

傳承江澤民崇高風範 以「五個學習」鑄就香港未來

中共中央昨日隆重舉行紀念江澤民同志誕辰100周年大會，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平發表重要講話強調，深切緬懷江澤民同志的豐功偉績，深入學習江澤民同志的崇高風範，激勵全黨全國各族人民把中國特色社會主義事業不斷推向前進。習近平總書記的講話，高度評價了江澤民作為全黨全軍全國各族人民公認的享有崇高威望的卓越領導人、中國特色社會主義偉大事業傑出領導者的歷史地位，更為香港在「一國兩制」新階段實現高質量發展、深化轉型升級提供了深遠的啟示與行動指南。

正如習近平總書記所指出的，江澤民是中共三代中央領導集體的核心，「三個代表」重要思想的主要創立者。在二十世紀八十年代末九十年代初國際風雲變幻與國內重大考驗面前，他高瞻遠矚，堅定不移，成功把中國特色社會主義推向二十一世紀。尤為令香港同胞銘記的是，江澤民領導實現了香港、澳門的順利回歸，親自開創了「一國兩制」由構想變為現實的偉大歷史實踐。他為捍衛中國特色社會主義事業、開創全面改革開放新局面作出了不可磨滅的歷史貢獻。

今天，香港正處於由治及興的關鍵時期，面對複雜多變的外部環境與內部經濟結構轉型的雙重考驗。習近平總書記在講話中提出「五個學習」，總結並號召全黨學習江澤民堅定如磐的政治信仰、真摯深厚的為民情懷、與時俱進的創新精神、深謀遠慮的戰略思維、堅毅果敢的非凡膽略。這五個方面亦是香港破局前行、再創輝煌的寶貴精神財富。

學習堅定如磐的政治信仰，堅決維護國家安全，推動愛國愛港人心回歸。江澤民在重大歷史關頭立場堅定、旗幟鮮明，以鋼鐵意志抵禦各類風險干擾。香港要保持長期繁榮穩定，首要任務是築牢國家安全防線。特區政府與社會各界必須具備底線思維與頑強的鬥爭精神，堅決捍衛國家主權、安全

與發展利益。

學習真摯深厚的為民情懷，切實增進民生福祉。特區政府要繼續踐行「以民為本」的施政理念，面對基層市民的居住、醫療、養老等痛點，推出更有力的政策措施，切實提高市民的幸福指數，用心解決群眾急難愁盼問題，讓發展成果更公平地惠及每一位香港市民。

學習與時俱進的創新精神，全力推動科技創新與產業升級轉型。江澤民曾強調「創新是一個民族進步的靈魂」，並領導確立了社會主義市場經濟體制的改革目標。當前全球科技革命迅猛發展，香港傳統優勢需要注入新動能。香港必須發揮「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，擺脫傳統路徑依賴，加快建設國際創新科技中心。特區應主動對接國家科技發展戰略，推動產學研深度融合，以科技創新帶動金融、專業服務等傳統產業高值化轉型，培育新質生產力。

學習深謀遠慮的戰略思維，以長遠眼光推動北部都會區建設。江澤民善於從全局和長遠角度謀劃發展，當年推動上海浦東開發開放，為中國東部崛起奠定格局。今日的北部都會區正是香港未來的戰略突破口與經濟新引擎，必須以長遠的戰略眼光，整合特區政府和社會各界的力量，加快發展。

學習堅毅果敢的非凡膽略，特區政府與社會各界必須拿出看準了就「雷厲風行、果斷決策」的膽略，打破既有利益藩籬與行政壁壘，以宏觀的戰略眼光推進北部區的土地規劃、產業布局與跨界基礎設施建設，使其成為深化港深合作、融入國家發展大局的超級平台。

「歷盡天華成此景，人間萬事出艱辛。」站在新的歷史起點上，香港社會各界應深刻領會習近平總書記講話的精神實質，將對江澤民的深切緬懷轉化為幹事創業的實際行動。只要我們堅持堅定信仰、勇於創新、深謀劃策、果敢擔當，就必定能在變局中開創新局，推動香港經濟社會全面繁榮發展，為中華民族偉大復興作出新的更大貢獻！

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

「AI為民」優化公共服務 擴展應用促轉型升級

特區政府昨日公布，人工智能(AI)效能提升組促成及落實首批涉及13個部門共30個效能提升項目，包括10個旗艦項目，涵蓋運輸牌照、康體設施、食物業牌照、環境衛生、投訴處理及環境保護等與市民和企業息息相關的範疇，分階段於今年年中起陸續落地應用。這不僅彰顯了特區政府在推動數智化轉型的堅定決心與高效執行力，更為以AI推動政府工作和公共服務提速提效、提質增量注入強勁動能，深刻體現科技為民與科技惠民的精神。特區政府應和龍頭AI企業合作，與本港大、中、小企分享數智化轉型經驗，推動AI賦能各行各業轉型升級，讓科技成果更全面、更深入地造福市民、業界和社會，為香港的長期繁榮穩定注入源源不絕的創新動力。

首批30個項目落地的意義重大而深遠。這並非單純引入新技術的「科技秀」，而是一場精準對焦社會關注、以結果為目標的公共服務革新，其核心價值在於將AI技術轉化為實實在在的治理效能，實現從「人力密集、流程繁瑣」到「智慧驅動、高效便捷」的服務範式轉變。

例如，運輸署的「牌照申請審批易」項目透過AI自動辨識、比對及核實不同申請文件，預計網上續領車牌的AI自動處理比率可提升至超過九成，向獲自動審批申請者發出續領通知書的時間，更會由最長10個工作天大幅縮減至1個工作天。這生動地展現了提升組聚焦優化申請審批、加快投訴處理、精簡內部工序等方向，切實做到了以科技為民解

憂、為民辦事，將特區政府以民為本的施政理念，實實在在轉化為市民能夠親身感受到的優質公共服務體驗。

與此同時，首批30個項目的推出，為AI在香港社會的普及應用起到了重要的帶頭示範作用。特區政府作為全港最大的公共服務提供者，其數智化轉型的成功經驗，猶如投下了一枚強有力的信號彈，向社會各界清晰地表明AI並非遙不可及的未來科技，而是能夠在當下切實解決問題、創造價值的實用工具。

尤為可貴的是，這些項目展現了高度的可複製性和可推廣性，一個方案在首試部門成功落地，相關經驗、技術和推行模式便可經適當調適，推展至其他部門和相近的業務場景。這種策略可大大降低各部門應用AI的探索成本和技術門檻，也讓市民和企業能夠更切身地感受到數智化轉型帶來的便利和效益，為AI的全面普及奠定了更堅實的社會基礎。

因此，提升組除了持續推廣各部門在日常政務環節中應用AI工具、力爭在今年內支援100個政務環節應用AI的目標外，更應乘勢而上，積極擔當起「超級聯繫人」和「經驗推廣者」的角色。提升組可聯同阿里雲、騰訊雲、港澳華為等龍頭AI企業，以及數碼港、香港生產力促進局、各行業商會等機構，舉辦專門針對本地大、中、小企的行業分享會、技術工作坊和配對活動，分享並推廣特區政府在項目推進中積累的寶貴經驗，例如數據治理方案、流程重組策略、AI模型部署實踐以及項目管理方法等，為本地企業提供切實可行的數智化轉型路徑，真正實現以AI賦能各行各業轉型升級。

新皇崗港口岸周末演練 招募私家車參與

無須內地駕照 不用帶回鄉證 全日萬人千車出席



香港特區政府近日動員公務員在新皇崗口岸港方口岸區先後進行兩次大型演練，特區政府保安局局長鄧炳強昨日表示演練整體非常暢順，有空間再增加人流處理，過去兩次測試發現有需要改善之處，包括要加強指示和在公共交通交匯處改善排隊及車輛運作。他又透露，本周六（22日）將再動員1萬名公務員及安排1千輛車進行演練。另外，據悉保安局公開招募香港私家車參與周六的測試，以模擬實際通關流量。

●香港文匯報記者 張弦



▲本月15日演練有5,000名公務員參與。圖為參與人員於5樓離境大堂排隊模擬進行出入境清關手續。

檢視如何改善排隊車輛運作

他指出，這兩次演練效果良好，整體非常暢順，特別是聯檢大樓空間充足，有信心可再增加人流。演練中則發現交匯處或聯檢大樓內有需要增加一些指示，另外若公共交通交匯處安排欠妥，確實會出現擠塞情況，故要加強指示和人流管制，檢視如何改善排隊、車輛運作，以確保再多人都不會出現阻塞情況。此外，他表示演練中發現聯檢大樓沒有提供足夠的凳，以上都需要改善，工務部門及運輸部門很快通宵達旦製作了很多新指示牌，公共交通交匯處方面則改善排隊方式、車輛入站等，增加了效率。

兩地至少聯演一次測試閘機

特區政府這兩次演練也沒有使用閘機，鄧炳強解釋，每部閘機的調適工作需要兩三個小時，現時關口的閘機仍未有完全調試好，故過去兩次演練沒有使用，即使閘機已完成調適，亦必須與內地做聯合演練，相信至少進行一場相關測試，試用這些閘機是否暢順及有否問題。他期望能爭取在本周六可以測試閘機。

除原有的皇崗口岸人手外，他表示已抽調其他口岸人手及聘用退休人員。至於新皇崗口岸大概什麼時候正式開通，他則指特區政府與深圳方面的目標一致，

21分鐘

【邀請：新皇崗口岸通關壓力測試】
新皇崗口岸將於2026年8月22日（星期六）下午1時至4時30分進行通關壓力測試，現召集香港私家車於當天抵達新口岸大樓集合，以模擬實際通關流量。誠邀閣下踴躍參與，共同協助測試順利完成。

集合日期及時間：2026年8月22日（星期六）中午12時正前抵達
集合地點：待定
參加資格：任何私家車（1號牌）
報名：bit.ly/4wQP1...
截止報名：2026年8月19日（星期三）中午12時正

*先報先得，額滿即止。
*成功報名之車主將獲個別確認回覆

邀請：新皇崗口岸通關壓力測試

政府公開招募香港私家車參與周六的測試。



●短片內的動畫人物示範如何走過自助通道，一次過完成兩地的出入境手續。

保安局短片截圖

新皇崗口岸使用「合作查驗、一次放行」的通關模式，特區政府保安局昨日在社交平台發放短片，介紹該新通關模式，指出旅客使用自助通道時只需要一次過通過「三道門」開機，最快約5分鐘就可以完成兩地的通關手續。合資格人士還可以登記「刷臉」通關，無須出示證件，非常方便。

保安局發放的短片介紹旅客如何通過自助通道一次過完成兩地的出入境手續。入境處職員在該短片內指出，以往大家過皇崗口岸要分別在香港和內地兩個地方辦理出入境手續，重建之後的皇崗口岸會實行一地兩檢，首次做到「合作查驗、一次放行」的通關模式。

聯檢大樓設有134條自助通道以及68個傳統人工櫃檯。短片內有動畫人物示範如何通過自助通道，一次過完成兩地的出入境手續。片中合資格旅客在自助通道只需要出示證件或「刷臉」，行過「三道門」開機，就可以一次過完成兩地的出入境手續，即只需要排一次隊、查一次證件、核實一次身份便可以通關。

入境處職員在短片內指出，使用這個口岸的整體通關時間，將由以前的30分鐘大幅縮短到約只要5分鐘，過關真的「又快又方便」。

●香港文匯報記者 張弦

根據網上招募表格，參與的司機無須持有內地駕照，只需持有香港駕照，隨行人員報人數即可，當日無須帶回鄉證。但是次活動屬自願參與性質，參加者請自行評估風險，並對自身及車輛安全負全責，主辦方及召集人概不承擔任何因參與是次活動而引致之損失、意外或責任。

鄧炳強昨日在電台節目上表示，本月13日及15日進行的兩次演練，分別有1千名及5千名公務員參與，檢視聯檢大樓的旅客體驗，以及測試公共交通交匯處的運作是否理想，並有出入境壓力測試、反恐活動、旅客不適及大型交通事故等測試，並邀請參與的公務員填寫網上問卷，期望做好改進。

一張回鄉證可雙向通行珠澳三口岸

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）今日（18日）零時起，港珠澳大橋、橫琴、青茂三個合作查驗口岸正式實施優化「合作查驗，一次放行」查驗模式的三項便利措施。珠海邊檢總站表示，此次措施涵蓋港澳居民證件交驗方式優化、合作快捷通道及「聯合一站式」車道通行人員範圍擴大等內容，旨在進一步提升旅客通關體驗，促進粵港澳大灣區人員便利往來。其中，上述三口岸合作快捷通道出入境雙向可交驗回鄉證。

根據新措施，澳門居民及香港永久性居民經港珠澳大橋、橫琴、青茂口岸「三道門」合作快捷通道，以

及橫琴口岸車輛「聯合一站式」通道從內地往澳門方向通行時，既可繼續交驗港澳居民身份證，也可交驗港澳居民來往內地通行證（含非中國籍），出入境雙向可交驗回鄉證，實現「一證通關」。

有效解決異證混淆問題

這一調整賦予港澳居民在通關證件選擇上更大的靈活性，有效解決原來因應交驗不同證件而容易導致旅客混淆問題，進一步提升通關便利化水平。

據悉，上述口岸通道之前從內地往澳門通行方向，不可以交驗回鄉證。

相關部門人士對香港文匯報記者透露，港澳居民經「三道門」合作快捷通道，持回鄉證「一證通關」未來也有望推廣至新皇崗口岸，此舉將進一步便利港澳居民跨境出行。

同時，持一年多次有效中華人民共和國出入境通行證的中國公民，在辦妥內地與澳門邊檢機關快捷通關備案手續後，可經港珠澳大橋珠海公路口岸珠澳查驗大廳、橫琴口岸「三道門」合作快捷通道通行（限已備案口岸）。

符合條件的外國人和台灣地區居民，也可駕車經橫琴口岸「聯合一站式」車道通行。



●經港珠澳大橋、橫琴、青茂口岸「三道門」合作快捷通道，港澳居民交驗證件方式更加靈活。圖為旅客通關。