

中歐北極快航周班 首航滿載「新三樣」

夏季8航次前兩班艙位售罄 低溫環境利動力電池等產品運輸

15日19時許，中歐北極快航集裝箱航線貨輪「迪拜塔」號從寧波舟山港緩緩駛離，開啟中歐北極快航2026年夏季首航。這也標誌着該航線在去年順利完成首次試航後，正式進入常態化周班運營階段。今年8月15日至10月，中歐北極快航將按照每周一班的節奏連續開行8個航次。運營周期內，最後一班船舶定於10月3日出航，預計10月24日抵達英國費利克斯托港。船舶從寧波舟山港始發，國內攬貨港口還包括大連、太倉、青島、福州、上海以及南沙，出境後將停靠英國費利克斯托、荷蘭鹿特丹、德國漢堡、波蘭格丁尼亞等港口。

「本航次實現滿載，約1,500個標箱，主要為『新三樣』出口貨物。」該航線運營方海傑航運CEO方軼表示，中歐北極快航的高效便捷以及低溫運輸環境，使得中國「新三樣」產品更具國際競爭力。據悉，今年夏季航季前兩個航次的艙位目前已全部售罄，單箱運費約8,000美元。

●文：香港文匯報記者

王莉 浙江報道

圖：香港文匯報浙江傳真



中歐北極快航及港口示意圖



●中歐北極快航正式進入常態化周班運營階段。圖為「迪拜塔」號停泊在寧波舟山港進行裝箱作業。

多國探索北極航線開發

中國：2025年9月順利完成中歐北極快航首次試航；2026年8月開啟該航線常態化周班運營；預計2026年將完成44個航次。

俄羅斯：計劃建造10艘核動力破冰船、部署衛星群、建造40艘緊急救援艦隊船隻，計劃實現可全年使用航運航線。中俄合作開發，2026年兩國通過北極航線貨運量預超500萬噸，2030年將實現2,000萬噸目標。

韓國：2026年支持該航線商業試航被納入政府重點政策；8月22日將有集裝箱船從釜山港經北冰洋駛往歐洲；計劃在未來5年新建5艘破冰船，2030年開通北極定期航線。

整理：香港文匯報記者 王莉



據香港文匯報記者了解，此次首航裝載的貨物主要為儲能櫃、動力電池、光伏組件、新能源零部件等高附加值熱敏感貨物，貨源集中來自浙江寧波、義烏等長三角製造業集群，精準匹配歐洲市場旺季出口交付需求。

「傳統蘇伊士運河航線運輸時間大約在30至35天，而中歐北極快航航線時間縮短至18至20天，對於企業來說最大價值就是它的庫存和資金壓力都被進一步壓縮，同時也體現出中國貨物在交付時間上的效率優勢。」同時，方軼也告訴香港文匯報記者，北極航道環境溫度一般在-3°到10°之間，特別有利於熱敏感貨物的運輸安全，對於中國「新三樣」產品出海也是巨大優勢。

中興通訊等頭部企業率先試水

據悉，今年夏季航季前兩個航次的艙位目前已全部售罄，單箱運費約8,000美元。中興通訊、億緯鋰能等「新三樣」頭部企業率先試水。「以往我們主要走好望角或者是蘇伊士運河航線。但受地緣政治影響，貨物交付存在很大不確定性。打通北極航線第三通道，不僅可以節約一半以上的時間，同時也提升了我們供應鏈的韌性。」億緯鋰能股份有限公司物流規劃總監范治國估算，該航線可降低企業業務庫存存約40%，有效減少資金佔用成本。

部分船採用LNG

中歐北極快航使中歐海上距離從約2.2萬公里縮短至1.5萬公里，單位貨物碳排放下降50%。同時，海傑航運方面也表示，在本航季投入的7至8艘適應北極航道的冰區加強型船舶中，部分將採用LNG清潔能源動力，進一步實現減排，以有效應對歐盟實施的進口產品碳排放關稅政策。

寧波海關所屬北侖海關駐穿山辦事處船管一科科长邊克彪表示，為保障中歐北極快航今年夏季航季

順利執行，寧波海關深化跨境貿易便利化改革，提前對接船公司、碼頭、航運企業，確保船舶順暢通關。同時也面向出口企業開展碳關稅政策宣講，指導企業做好憑證留存，助力中國新能源產品不斷提升綠色准入競爭力。

3到5年擬擴至每年4個月通航

2025年9月，中歐北極快航開啟首次試航，船舶從寧波舟山港始發，全程穿越北極東北航道，單程航行20天後抵達英國費利克斯托港口。運輸時間較傳統蘇伊士航線縮短約一半，較好望角航線縮短一半以上，甚至比中歐班列更快一周。通過近一年時間持續完善，該航線今年正式實現季節性周班運營。

據了解，中歐北極快航現階段主要依託夏季冰期窗口期運營，計劃未來3至5年實現每年4個月穩定通航，遠期力爭達成全年通航目標。



●中國「新三樣」產品經北極航線更快抵達歐洲，提升競爭力。

香港文匯報訊（記者 王莉 浙江報道）「穿越北極圈，實時的冰情信息是保障航行安全的關鍵。」海傑航運CEO方軼介紹，冰區並非靜止景觀，而是在洋流和風浪驅使下不斷漂移，一旦撞上船隻，後果嚴重。「經過三年籌備，我們已投入上百萬美元改造船舶冰級設備，並在內部搭建了完整數據庫，才在去年成功完成首航，並於今年開啟常態化周班班次。」

有業內人士認為，除了高昂的硬件投入之外，對於大多數航運企業來說，冰情要靠海外氣象網站、通航規則要翻閱多國文件、遇險聯絡渠道需要單獨對接外方機構，持續的調研成本、較高的信息獲取門檻，也成為海運企業不敢輕易嘗試北極航線的主要原因。

鼓勵多元航運主體參與

近日，國家交通運輸部海事局官網上線「北極航道航行」服務專欄，不僅公開北極航道航行申請、冰情氣象等信息，還歸集國際極地航行規則、沿岸

國法規等，實現多種信息一站式查詢。浙江萬里學院寧波海上絲綢之路研究院副院長殷軍傑認為：「專欄以普惠公共信息服務降低行業入局門檻，釋放出國家鼓勵多元航運主體參與北極航道運營、夯實『冰上絲綢之路』基礎、保障外貿供應鏈安全的鮮明信號。」

方軼表示，信息公開，旨在補齊行業信息鴻溝，實現全行業普惠共享。在寧波吉航海運負責人朱傳樹看來，這是撬動行業入局的關鍵一步。「有了官方統一公示的全套信息，並且還有公開的電話可以諮詢，企業研判航線風險有了可靠依據，對窗口期有了更加準確的判斷。」

據中國船東協會發布信息顯示，2026年除海傑航運之外，還有包括新新運航運、寧波宏昆船務、大連信風海運、天津悅乾海運、上海大華海運等航運公司參與北極航線運營。截至7月底，中國航運企業已計劃在今年投入29艘船舶，完成44個北極航次，有望成為中國北極航運實踐以來，單個年度內投入船舶最多、計劃安排北極航次最多的一年。

中秘合營錢凱港 上半年集裝箱吞吐量增逾七成

香港文匯報訊 據中新社報道，總部設於上海的中遠海運集團本周對外發布信息稱，今年上半年錢凱港完成集裝箱船舶作業137艘次，比去年同期增長35.64%；散雜貨船舶作業50艘次，同比增長28.2%；滾裝船作業14艘次，同比增長133.33%；裝箱作業4349TEU（標準箱），同比增長127.82%；拆箱作業1724TEU，同比增長168.54%。

上半年，錢凱港累計完成集裝箱吞吐量20萬TEU，同比增長70.94%；散雜貨吞吐量98.7萬噸，同比增長41.2%。其中，件雜貨35萬噸，同比增長114.73%；散貨59.3萬噸，同比增長11.32%；滾裝貨4.4萬噸，同比增長340%。

目前，錢凱港裝卸貨種的品類包括水果、礦產品、大豆、玉米、硝酸銨、水泥、汽車、工程設備及物資等，與此前基本無變化。

航線網絡覆蓋亞洲南美

在航線方面，錢凱港集裝箱航線包括3條幹線和5條支線，已初步形成覆蓋亞洲、南美西海岸、中美洲及巴拿馬樞紐的航線網絡。其中，3條幹線主要連接亞洲主要港口與秘魯市場；5條支線包括2026年新增的CHX3支線。

據悉，CHX3於2026年7月正式投入商業運營，連接秘魯派塔港、錢凱港及哥斯達黎加卡爾德港，為錢凱港新增了連接秘魯北部、錢凱港與中美洲市場的固定周班支線服務。

作為中國和秘魯共建「一帶一路」的重點項目，「錢凱-上海」海運直航航線，將中秘兩國間的海運時間從35天至40天，縮短為23天，為企業節約超20%的物流成本，有助於秘魯生鮮、水果、農產品快速運至中國市場，還可轉運來自智利、厄瓜多爾、哥倫比亞、巴西等國家和地區的貨物。

目前，該航線已固定每周兩個常態化班次往來錢凱港和上海港，輻射寧波、青島、大連、廈門等中國主要海港。

錢凱港不只是秘魯本地港口，而是亞拉陸海新通道上重要的一環。同樣，上海港也是該通道上最核心始發港之一，是國內整車出口主力碼頭，大量中國國產汽車，從上海南港滾裝船發往錢凱港，再銷往秘魯及周邊拉美國家。

據悉，錢凱港項目由中遠海運集團旗下中遠海運港口有限公司（持股60%）與秘魯當地企業合資開發運營。



●錢凱港上半年集裝箱吞吐量增逾七成。圖為秘魯錢凱港港口。資料圖片

中國生態環境法典首案 明確噪聲污染裁判規則

香港文匯報訊 據中新社報道，8月15日，中國生態環境法典正式施行。記者從中國最高人民法院獲悉，首例適用該法典審理的噪聲污染責任糾紛案當日在浙江開庭並當庭宣判。

案情顯示，原告章女士系涉案被告一樓水產商舖相鄰的二樓住戶。一樓水產商舖為經營所需，在店內布設多排魚池並安裝多台抽水器和增氧泵，相關設備全天候24小時不斷開運轉，持續產生低頻振動噪聲，並經由建築樓板向上傳導，夜間尤為明顯，造成章女士睡眠嚴重受損。

章女士多次與商舖經營者協商，但未能有效解決噪聲問題，遂向浙江省衢州市衢江區人民法院提起訴訟，請求判令一樓水產商舖拆除供氧電機、停止侵害並賠償損失。

案件爭議聚焦經營性低頻振動噪聲的侵權認定，以及商戶經營權益與居民居住安寧權益的平衡問題。庭審中，法院認為，市場經營主體持續排放噪聲並造成他人損害的，應當認定為環境污染侵

權，由經營者就因果關係及免責事由承擔舉證責任。

未採取有效防控 仍需承擔民事責任

法院同時明確裁判規則，即便噪聲監測數值未超國家標準，但只要未採取有效防控措施，致使持續性低頻噪聲超出普通人容忍限度，損害民眾居住安寧權益，經營者仍需承擔民事責任。

經過近兩小時審理，法院依據生態環境法典相關規定，結合現場勘查、醫療記錄等證據，按照經濟效益原則以及損害最小化原則當庭宣判：判決被告限期進行降噪、減振整改，賠償原告醫療費和精神損害慰撫金。

北京大學法學院教授鞏固指出，本案作為生態環境法典施行後的全國首案，全面貫徹法典綠色與人民本融合的立法精神，對個人的安寧權益高度重視，予以優先保護，以個案裁判確認法典規定的生態環境權益，為解決實踐中商住一體小區常見的類同問題提供了統一規範指引。