

發揮國際航空樞紐優勢 激活盛事會展惠及各界

本港上半年實質本地生產總值（GDP）按年增長5.1%，財政司司長陳茂波對下半年經濟走勢持審慎樂觀態度，並指出今年首七個月訪港旅客已突破3,122萬人次，按年大升12%。在產業升級轉型的關鍵期，香港多管齊下發揮國際航空樞紐優勢，全力激活盛事經濟與會展產業，並深化與粵港澳大灣區內地城市的聯動，可將龐大客流轉化為可持續的經濟動能，讓經濟復甦的紅利真正惠及廣大市民，實現社會的全面繁榮發展。

目前約有140家航空公司提供航班往來香港與全球逾225個航點，上半年香港國際機場客運量達3,280萬人次，按年顯著增長11.7%。這不僅奠定了本港作為「超級聯繫人」與「超級增值人」的基礎，更為後續的商業、旅遊及會展活動提供強大的人流與物流支撐。為了將航空優勢最大化，特區政府與機管局正加快推進「機場城市」（Skytopia）建設。今年5月啟用的二號客運大樓（T2）離港設施預計首年可分流800萬人次，而三跑道系統的全面運作亦正逐步釋放飛機升降容量。加上亞博館二期將於2028年落成，香港的國際門戶功能將大幅升級。更重要的是，本港積極推進「多式聯運」，深港東莞海陸空貨物聯運及「港珠機場合作」等創新模式，成功整合了整個大灣區的客貨源，讓香港國際機場成為連接大灣區與世界的超級樞紐。

優越的航空網絡與場地設施，直接激發了本港會展與盛事經濟的蓬勃發展。今年上半年，灣仔會展與亞博館共舉行超過170項活動，吸引高達350萬人次參與。以近日舉行的美食博覽為例，五個同場展覽吸引了來自全球30多個國家和地區的逾1,800家展商，東盟11個成員地區更首次全數參展，場外排隊人龍一度延伸至港鐵站行人天橋，足見香港盛

事的強大吸引力。會展盛事的成功，不僅為本地企業帶來商機，更成為內地優質產品「走出去」的門戶。例如有銷售雲南野生菌的內地展商，藉香港展會成功拓展澳洲、新加坡及東南亞等海外華人市場，銷售額較去年翻倍；有糕點及海味商戶亦透過研發創新健康產品，深受年輕消費者的青睞。

值得注意的是，旅遊、餐飲、零售及物流等行業雖然產值不如金融或地產等行業，但它們卻吸納了大量基層勞工，直接關乎千家萬戶的生活水平。人流聚集帶動的住宿、餐飲、交通與零售消費，能夠迅速將經濟成果傳導至基層市場。因此，透過盛事經濟帶動旅遊相關產業保持韌性，不僅是提振消費的經濟策略，更是穩就業、保民生的重要工程。

當前餐飲及零售業正面臨市民消費模式改變、北上消費潮以及營運成本上升等結構性挑戰。面對變局，業界自身須與時俱進，主動推動升級轉型。從美食博覽的經驗可見，能夠根據市場需求推出創新、健康及講求高品質體驗產品的商戶，依然能在逆境中脫穎而出。特區政府應繼續深化與業界的溝通，提供技術支援與資助，協助中小企優化服務體驗與數字化轉型。

展望未來，香港要進一步增強對國際市場的吸引力，必須積極與大灣區內地城市展開深度合作。大灣區擁有極其完整的產業鏈、龐大的消費市場以及豐富的旅遊資源，而香港則具備高度國際化的商業環境、專業服務能力及獨特的城市魅力。兩地可透過「一程多站」旅遊產品開發、展會資源共享及跨城合作，共同構建具備國際競爭力的大灣區經濟圈，從而吸引更多國際客流與資金。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

推廣新材料新技術 為建造業降本增效

由財政司司長法團全資擁有的建築科技研究院成立至今已逾兩年，其間引入多項創新建築物料和技術，累計推行逾45個項目，除了提高施工質素與效率，更為建造業界節省達31億元成本。香港正進行北部都會區等多項大規模發展計劃，特區政府須積極善用建科院的研發和檢測能力，推動建造業使用新材料、新技術，解決業界現時面對的各項挑戰，並提升建造質量、縮短工期，有效應對城市發展需求，並以此為契機，進一步打造香港成為國際檢測和認證中心。

多個國際建造業調查顯示，現時本港建造成本位列全球最高十名之內，而業界仍然相對普遍使用傳統建築方法施工，工期較長，生產力有待提升。為了確保建造效率與質量，建造業界有需要引入嶄新建築材料以及智慧建築技術，化解當前挑戰，而先進的材料技術研發與檢測環節則在當中扮演重要角色。早前土木工程拓展署建造元朗公路分支路路堤時，透過建科院編制技術指引和支援審批工作，成功應用本港研發的抗壓度比傳統混凝土更高且能自行修復微小裂縫的LD-ECC新型混凝土，有效避免重型施工帶來的噪音污染問題，施工時間得以減半，並節省兩成的直接建造成本，正好展示建科院有力推動應用新式建築法，為提升本港建造業的國際

競爭力作出積極貢獻。

近年特區政府在多個建築項目應用新型建築材料，例如新建的公屋，有不少是使用「組裝合成」（MiC）方法，樓宇組件在工場內預製後再送到工地組裝成樓宇，既可縮減工時、節省人手，適合範圍狹窄的工地，建造商又可在組件預製時在工場進行嚴格的質量監測，保障建造水平。又例如建科院與建築署合作，在加路連山道區域法院建築項目中引入「遙控天秤系統」，操作人員不用上落天秤，既降風險又增效率。這些建築技術的創新應用，都為本港各公私營工程項目作出寶貴示範，尤其對正在大興土木的北都區提供顯著的助力。運用建科院等機構的力量，打通建築研發、引入的渠道，能夠從根本上促進北都區各建築與基建早日落成，推動香港及早打造自身成為國際創科中心，貢獻國家科技強國建設。

更重要的是，現時我國在多個關鍵技術與產業領域的國家標準與產業標準已領先國際，而部分香港重要基建，如鐵路建造項目等已陸續採納國標。通過建科院的檢測和認證工作，引入內地先進建築材料和技術，香港可打造高效高質的建築模式，向世界展示出國標「效率與質量並重」的特質，使更多中國建築技術的智慧結晶可以通過香港走出國門，開拓海外市場，為全球建築科技進步貢獻更多中國智慧、中國力量。

建科院成立兩年已推逾45創新項目

黃國輝：每年料為業界省31億元成本 促成高延性輕質複合混凝土「落地」

香港文匯報訊 本港工務工程量持續上升，由財政司司長法團全資擁有的建築科技研究院自2024年8月成立以來，致力帶領行業創新、高效發展，解決業界人手短缺、建築成本高和生產力下降的挑戰。建科院行政總監黃國輝近日接受《政府新聞網》訪問指，該院累計推行逾45個創新項目，每年可望為建造業節省達31億元成本。其中，在元朗十八鄉交匯處往元朗公路分支路的路堤，為全港首次應用一款創新混凝土物料的道路工程，而該款物料正是由建科院促成「落地」。受惠於物料的優秀性能，令嶄新施工模式得以實現，使施工時間減半，也能節省兩成的直接建造成本。



▲郭子浩（右）說，採用LD-ECC建造路堤，可令工期減半，直接建造成本也減少兩成。

◀黃國輝稱，建科院成立兩年以來推行逾45個創新項目，預計每年可為建造業節省達31億元成本。

本地研發的高延性輕質複合混凝土（LD-ECC），外觀與傳統混凝土無異，但其重量、密度僅為傳統混凝土約四分之一，抗壓強度卻更高，且能自行修復微小裂縫，提升路堤的安全性和耐久度。

預製件輕巧 減工人受傷風險

土木工程拓展署工程師郭子浩指出，有別於傳統採用鋼筋混凝土的重型結構施工方法，團隊採用400毫米乘400毫米的LD-ECC預製件搭建永久模板，再以輕量化填充方法，注入LD-ECC。

「LD-ECC預製件相對輕巧，工人不需搬運重型材料，降低受傷風險。輕量化填充方式能大幅簡化施工流程，省卻搭建支架、釘板、紮鐵等繁複工序。」他表示，這種嶄新施工模式不但有助減半施工時間、節省兩成直接建造成本，更能減少使用高噪音機械，同時切合施工空間狹窄的工地環境。

LD-ECC成功應用，建科院功不可沒，包括在項目期間協助工程團隊審閱技術文件，土木工程拓展署並委託建科院編制LD-ECC技術指引，供業界參考和廣泛應用，目標明年第二季推出。建科院副部

門主管（標準制定）鄧銘禧表示，指引內容將全面涵蓋LD-ECC定義、原材料性能指標、測試標準、建築設計方法、施工工序和質量控制要求。「指引將為日後各類土木工程，尤其地盤空間狹窄的道路擴建、需減輕負載的填土工程、急需通車的基建項目等，提供重要參考。」

計劃就AI應用建基準評估機制

財政預算案預留一億元支持建科院開展多項研究，包括檢視建築標準和推動人工智能應用。黃國輝分享指，該院工作聚焦三大範疇，除了推動

LD-ECC這類創新建築材料和技術的應用研發、制訂標準，也會優化本地標準，同時提供認可、認證和檢測服務，包括推出建築產品和組裝合成製造商認可計劃。

隨著新材料、技術和建造機械湧現，黃國輝認為現有標準難以完全涵蓋：「我們一方面積極為新事物制訂全新技術規範和指引，另一方面也與大灣區接軌，共同建立區域性標準，為業界的創新應用提供清晰依據。」他補充，建科院計劃就人工智能應用建立基準評估機制，審核各項方案，確保符合政府工務工程要求。

近200退休入境處人員獲返聘 應對新皇崗口岸人潮

香港文匯報訊 香港出入境人次近年屢創新高，其中深圳灣、香園圍以及高鐵西九龍站等多個口岸更超出原有的承載力。入境處處長郭俊峯昨日在電視節目中提到，未來新皇崗口岸大樓開通後，相信可應付日均約20萬至30萬人次，較現時皇崗口岸日均4萬人次大幅提升，有助分流其他口岸的部分人流，而入境處已透過「退休後服務合約計劃」返聘近200名具豐富經驗的退休入境處人員應付開關初期的人手需要。在進一步加快通關效率方面，他表示未來或在非常繁忙的出入境口岸，擴展無感通關安排。

暫無須縮短客流量低口岸服務時間

「香園圍是一個最有潛力（被分流）的口岸」，郭俊峯表示，不少香港居民較年長，可以花2元坐專營巴士到該口岸，令該口岸非常受歡迎。將來新皇崗口岸亦都有類似情況，可以乘公共巴士直達，而這兩個口岸或許都是服務同一批人；還有落馬洲支線管制站在附近，因為彼此接近，有部分旅客可

能不乘坐地鐵，改使用新皇崗口岸往來港深。

為應對未來新皇崗口岸開通後的人流，入境處增聘人手幫忙。郭俊峯表示，現時返聘了近200名退休入境處人員幫忙，日後希望再增聘人手。他表示處方一直檢視不同口岸的客流情況，以靈活調配人手，亦不排除會從其他部門調配人手，但暫時不需要縮短客流量低口岸的服務時間。

新皇崗口岸將首度採用「合作查驗、一次放行」，市民只需排一次隊，過三道閘即可完成兩地出入境手續。郭俊峯表示，有關查驗系統由深圳統一採購，但香港會使用自行研發的設備，兩者可以融合，但需要測試，「會否說香港跟內地（過關系統運作）有時間差異，其實現時的自助通關已是差不多，可能相差一兩秒。約20秒可完全通過這三道閘。」

他補充，會檢視新皇崗口岸之後的運作情況，再考慮會否將「合作查驗、一次放行」推廣至其他口岸，但此模式需要口岸設計的配



●圖為新皇崗口岸。

資料圖片

合，未來沙頭角口岸重建，有機會用此模式通關，但若以羅湖口岸為例，中間只有一條橋連接，除非全面重建，否則暫難推行。

至於現時港珠澳大橋香港口岸出境區域試行更快捷的無感通關，他表示過去近兩個月有逾5萬人次使用，效果滿意，將適時推廣至該口岸的入境區域，甚至在其他適合口岸做測試，「長遠目標是擴展至特別繁忙口岸，讓旅客可以直接走過，不用堆積在後面輪候。」

郭俊峯：低稅非吸引運動員來港唯一因素

香港文匯報訊 特區政府入境處處長郭俊峯昨日在電視節目中透露，2023年至今年上半年，入境處已透過「優秀人才入境計劃」共引進138名現役及退役運動員，當中超過10人為桌球好手。近日繼「火箭」奧蘇利雲後，再有桌球名將「白旋風」韋德（Jimmy White）成功獲批香港身份證，又一頂尖球手落戶香港。

對於有聲音指，低稅制是吸引運動員來港的主要誘因，郭俊峯坦承稅務優惠確屬「賣點」之一，但絕非唯一因素。他舉例指出，部分中東國家實施零稅率，但香港憑藉治安良好、交通便捷、教育水準卓越、美食薈萃，以及特區護照帶來的出行便利等多重綜合優勢，才是國際人才選擇長遠扎根的關鍵。

他亦回應有關奧蘇利雲放棄香港身份證轉赴迪拜的傳聞。他澄清，據其了解，奧蘇利雲並不是放棄香港，未來仍有可能在中東與香港兩地居住，現階段只是「未係時候正式移過來」，正積極尋找更多商業贊助，令他在港發展得更好。

郭俊峯亦透露，引進的運動員中包括一名歐洲女網球手，預計今年11月將來港比賽。

此外，他指出每年約有12萬至13萬人才經不同輸入人才計劃來港，以「高才通」計劃為例，目前有約6萬名申請人的簽證/註到期，而當中超過五成（約53%）已申請延期以繼續在港發展，主要從事金融行業，他形容數字合理，亦符合政府預期。