

中國設八大油氣戰略保障基地

新增南海北部板塊 推海洋油氣產量當量邁向億噸級規模

石油天然氣是重要的基礎能源和工業原料，事關能源安全和國計民生。國家發展改革委、國家能源局近日印發《石油天然氣發展「十五五」規劃》（簡稱「規劃」），緊扣保障能源安全和綠色低碳發展兩大任務，提出持續加大勘探開發和增儲上產力度，夯實自主供給「壓艙石」。明確設立鄂爾多斯、渤海灣、南海北部等八大油氣戰略保障基地，不斷提升油氣安全穩定供應和風險應對能力。同時部署實施海洋油氣再提升工程，提出推動海洋油氣產量當量邁向億噸級規模。

●香港文匯報記者 任芳韻 北京報道

規劃鎖定保障能源安全和綠色低碳發展兩大任務，首次明確到2030年將逐步建成「自主保障能力持續增強、管網輸配高效銜接、儲備調節充足靈活、生產方式綠色低碳、運行安全平穩高效、加工利用高端高質、科技水平自主突破、國際合作靈活多元」的現代油氣產業體系。在供給能力、國際合作水平、綠色低碳轉型、科技創新實力和油氣市場活力方面實現「五個持續提升」。

2030年新增油氣長輸管道2萬公里

規劃提出，2030年，國內油氣供應量4.4億噸油當量，新增油氣長輸管道2萬公里，全國油氣長輸管網規模達22萬公里，天然氣儲備規模持續增長，佔全國消費比重超過13%，液化天然氣接收站接卸能力2億噸/年，陸上管道進口天然氣能力1,140億立方米/年，二氧化碳捕集與封存/二氧化碳捕集利用與封存（CCS/CCUS）年注入二氧化碳達1,000萬噸。規劃明確加大油氣勘探開發和增儲上產力度，加強東部老區資源潛力精細勘探、中西部和海域集中勘探、新區新領域風險勘探。保持儲量增長高峰態勢，天然氣儲量接替率力爭更高。規劃還首次設立專欄，劃定八大油氣戰略保障基地，聚焦鄂爾多斯、渤海灣、川渝、塔里木、松遼、準噶爾、柴達木、南海北部等重點區域，統籌勘探、開發、基礎設施和技術保障，形成一批資源接替穩定、產能建設有序、穩產支撐有力的油氣戰略保障基地，支撐完成國內油氣產量目標任務。

同時提出保持開發投資強度支撐新建產能，部署實施海洋油氣再提升工程，提出推動海洋油氣產量當量邁向億噸級規模。深水油氣勘探開發方面，突破深水油氣鑽井與智能完井和測試、深水油氣田安全高效開採建產等關鍵技術，攻關3,000米級深水海洋節點採集系統、3,000米級深水鑽井防噴器及多元複合控制系統、1,500米級全電水下控制系統裝備等重大關鍵裝備。

香港文匯報記者注意到，《「十四五」現代能源體系規劃》僅提出七大重點陸地盆地油氣勘探開發布局，相較而言，本次規劃新增南海北部板塊，擴容形成八大戰略保障基地。與此同時，以往政策僅將相關區域定位為重點勘探開發區塊，並未啟用「油氣戰略保障基地」專有概念。本次規劃專門設立專欄統一命名，並配套細化產能建設任務清單，將分散布局的勘探開發區塊升級為肩負國家能源安全兜底職能的戰略載體。

推動石油生產消費環節達峰

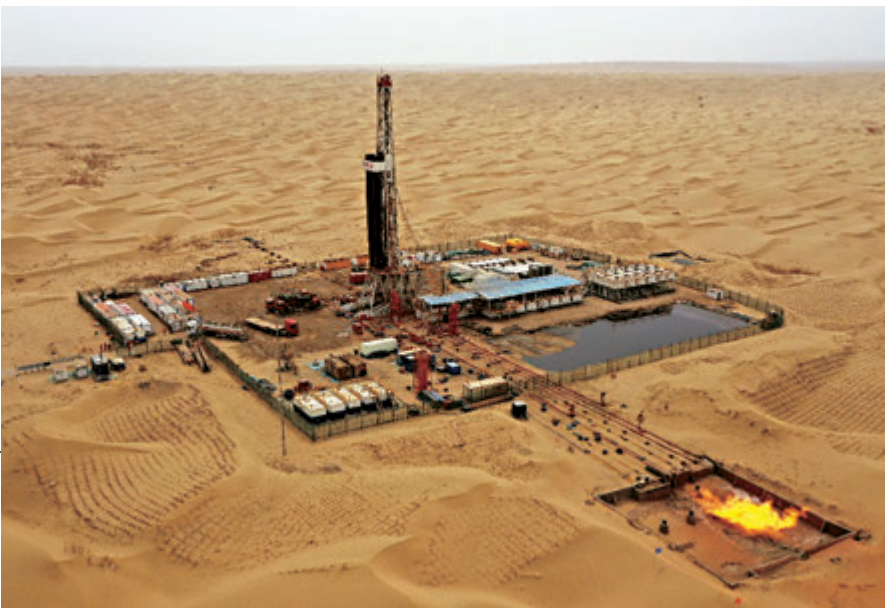
值得關注的是，本次規劃正式將推動石油消費達峰寫入發展任務，要求系統推動石油生產環節節能降碳、消費環節達峰、產業鏈提質升級。統籌國家能源安全和經濟社會平穩發展，支持綠色燃料發展，補充替代傳統石油產品。推動石油全鏈條節能降碳改造，減少單位產品的石油等能源消耗。本次規劃一大亮點是設立專欄專門部署「人工智能+油氣」建設，提出構建規模化、體系化的人工智能油氣產業生態。規劃提出發展油氣行業全域數據治理、專業數據湖、智能物聯網等關鍵共性技術，研發石化化工行業大模型，落地一批可複製的智能化解決方案。

全面建成油氣「全國一張網」

規劃還對全國油氣基礎設施建設作出全新部署。我國油氣管網建設將突破傳統油氣輸送邊界，向兼容氬氣、甲醇等新型能源介質的綜合性能源網絡升級。其中提到，全面建成油氣「全國一張網」，推進瓊粵天然氣管道建設，結束海南孤網運行歷史。同時，川氣東送二線、西氣東輸五線、西氣東輸四線等一批骨幹工程加快推進，謀劃啟動川氣南下新通道，研究論證欽州至重慶原油管道，持續打通區域能源輸送斷點。



▲ 規劃新增南海北部板塊，擴容形成八大戰略保障基地。圖為「南海二號」鑽井平台在惠州19-6油田海域進行鑽探作業。
資料圖片
► 塔里木盆地順北油氣田。
網上圖片



部分戰略保障基地項目部署

塔里木盆地油氣戰略保障基地	
原油	推進富滿、哈拉哈塘、順北、塔河等產能項目建設
天然氣	推動博孜一大北、天山南、庫拜區等產能項目建設
松遼盆地油氣戰略保障基地	
原油	做好長垣、長垣外圍、松遼南部、古龍頁岩油等產能項目建設
天然氣	推動徐深等產能項目建設
準噶爾盆地油氣戰略保障基地	
原油	推進瑪湖、中佳、古木薩爾頁岩油、準西緣春風稠油等產能項目建設
天然氣	推動克拉美麗等產能項目建設，加快南緣、沙灣凹陷等新區天然氣評價
南海北部油氣戰略保障基地	
原油	做好涠洲油田等複雜油田產能項目建設
天然氣	推進東方、樂東、寶島等產能項目建設

整理：香港文匯報記者 任芳韻

「十五五」布局石油氣主要目標

- **4.4億噸**——2030年，國內油氣供應量4.4億噸油當量。
- **2萬公里和22萬公里**——2030年，新增油氣長輸管道2萬公里，全國油氣長輸管網規模達22萬公里。
- **13%**——2030年，天然氣儲備規模持續增長，佔全國消費比重超過13%。液化天然氣接收站接卸能力2億噸/年，陸上管道進口天然氣能力1,140億立方米/年。
- **1,000萬噸**——2030年，二氧化碳捕集與封存/二氧化碳捕集利用與封存（CCS/CCUS）年注入二氧化碳達1,000萬噸。
- 保持儲量增長高峰態勢，確保石油儲量接替率保持1以上，天然氣儲量接替率力爭更高。

整理：香港文匯報記者 任芳韻

內外雙向築牢國家能源安全底座

專家解讀

國海油集團能源經濟研究院院長、中國石油大學（北京）教授王震接受香港文匯報記者採訪時指出，當前全球能源地緣博弈加劇、供應鏈風險持續走高，國內新型能源體系建設與經濟社會穩定用能需求持續提升，「十五五」時期成為我國油氣行業轉型升級、夯實能源安全根基的關鍵階段。在此背景下，規劃出台既是應對外部能源不確定性、補齊國內保供短板的兜底部署，也是統籌能源安全與綠色低碳轉型、構建現代油氣產業體系的綱領性文件。

油氣保供向系統保障轉型

本次新政將原有「十四五」七大陸地油氣勘探開發布局升級擴容為八大油氣戰略保障基地，新增南海北部海域板塊，同步搭建標準化、體系化基地建設體系。王震認為，此次布局升級立足國際能源格局重塑與國內發展剛

需，是我國油氣保供體系從分散開發向系統保障轉型的關鍵舉措，戰略意義重大。

「從國際層面來看，當前全球能源地緣衝突頻發，油氣貿易格局深度調整，國際能源市場波動加劇，能源供應鏈不穩定性、不確定性持續上升，各國均將能源自主安全置於發展首位。」王震指出，傳統油氣資源區域分布集中、跨境貿易壁壘增多，外部油氣輸入風險持續攀升，單純依靠進口補充能源缺口的模式難以為繼。在此背景下，擴容升級八大油氣戰略保障基地，能夠最大化盤活國內油氣資源潛力，降低對外能源依賴，有效對沖國際市場波動與地緣政治風險，築牢我國能源外部風險防護屏障。

強化海洋油氣關鍵作用

立足國內發展需求，此次布局升級精準適配我國經濟高質量發展與能源綠色低碳轉型

雙重目標。王震表示，我國工業生產、民生保障、新型城鎮化建設對油氣資源的剛性需求長期存在，同時能源轉型階段需要傳統油氣發揮「壓艙石」作用，為新能源替代提供平穩過渡期。此前「十四五」七大基地僅覆蓋陸地盆地，而「十五五」新增南海北部海域基地，進一步強化了海洋油氣在增儲上產中的關鍵作用。

專家表示，八大基地的系統化布局，可整合全國核心油氣產區資源、產能、基建與技術優勢，穩定油氣產能供給，夯實2030年4.4億噸油當量供應目標的產能根基。同時，基地化、規模化開發模式能夠推動油氣產業提質增效，助力管網、儲氣、CCUS等配套設施落地，兼顧能源保供與綠色轉型，既保障經濟社會穩定用能，又為現代油氣產業體系建設、能源結構平穩轉型提供堅實戰略支撐。

●香港文匯報記者 任芳韻 北京報道

為挪威公司製造 中國自研超大型油輪遼寧交付

香港文匯報訊 據中新社報道，由中國船舶集團旗下大連造船聯合中船貿易為挪威SEATANKERS建造的30.7萬噸原油船「弗朗特 弗雷澤」輪，18日在遼寧大連正式交付。「弗朗特 弗雷澤」輪是大連造船自主研發設計的新一代超大型油輪（VLCC），總長約333米，型寬60米，型深30米，甲板面積超過1.8萬平方米，總塗裝面積超過54萬平方米，相當於76個標準足球場的面積，是名副其實的「巨無霸」。

該船具備良好的港口及航道適用性，在設計吃水20.5米狀態下，可裝載超過200萬桶原油，自由通過馬六甲海峽。船舶踐行「綠色、

環保、節能」的設計理念，安裝廢氣脫硫裝置，每年可節省燃料成本約3,500萬元人民幣。同時，該船在建造過程中，通過船體型線優化、節能裝置改良，以及六缸主機的創新搭載，綜合節能效果和環保水平顯著提高，船舶污染物氮氧化物排放滿足國際公約最高要求以及最先進的能效設計指數要求，性能指標達到一流水平。

中船大連造船項目經理王榮濤介紹，該船舶在試航期間僅用時8天完成全部試驗內容，所有報驗項目均一次性通過，航速、油耗等主要技術指標均優於合同和規範要求，並提前合同期43天交付。



●30.7萬噸原油船「弗朗特 弗雷澤」輪，18日在遼寧大連正式交付。
中新社

《國家科學評論》新開三子刊 打造中外跨學科期刊矩陣

香港文匯報訊 據新華社報道，由中國科學院主管、科學出版社主辦的英文期刊《國家科學評論》（National Science Review, NSR）對外宣布，創辦三本全新子刊：《國家科學評論：原子科學》（NSR Atoms）、《國家科學評論：界面研究》（NSR Interface）與《國家科學評論：宜居性》（NSR Habitability）。

《國家科學評論》2014年創刊，致力於全方位、多角度報道中外自然科學各領域的代表性研究成果。以中國首份英文版自然科學綜述性期刊為起點，如今已擴展為原創研究和綜述論文並重的多學

科綜合性學術期刊，影響因子達18.1，位列全球多學科綜合類期刊前5%，連續入選「中國科技期刊卓越行動計劃」領軍期刊，並於2021年榮獲中國出版政府獎（期刊獎）。其編委會由白春禮院士（主編）與蒲慕明院士（執行主編）領銜，匯聚了全球頂尖科學家，確保了期刊的學術權威性與國際化視野。

瞄準不同科技前沿方向

三本新子刊將延續《國家科學評論》的辦刊標準，依託現有的國際專家編委、作者和評審資源，

組建跨學科編輯隊伍，執行嚴格的同行評審制度。同時，三本刊物各有側重，瞄準不同科技前沿方向。

《國家科學評論：原子科學》聚焦原子尺度的前沿科學問題，發表原子尺度物理學、化學、材料科學、信息科學及精密製造領域的高水平研究成果。《國家科學評論：界面研究》專注於報道表界面化學、物理生物學、材料界面工程、半導體技術、人機交互等前沿交叉領域的原創研究。《國家科學評論：宜居性》聚焦行星宜居性、地球環境演化、天體生物學、氣候系統與可持續發展等方向，展示有

關行星演變、生命起源等科學難題的新發現。

根據官方發布，在中國科協等七部門實施的「中國科技期刊卓越行動計劃」支持下，65種國內期刊學科排名位列全球前5%，25種期刊學術影響力躋身本學科專業第一。本月中旬，我國主導的生命科學領域國際學術期刊Vita（《生命》）紙質版首期在京發布。該期刊由高等教育出版社主辦出版，西湖大學承辦，依託內地與港澳39家高校和科研機構組成的「生命科學開放聯盟」建設，對標《自然》《科學》《細胞》三大國際頂刊，致力於打造具有中國主導力的世界頂尖學術期刊。