

香港文匯報訊 美軍航空母艦「林肯號」2025年11月21日離開港口至今，創下現代史上最長海上航行紀錄，距離上一次靠岸已超過250天。美國有線新聞網(CNN)等美媒報道，艦上官兵與其家屬均透露艦上缺水缺糧，生活環境惡劣，更有水兵精神崩潰試圖跳海。美國總統特朗普17日在白宮否認相關報道，強調艦上環境良好，還拒絕回應CNN追問，批評全是「假新聞」。

特朗普當日在白宮召開記者會，得知提問的記者任職CNN，他脫口而出「你（指CNN）是假新聞，你是個吵鬧的人。」特朗普隨後引述一名未具名的退役海軍上將，聲稱對方認識「林肯號」官兵，跟自己透露過艦上情況：「他們說艦艇保養得極好，維護得無可挑剔。後來其他人也去查證，發現確實如此。」特朗普還不忘否認CNN關於「林肯號」的報道：「那是CNN的假新聞。」

「林肯號」長時間參與中東軍事任務，艦上環境惡劣的報道愈來愈多。受強烈太陽輻射與熱帶季風影響，盛夏時節的阿拉伯海濕熱難耐，加上航母內部船艙環境封閉、生活與工作空間擠塞，長期部署的「林肯號」逐漸成為黴菌滋生的溫床，關於淋浴間發霉、食物腐爛、如廁困難、氣味難聞的報道不計其數。

水兵：黴菌隨時滴在臉上

CNN近期派出記者登艦實地走訪，發現「林肯號」的生存條件確實惡劣，水兵心理健康問題真實存在。在艦上多個區域停留時，頭頂上都有疑似污水滴下，許多洗手間也因堵塞無法使用。一名匿名水兵稱，「艦上的黴菌已存在一段時間，當你排隊領飯或剛剛洗完澡，天花板上的黴菌就會滴到你的臉上。」

美媒《野獸日報》還披露，「林肯號」曾經歷長達數月的食品短缺，許多水兵只能靠粟米餅和吞拿魚罐頭維持，體重明顯下降。還有許多水兵因食用不潔食物導致腹瀉。惡劣的生活環境和每天12至16小時的繁重工作，讓「林肯號」官兵精疲力竭，甚至有人精神崩潰試圖跳海。

美海軍現2萬職位空缺

美軍11艘航母中，有8艘正在維護保養或入港休整，剩下3艘是「林肯號」、「布什號」和「華盛頓號」，部署時間分別約270天、140天及90天。截至目前，美國海軍仍有2萬個艦上職位空缺，相當於4艘航母所需水兵數量，如此巨大的人力缺口勢必影響到部隊輪換。

分析指出，中東美軍的駐泊後勤體系遭到重創，美軍基地、機場、港口、倉庫受損嚴重，對航母的保障能力已大大削弱。隨著霍爾木茲海峽關閉，懾於伊朗反艦火力，美軍艦艇不敢冒險進出水域。由於巴林、科威特、阿聯酋的支援基地受到破壞，美方只得「捨近求遠」，轉而依靠3,000公里外的印度洋迪戈加西亞基地實施遠程補給。

美「林肯號」淪人間地獄

特朗普發難：假新聞

分析：中東美軍後勤受挫 保障航母能力大減



●美媒指「林肯號」現時缺水缺糧，生活環境惡劣，更有水兵精神崩潰。

網上圖片

●水兵在「林肯號」上搬運彈藥。

跳海水兵妻：收丈夫絕望短訊

香港文匯報訊 美國海軍航空母艦「林肯號」艦上環境惡劣，有水兵不堪繁重任務和巨大壓力試圖跳海。美媒MS NOW披露，一名19歲水兵本月3日在「林肯號」跳海，在水中約一小時後獲救。這名水兵的妻子稱，丈夫服役期間多次向領導層表示精神受困，卻被置之不理，絕望的他聯繫家人時坦言「我終於受不了這艘船。」

涉事水兵的妻子表示，她是從丈夫一位同袍得知消息，事發4天後，才收到海軍官員聯絡。「他們沒有通知我，也不想讓我知道，他們只是想掩飾。」她其後收到一封自稱來自「林肯號」的電郵，解釋她的丈夫已經獲救，

即將返回聖地亞哥，在巴爾博亞海軍醫療中心接受治療。

「無法假裝沒事」

該軍眷稱，在丈夫跳海前一段日子，他們曾有短訊交流，丈夫當時透露：「這艘船真的快把我壓垮了，我真的無法假裝沒事。這裏一切都不對勁，我們原定在7月15日離開，但後來出了點狀況，我回家的最後希望破滅了。」丈夫還稱，他很努力讓自己不感絕望，但艦上訊號極差，歸鄉遙遙無期，讓他難以承受。即使他向上級與船醫報告自己精神狀態不佳，仍被敷衍了事。

「林肯號」上周傳出有水兵跳海，美國海軍官員當時辯稱，相關調查正在進行，暫不清楚涉事水兵是自行跳下還是不慎跌落海。

英媒《衛報》也訪問了3個有親屬在「林肯號」上服役的家庭。一名水兵的母親表示，兒子在艦上向她抱怨缺乏食物，沒有乾淨的水源，生活條件惡劣，服役期間體重驟降14公斤。還有一名30多歲受訪女性稱，她的胞弟直斥艦上水源無法飲用。

對於美國總統特朗普與防長赫格塞思否認艦上環境惡劣，一名「林肯號」艦員的親屬抱怨：「我成長於一個尊重軍人的美國，軍人做出最大犧牲、保衛國家，但你卻看到三軍統帥（指特朗普）和國防部長否定軍人經歷，還反稱他們是騙子，我真的非常憤怒。」

美「班福特號」酷熱下斷電4天



●「班福特號」一度完全失去電力。

香港文匯報訊 美國海軍第七艦隊勃克級驅逐艦「班福特號」（USS Benfold）上月在印太地區執行任務期間，一度完全失去電力，艦上官兵連續4天無法正常使用廁所和餐飲設施，冷氣也全數停擺，艦上溫度逼近攝氏37度。美軍日前承認艦上曾有發電機故障。《華盛頓郵報》指出，是次斷電事故是美國海軍部署的又一挫折。

第七艦隊發言人科莫表示，事發於上月24日，「班福特號」與「華盛頓號」航艦打擊群航行時，發生涉及引擎的機電事故，艦上完全斷電。科莫承

認在電力中斷的4天內，「班福特號」除了行動能力外，廚房、廁所、冷氣和供水也受影響。「班福特號」發生故障的地點不明，但事發海域在7月底的平均氣溫介乎攝氏32度至37度，意味船上官兵需苦捱酷熱天氣。

斷電的「班福特號」於7月28日被拖曳入菲律賓賓蘇比克灣修復，其後返回日本橫須賀的美軍基地整修，本月8日駛離。包括巡洋艦「斯莫爾斯號」在內，「華盛頓號」航母打擊群部分艦船為「班福特號」提供資源協助供餐。科莫也稱在船隻抵港後，美軍安排水兵在岸上酒店留宿，並在艦外用膳。

特朗普政府去年夏天開始，陸續在拉丁美洲和中東開展高強度軍事行動，令美國海軍承受巨大壓力，指揮官必須讓部分軍艦執勤超出原定期限，延後維修安排。高強度部署令美國軍艦事故頻生，同屬第七艦隊的驅逐艦「希金斯號」今年4月發生火災，一度失去動力。航母「艾森豪威爾號」同月也發生小型火災，造成8名官兵受傷。航母「福特號」早前則因洗衣區失火，導致兩名士兵受傷。

關稅談判殺入最後直路

美加硬拚「爭食尾糊」

香港文匯報訊（特約記者 成小智 多倫多報導）美國對涵蓋200億美元（約1,560億港元）的加拿大進口產品加徵50%關稅措施，將於北美東岸時間19日零時後生效。加拿大堅持與美國談判直至最後一刻，一方面力求說服美國降低338條款關稅增幅，另一方面爭取降低美國原先針對關鍵產業的部分關稅。不過，雙方談判仍存重大分歧，加拿大總理卡尼證實曾在17日下午與美國總統特朗普商討談判進展，並表示他已作好多手準備。

兩國在汽車、乳製品、酒類、鋁鉛、木材以及關鍵礦產等多個領域的分歧未解決，加拿大貿易部長勒布朗多次與美國貿易代表格里爾和商務部長盧特尼克會談，冀在最後限期前向兩國領袖提交一份協議草案。

卡尼：加方在談判中處優勢

卡尼17日表示，加拿大正與美國進行最後談判，並以「微妙」和「緊張」來形容。他計劃在未來48小時內與特朗普再度通話，促成雙方都能接受的協議。他不願公開討論如何避免美對加商品加徵338條款關稅，但卻說加方在談判中處於優勢。

在17日下午，勒布朗與格里爾和盧特尼克舉

行約1小時45分鐘會談，並對記者表示雙方仍需努力，尚有工作未完成。據悉，華盛頓希望美國酒類在加各省重新上架，也敦促加方取消對美汽車徵收的報復性關稅，並調整美國乳製品業配額制度。加方尋求美國取消威脅實施的338條款關稅，但格里爾多次表示，美國不打算完全放棄。消息人士表示，美國提出把現有對加拿大的25%汽車關稅降至12.5%，但加方認為不足夠。另外，加方正重新評估向美購買F-35戰機計劃。

加拿大政界力促卡尼政府達成一份對勞工公平並對國家經濟有利的協議，更聲言如果特朗普堅持加徵50%關稅如期生效，加拿大別無選擇只能採取對等報復措施，絕不能對美國妥協。



●美方敦促加拿大取消對美汽車徵收報復性關稅。網上圖片

美逼AI競爭選邊站 泰總理：將保持中立

香港文匯報訊 泰國總理阿努廷17日表示，面對美國與中國在人工智能（AI）領域的全球競爭，泰國將維持中立，不會因外部壓力選邊站。路透社早前報道，美國正準備要求數十個國家，威脅它們若加入中國倡議的「世界人工智能合作組織」，便會被排除在美國主導的AI聯盟「矽盛世」（Pax Silica）之外。

路透社早前取得美國國務院的信函草稿，收件對象是美國「AI機遇聲明」的35個簽署方，包括一些「矽盛世」的成員，以及一些據報願意與美國協調合作的國家。阿努廷據此表示，泰國就AI發展保持中立，相信取態不會影響與

美國的貿易談判。美國國防部副部長科爾比上周剛訪問曼谷，確認雙方的軍事安全合作，與貿易談判無關。

泰國副總理兼高等教育、科學、研究與創新部長尤德查南也表示，泰國應該著重建設自身的AI能力，而非聽從美國，在中美之間選邊站。尤德查南稱，泰國參加了在中國舉行的世界互聯網大會期間的人工智能會議，泰方已經與多國就半導體等AI相關議題磋商，會考慮是否加入該倡議。尤德查南補充，泰國應強化自身技術實力，加強國際合作同時不要依賴他國。

（特刊）

港普「燙嘴」是「舌」不由己

洪明基 全國政協委員

弘德明道

有不少內地朋友好奇，香港人講普通話為什麼永遠「燙嘴」，怎麼練都差點意思。甚至誤以為，我們香港人普通話說不好，是因為懶得練、不上心？今天我掏心窩徹底說清楚，不是舌頭不聽話，是它只聽粵語的指揮。接下來，就跟大家聊聊我們香港人在內地那些哭笑不得的「語言翻車」現場。

我是土生土長的香港人，從小到大，上學、逛街和街坊聊天，全程都是粵語。粵語和普通話的咬字、聲調、發音邏輯完全不一樣，普通話四個聲調，粵語卻有九聲六調，發音部位也大不相同，常年說粵語，舌頭早已形成了固定的肌肉記憶，長大之後再改口音，相當於讓一個習慣了右手寫字的人突然改用左手，真的特別費勁，絕不是不用心。

我自己就經歷過無數「大型社死」現場。有次在內地門店採購，想說「全部打包帶走」，結果一張嘴成了「全部大趴」，店員當場愣住，尷尬得我手足無措。身邊的香港朋友更是「同款翻車」不斷：去餐廳想吃水餃，對服務員開口就成了「睡覺」；平時說「隨便」，出口就是「垂便」。最絕的是，吃到美食

想誇一句「非常好吃」，硬生生說成「肥腸好吃」，場面瞬間變得特別微妙。

其實，為了講好普通話，我們私下裏都在下苦功。日常交流中，普通話基本全都能聽懂，只是開口表達時容易出錯。我身邊很多北上創業、打拚的香港人，也都在偷偷練拼音、標聲調、反覆錄音糾正發音。可只要一緊張，或者一放鬆聊天，多年的粵語習慣立刻馬佔上風，那些好不容易糾正過來的發音瞬間「打回原形」。不過，香港人最大的特點，就是不怕尷尬、不怕出醜，哪怕發音不標準，也願意大膽去溝通。因為我們相信，溝通的意義在於心意相通，而不是字正腔圓。

口音是成長環境帶來的天然差異，從來不是偷懶的借口。這幾年，越來越多的香港年輕人主動苦練普通話，進步大家都有目共睹。口音可以慢慢打磨，但人與人之間真誠溝通的心意，永遠不會打折。下次聽到不太標準的港普，請多給我們一點耐心和笑容，我們的舌頭雖然有點「倔」，但想要好好交流的心，比誰都真誠。

