

伊阿達霍峽協議 航道改經伊領海

美伊諒解備忘錄今屆滿 海峽博弈再掀波瀾



香港文匯報訊 美國與伊朗圍繞霍爾木茲海峽控制權的博弈再掀波瀾。

伊朗8月15日宣布已與阿曼就海峽航道通行方案達成協議，以加強對海峽的控制。針對美國總統特朗普狂言「很快將宣布霍爾木茲海峽為美領土」，伊方指出霍爾木茲當前緊張局勢是美國和以色列「非法行動」的直接結果，美以利用該水道及鄰近地區策劃對伊襲擊，導致海峽局勢不穩。

資料來源：美國有線新聞網



一名伊朗男子在霍峽阿巴斯港一個涼亭裏看手機。 法新社

伊 朗外交部發言人巴加埃15日發聲明，宣布伊朗與阿曼已就霍爾木茲海峽航道通行方案達成協議，同時強調美國在伊阿磋商過程中「從中作梗」，但伊朗與阿曼的談判始終未容美方介入。伊朗司法總監埃傑伊同日批評特朗普言論「完全源於個人幻覺」，強調伊朗已在軍事層面證明該海峽是其領土與主權不可分割的一部分。

據伊朗此前公布的磋商方案，伊朗和阿曼將在海峽建立一種不同於過去60年的新通行模式。目前經阿曼領海的南部航道和位於伊朗領海內的北部航道均將關閉，商船進入及駛離海峽的部分航程將改經伊朗領海。新航道同樣為臨時性質，預計可使用2至4個月。此前美伊簽署諒解備忘錄後，海峽一度重開，形成兩條臨時航道：北側靠近伊朗，由伊朗管控；南側靠近阿曼，由美軍協助通航。但美軍其後重啟對伊空襲，伊朗於上月12日宣布關閉海峽，美方雖聲稱南部航道仍可通行，但未獲伊

朗認可，實際安全風險極高。

路透社：停火談判無進展

協議細節目前尚未公布。有消息指可能涉及60天免費通航期及事後收費安排，但一名美國官員稱，任何臨時航道不會對過往船隻收費。美伊為期60天的諒解備忘錄於17日屆滿，雙方談判仍僵持，路透社指各方未見任何邁向停火談判的實質性進展。

巴加埃表示，在美以對伊朗「非法軍事行動」之前，霍爾木茲海峽處於完全開放狀態，但美以利用海峽及周邊區域策劃對伊襲擊，是導致局勢惡化的根源。他強調伊朗作為霍爾木茲海峽的沿岸國家，過去和現在都有權採取一系列措施，維護自身利益和國家安全。

美伊均無法獨佔話語權

中東問題專家王晉表示，美伊雙方目前均表現出對海峽的一定掌控能力，伊朗利

用地理優勢管控進出船隻，未來亦具備管理通行的潛力；美國則憑藉海軍力量，在海峽外圍對伊港口及船隻實施封鎖。雙方看似各自主導，實則均無法獨佔海峽議題話語權。王晉進一步指出，美國要求海峽恢復至本輪衝突前（2月28日前）的狀態，伊朗則堅持必須承認其對海峽的主導地位，雙方訴求存在根本性矛盾，互不退讓之下，海峽博弈勢必長期持續。



●伊朗小販在南部米納布一個市集內擺檔。 法新社

伊：3飛行員遭卡塔爾扣押

香港文匯報訊 伊朗軍方15日稱，3名伊朗飛行員今年3月執行打擊美軍駐卡塔爾基地時，被卡塔爾軍方「生擒」後扣押至今，伊朗要求卡方放人。卡塔爾外交部當天稍後作出回應，否認扣押伊朗飛行員。

據伊朗法爾斯通訊社報道，伊朗軍方將領巴蓋爾扎德在一封致紅十字國際委員會的公開信中寫道，戰事爆發初期，伊朗一架蘇-24戰機在卡塔爾墜毀，機上3名伊朗飛行員彈射逃生後被卡塔爾軍方俘獲。信中寫明這3人名字，譴責卡塔爾不允許他們聯繫或面見家人與伊朗代表，要求卡方釋放這3人。信中说，另有一名伊朗飛行員在執行該任務時死亡。

卡方否認：已盡責搜救

卡塔爾外交部發言人安薩里隨後在社媒上回應說：「卡方堅決否認關於扣押伊朗飛行員的傳言，對此類誤導性聲明感到吃驚。」安薩里說，在搜救墜機飛行員方面，卡塔爾已「盡到全責」，找到其中一人遺骸後，卡方與伊方聯繫，協調將遺骸移交伊方，並於今年4月邀請伊朗派工作團隊來訪，以便卡方就搜救行動細節作出說明，但伊方至今未就該邀請作出回應。

美油儲急降勢損存放點結構

香港文匯報訊（特約記者 劉正言）美國戰略石油儲備量自上世紀八十年代初建立以來首次跌破3億桶，專家警告伊朗戰爭持續，導致美戰略油儲急降，或損害其地下石油儲存庫結構，導致儲備系統失去快速抽油，以應對緊急情況的能力。

戰略油儲存放在路易斯安那州及得州的墨西哥灣沿岸4個主要地點的60個地下鹽穴。為安全起見，鹽穴儲存量必須有至少7,000萬桶石油。美國前總統拜登的能源顧問霍赫斯坦指出，若戰略儲備降至7,000萬桶，儲備量將「無法恢復」，因鹽穴功能已受損。

能源部發言人迪特德里希稱，有關鹽穴面臨坍塌風險的說法並不正確，他指出這些鹽穴經常載滿，唯一變化是當中石油和水的比例，石油存量減少會增加存水量，以保持鹽穴存量處於高水平。他強調政府一直有負責地管理戰略油儲，視之為關鍵國安資產。在伊戰爆發前，戰略油儲約為4.15億桶。

得州石油工程教授米斯拉稱，以目前庫存來看，鹽穴的完整性和運行能力面對較高風險，因該系統並非為頻密循環而設計，反覆注水和抽油會導致鹽穴變形，加速頂部鹽層脫落。

獨立能源分析機構Rapidan Energy估計，美國戰略石油存量處於「相對較低的下限」。霍赫斯坦則稱，若佛羅里達州或路易斯安那州遭遇颶風，美國目前的戰略油儲水平或使國家陷入困境。

伊戰拖累阿富汗重建 美軍撤離5年困境未解

香港文匯報訊 2021年5月，美軍及北約聯軍開始撤離阿富汗，阿富汗塔利班同時發動大規模軍事行動，奪取一系列農村及



●阿富汗民眾在巴米揚省的世界糧食計劃署援助分發中心外聚集。 網上圖片

邊境地區。同年8月30日，美軍最後一架運輸機從喀布爾國際機場起飛，美國入侵阿富汗20年正式結束。美軍給阿富汗留下滿目瘡痍，如今撤離已5年，但在美國長期制裁下，阿富汗在安全、民生及戰後重建等方面仍面臨諸多挑戰。

在美軍入侵阿富汗期間，喀布爾幾乎每天都發生至少一宗恐襲。美軍撤離後，阿富汗恐襲頻率持續下降，但並未絕跡。2024年底及2025年2月，阿富汗難民與遣返事務部及城市發展與住房部分別發生自殺式襲擊。

阿富汗社會在就業等問題上仍面臨挑戰。據該國經濟部數據，達到勞動就業年齡的人口佔阿富汗總人口49%，其中26%

處於失業狀態。由於大量國際援助終止、項目停擺，失業率正進一步上升。

農業成本被推高

美伊戰爭使阿富汗局勢更加複雜。伊朗作為阿富汗與巴基斯坦之間衝突的調停者之一，現在自顧不暇。伊戰也推高農業成本，聯合國糧食及農業組織表示，隨着化肥價格上漲，阿富汗需額外付出3,830萬美元（約3億港元）資金，以幫助60萬戶家庭採購化肥。

同時，大批難民從伊朗、巴基斯坦等國被迫返鄉。聯合國數據顯示，自2023年底以來，已有近700萬難民返回阿富汗，加劇阿富汗的民生壓力。

美「林肯號」醜聞盡顯鎖峽局限

周德武



8月17日本該是美伊兩國盤點《伊斯蘭堡諒解備忘錄》執行情況並簽署最終和平協議的日子，但兩個月的時光卻被白白浪費，美伊兩國仍陷在戰爭的螺旋中找不到出口。

6月17日特朗普當着法國總統馬克龍的面巴黎簽署諒解備忘錄，伊朗總統當天也簽了字，霍爾木茲海峽迎來短暫的開放。但好景不長，愈來愈多船隻不向伊朗海峽管理局報備，並在美國軍隊引導下穿越「阿曼一個航線」，引發伊朗方面的強烈反彈，一些商船隨後遭到伊朗革命衛隊襲擊，美國迅即展開報復行動，特朗普更是致函國會，稱備忘錄已終結，美軍已於7月7日恢復對伊朗作戰。

極具諷刺的是，特朗普下令再次轟炸伊朗不到兩周就單方面宣布暫停，原因竟然是武器供應跟不上，尤其是攔截導彈庫存消耗過快，讓這場戰爭不得不處於爛尾狀態。據美國智庫CSIS的分析報告稱，在過去五個月半時間裏，美國已消耗一半以上的「愛國者防禦系統」以及「薩德防禦系統」的攔

截彈，而高端的「死神」無人機也損失了四分之一，要補充這些高精尖武器，至少需要3年左右的時間。儘管美國國防部敦促承包商加快武器生產，但遠水解不了近渴，迫使特朗普只能調整對伊策略，轉而把希望寄託到美國財政部身上。今年4月，財政部長貝森特曾宣布對伊朗實施「經濟怒火」計劃，以配合「史詩怒火」軍事行動。上周貝森特進一步披露，本周將出台「前所未有」的經濟制裁措施，將經濟封鎖與海上軍事封鎖相結合，逼伊朗作出讓步，但這個國家對制裁早已脫敏，「醉酒添杯等於無」。

美國當下對伊不得不「低調行事」，但特朗普的嘴上功夫還是很高調。他在紐約長島的警察學院發表演講時表示，「在對伊朗完勝之後，我很快就宣布霍爾木茲海峽屬於美國的領土。」伊朗副外長加里巴巴迪當即反駁稱，「霍爾木茲海峽不是靠一條推文、一艘航母、一道命令、一次選舉演講就能控制的。伊朗既不懼怕威脅，也不懼怕展示武力。」

美伊之間的口水戰仍在升級，也看不到美伊坐下來談判的跡象。伊朗在進行一系列高層人事調整

後，正面臨着未來政策的重新校正。伊朗總統佩澤希齊揚明確表示，「國家團結比個人意見更重要，我在任何時候都不會違抗最高領袖的指示。」他的這番話一方面暴露伊朗高層的內部矛盾，另一方面也凸顯最高領袖以及伊朗強硬派在國家中的主導作用。作為伊朗的溫和派，佩澤希齊揚更願意通過外交手段打破僵局，但伊朗強硬派顯然在國家政策的制定方面佔據上風，他們更願意以強硬的姿態與美國硬扛到底，直至特朗普任期結束。

美伊官方均宣稱「時間在自己的一邊」，這不過是爭取輿論的一個說辭，時間不等人，時間也會懲罰錯誤的決策者。面對高油價，特朗普要求選民們增加承受力，認為這是消除伊朗核武器的必要代價。當「林肯號」航母在水上漂泊8個多月、水兵連續200多天無法上岸休整時，特朗普竟然表示「這個時間還不夠長」，水兵家屬們抱怨「特朗普沒有表現出絲毫的同情心」。自霍峽被封以後，美國在中東的航母無法停靠在巴林的第五艦隊港口，只能到3,500公里之外的迪戈加西亞島進行補給，效率大打折扣。此前，「福特號」航母因在海上超時服役，艦上的洗衣房發生大火，廁所下水管道嚴重堵塞，一些專家懷疑這是水兵的「人為破壞」。「福特號」航母在中東戰火正酣之時，不得不前往克羅地亞修整，之後倉皇開回美國

本土，由「布什號」航母取而代之。「林肯號」航母暴露出的諸多問題讓美防長「可以無限封鎖霍峽」之說成了笑話。

值得注意的是，在這場不對稱的戰爭中，美國的航母甚至不能接近伊朗海岸，只能待在一千公里之外的阿拉伯海，否則很容易成為伊朗無人機和導彈的襲擊目標。更為嚴重的是，航母上的美國大兵根本就不認同來伊朗參戰是保衛美國，而是在打一場根本不應開打的戰爭，戰爭的非道德性讓這些軍人失去精神支柱。正像一位美國軍事專家所言：「如果美國海軍陸戰隊員相信自己是保衛國家，他們願意忍受各種艱苦條件，但就目前情況而言，他們認識到這場戰爭不符合國家利益，更不是在保衛國土。」由此觀之，「林肯號」航母出現士氣低落問題，並不令人意外。

伊朗戰爭的後續影響還在持續發酵，中東國家要求結束戰爭的呼聲愈來愈強烈。沙特阿拉伯、土耳其和巴基斯坦不久前簽署《共同防禦協議》（也被稱為「伊斯蘭北約」），是對美國發出一個強烈信號，即美國在關鍵時刻是靠不住的。一些國家開始探討讓美國繼續在中東駐軍究竟還有沒有意義。伊朗戰爭是中東政治與安全格局重塑的催化劑，亡羊補牢，猶未為晚，中東國家的全面覺醒還不算太遲。