊際效益已達瓶頸，而憑藉九龍東得天獨厚的維港海岸線與黃金水域，發展遊艇經濟能推動產業由「傳統觀光消費」邁向「高增值資產沉澱」。

創「遊艇經濟+低空經濟」雙引擎模式

就此，關注組建議重新規劃全港水域資源，將資源重新聚焦於「功能重組、產業升級、空間騰退、區域聯動」四大核心策略，致力將啟德郵輪碼頭活化轉型為「亞洲最大國際超級遊艇中心」與海陸空高端消費樞紐，並誠邀機管局深度參與九龍東整體規劃，首創「遊艇經濟+低空經濟」雙引擎模式，由機管局主導「機場SKYTOPIA←→啟德郵輪碼頭」的低空中走廊（eVTOL）與海空極速轉運網絡，同時充分發揮九龍東緊鄰西貢與清水灣的優勢，打造「啟德商業交易←→西貢自然休閒」的海陸空聯動生態圈，實現香港由傳統港口城市向「國際高階海洋服務與奢華消費中心」的戰略跨越。