

道路嚴重水浸交通癱瘓 日首發最高級別大雨警報

●一名女子在大雨下索性放棄遮，提起褲管涉水而行。 法新社

●多條道路變成河流，有兩輛汽車幾近沒頂。 路透社



香港文匯報訊 日本千葉縣8月13日晚遭遇破紀錄暴雨襲擊，截至14日下午已造成至少8人死亡及1人失蹤，另有逾7,400人因交通受阻，暫時無法返家或需要安置。極端暴雨引發嚴重水浸，一度造成逾2萬戶停電。成田機場對外鐵路及巴士全面癱瘓，約7,000名旅客被迫滯留機場過夜。日本氣象廳13日晚對千葉市等22個市町發布最高級別的「5級大雨特別警報」，是日本首次發布該級別警報，氣象廳已正式將此次災害命名為「令和8年8月千葉豪雨」。

千葉縣史上最強暴雨8死 7000旅客淪「機場難民」

日本《朝日新聞》援引氣象廳數據報道，千葉市中央區12小時累積降雨量達348毫米，約為往年8月全月雨量的3倍，創下有觀測紀錄以來的新高。多地道路嚴重水浸，許多汽車被淹沒。英國廣播公司（BBC）報道，超過10萬戶家庭在13日被要求撤離。

300建築物淹水 逾2萬戶停電

千葉縣知事熊谷俊人形容此次暴雨「前所未有」，是他經歷多次災害中從未見過的情況。他表示，對於此次災害造成民眾罹難，「令人極為痛心，謹向罹難者致上由衷哀悼。」由於各地災情通報大量湧入，不少地方政府稱，目前仍難以掌握完整受災規模。暴雨嚴重衝擊各地住宅及公共設施。截至14日上午，千葉市、市原市等地至少約300棟建築物發生淹水災情，並有至少70宗山崩等災情。據東京電力公司消息，截至14日上午10時許，千葉縣約有2.28萬戶家庭遭遇停電。東電表示在確認工人安全後，正進行修復工作。

政府大樓臨時開放 1800人避難

受暴雨影響，交通系統一度癱瘓，成田機場往返東京市區的鐵路、巴士及高速公路全面中斷。截至14日凌晨，約7,000名旅客被迫滯留機場過夜。機場方面緊急發放睡袋、飲用水及食物等物資。千葉縣政府大樓開放作為臨時避難所，約1,800人在此過夜。各避難所合計約3,877人留宿，部分鐵路及高速公路到14日上午仍然停運。

日本防務省14日宣布，自衛隊當日清晨應千葉縣政府請求，派出共6輛小型及大型接駁巴士，前往JR蘇我站協助疏散約4,000名被困民眾，運送至千葉縣文化會館等安置點，確保民眾人身安全。熊谷表示，「縣政府過去從未接收過如此大量人員，接下來持續災害應變的同時，也會同步處理無法返家民眾的安置問題。」他強調將全面評估各市町村受災程度與救災人力缺口，並根據災情輕重，統籌調配縣府職員及災情較輕地區的支援人員，必要時將向中央政府及其他都道府縣請求增援。

日本氣象廳於14日上午將千葉縣內所有4級暴雨警報降為2級，但提醒關東地區局部雷暴天氣可能持續至15日清晨。千葉市、市原市、茂原市及大網白里市仍維持4級山泥傾瀉警報，呼籲民眾持續警惕山泥傾瀉及河流氾濫風險。



●大量旅客在成田機場大堂過夜。 路透社



▲雨水湧入商場電梯。 路透社

中國遊客露宿車站 有人被困電車8小時

香港文匯報訊 日本千葉縣暴雨導致連接成田國際機場與東京市區的交通癱瘓，大量旅客被迫滯留機場。其中有中國遊客因行程受阻，被迫在機場過夜，亦有遊客赴機場途中，因鐵路停運逾4小時，最終於東京站門口露宿，經歷顛簸一夜。

一名原定13日從成田飛往香港的遊客唐女士，當天從東京池袋出發時，市區已開始下雨，導致電車延誤，她搭上海京成電鐵Skyliner抵達機場時已是下午4時半，航班在5分鐘前結束辦理登機。由於改簽當日機票價格昂貴，她唯有購買翌日航班，與朋友在機場過夜。

另一名成都遊客趙女士處境更曲折。她原定搭乘

晚上9時45分航班飛往首爾，傍晚6時出發後，發現前往機場的鐵路延誤、機場大巴停運。她曾考慮乘坐的士，但車費折合約1,200元人民幣，加上天氣惡劣無法保證安全，無奈放棄。她最終在東京站門口露宿一晚，發現當時車站外還有大量被迫滯留的旅客。

不少中國遊客和旅日華人在內地社媒平台小紅書發文講述經歷。有人表示「困在電車上8小時」，也有人稱「剛買好去東京的票，被告知暴雨取消，以為等一會電車會恢復，結果被告知領水和睡袋」。還有人最終選擇花3萬日圓（約1,481港元）乘搭的士離開。

道路短時間變河流 死者多被困淹沒車輛

香港文匯報訊 日本千葉縣遭遇破紀錄暴雨，多地道路短時間內變成河流，大量車輛被洪水淹沒。截至14日發現的死者，均是被困在淹沒的車輛中，或是倒臥在嚴重水淹的道路上。

巴士車廂入水「像艘船」

佐倉市一名66歲女子13日晚被困的士內，曾致電消防求救稱「無法離開，水已淹到胸口」，其後被發現時已在車內溺斃。千葉市中央區村田町一名男子報警求救，表示受困車內無法逃生。消防人員到場時發現其車輛已被淹沒，送院後證實不治。八千代市也有一名男子在戶外積水道路上喪生。千葉縣柏市八幡町一輛輕型客車遭水淹沒，車內兩人獲

救，其中一名年長女性心肺功能停止。

一段13日傍晚在松戶市拍攝的影片顯示，一輛行駛中的巴士遭遇嚴重洪水，雨水從車門下方縫隙不斷湧入車廂，窗外路面已成一片汪洋。拍攝影片的女乘客憶述，當時車上約有4至5名乘客，車廂內水位逐漸上升，司機曾表示「可能開不下去了」，但連倒車都無法做到。有網民發文感嘆：「雨下得很大，巴士像一艘船！」巴士最終冒着洪流驚險撈到目的地。

暴雨引發的嚴重洪水更一度威脅護老院長者安全，千葉縣白井市一家護老院因院內嚴重水浸，深夜緊急向市政府求助，要求協助疏散院友，當局隨即安排人員將受困長者轉移至安全地點。

港人塞車7小時錯過航班 硬食2000元的士車資

香港文匯報訊（記者 李千尋）受極端強降雨影響，日本關東地區多處出現嚴重水浸，交通及航運受阻。香港機場管理局昨日表示，截至昨日下午3時30分，往來香港與東京成田機場共有37班航機延誤，其中前日有19班延誤，昨日有18班延誤，部分航空公司提供免費改期安排。另外，受水浸及暴雨影響，往返東京市區的巴士及鐵路一度停駛，令不少港人旅客滯留成田機場，成為「機場難民」，部分人即使嘗試前往市區亦屢受阻滯。

在成田機場，不少剛抵埗的旅客被迫在機場過夜。身處該機場的香港旅客陳小姐表示，事前未料情況如此嚴重，機場幾近停擺，抵達日本當晚未能找到交通工具前往市中心，網約車亦難預約，只能在機場內找地方充電及休息，感到疲累和肚餓。她最終滯留機場逾10小時，到翌日早上才與其他4名港人夾份預約網約車離開，每人需支付逾1萬日圓，即約500港元。

「創傷後遺症不敢再赴當地」

港人返港行程同樣受阻。有日本返港的旅客表示，得悉鐵路停駛後即改乘的士前往機場，路上「好大雨、行雷閃電」，沿途多條道路封閉，需多次改道，加上交通擠塞，車程長達6至7小時仍未能趕上航班。原做好最壞打算在的士滯留一晚，亦憂慮司機體力難以應付，最終車費合共約4萬日圓，折合約2,000港元。香港旅客余女士表示，原本1小時的車程最後變成8小時，「所有路線都暫停，回不來、去不到機場」，形容自己「有些創傷後遺症」，不敢再赴當地旅行。

國泰航空公布昨日或之前出票往返東京成田機場，可於明日（16日）或之前更改行程，新出發日期須為下月30日或之前，並豁免重新預訂機票及更改航點的手續費。香港快運表示，現時往返東京航班運作大致正常，已為在東京未能趕及原定航班的乘客安排候補其後航班，並可免費改期。

專家：季風渦旋引發暴雨

香港文匯報訊 日本《朝日新聞》引述專家指出，今次暴雨與太平洋上形成的大型「季風渦旋」有關。

報道引述九州大學氣象學名譽教授川村隆一指出，自8月上旬起，在日本列島以東南方位的太平洋上，形成了一個橫跨數千公里、形似巨大低氣壓的以逆時針旋轉的旋渦，而這種現象每隔數年都會在盛夏時期於日本南部出現。

資料顯示，季風渦旋是與西南季風風相關的廣闊低壓區，通常在盛夏時間出現，而且在這廣闊低壓區內可以有數個旋轉中心，對流雲團會圍繞旋轉中心發展。在適當的條件下，這些對流雲團可能會發展成熱帶氣旋。川村隆一補充說，在13日，在日本東南方，涵蓋第16號颱風「琵琶」及第17號颱風「南卡」在內的區域存在季風渦旋，並且持續沿着自身北側邊緣繞行進而湧入關東地區。

歐第五波熱浪威脅1.5億人 英法多地限水

香港文匯報訊 歐洲正遭受今年夏季第五波熱浪猛烈侵襲，據分析指出，8月14日歐陸約有1.5億人口所處地區氣溫升穿攝氏35度，法國、德國、意大利及西班牙的情況尤為嚴峻。世界氣象組織早前已指出，西歐經歷了有紀錄以來最熱的6月和7月，這股極端高溫趨勢8月仍持續蔓延，多地接連打破歷史高溫紀錄。

英醫療體系受壓

英國氣象局表示，倫敦西南部邱園13日錄得攝氏38.1度高溫，是英國今年最熱一天，也是英國有紀

錄以來第五熱的一天。熾熱高溫令醫療系統不勝負荷，英國國家醫療服務體系數據顯示，5月及6月急症接診量均超過240萬人次，刷新歷來同月最高紀錄，酷暑引發大量脫水及中暑病例，亦加劇呼吸系統慢性病患者病情。英國衛生大臣庫珀直言，極端高溫為醫療體系增添額外負擔，當局需籌備冬季醫療高峰般，提前規劃夏季熱浪帶來的公共衛生壓力。同時，熱浪更導致醫院掃描儀器及資訊系統故障頻生，醫護人員工作環境急劇惡化，有護士因脫水暈倒，皇家護理學院批評部分病房工作條件近乎不人道。

乾旱危機同步席捲英國，英格蘭現時七成以上地區宣告進入乾旱狀態，影響約4,500萬人口，逾2,700萬人用水受到限制。英國環境局指出，8月以來當地降雨量僅為預期的5%，全國無一處供水情況正常。多家供水企業已實施臨時限水措施，當局警告除非出現顯著且持續降雨，否則旱情勢必繼續惡化。

法國由於出現大範圍乾旱，超過70%地區的用水受限制。法國國家地質服務局本月較早時發表報告稱，法國本土超過90%地下蓄水層的地下水位已下降，在一些地區，人們在某些情況下用水可能會被罰款，例如洗車或給游泳池注水。



●法國民眾在波爾多水鏡廣場消暑。 美聯社