

卡塔爾航空貨運落戶香港 陳美寶：今公布開通哈薩克航班

香港文匯報訊 卡塔爾航空貨運昨日在香港設立航空貨運區域辦事處，並與機管局簽署《香港機場管理局與卡塔爾航空貨運關於加強航空連繫及航空發展合作的諒解備忘錄》，加強航空連繫及航空發展合作。特區政府運輸及物流局局長陳美寶出席開幕典禮並見證簽署，認為此舉充分反映航空公司對香港作為國際航空樞紐的信心及肯定。她並於典禮上率先宣布，本地航空公司將於今日公布新開通前往哈薩克斯坦阿拉木圖航班的詳情，進一步擴大香港的全球航空網絡。

陳美寶指出，香港與卡塔爾在航空方面一直建立了良好合作基礎，如今簽署的備忘錄極具戰略意義，並將兩地的夥伴關係推向新高度。「香港

國際機場作為全球最繁忙的貨運機場，與享譽全球的航空公司卡塔爾航空貨運強強聯手，將可發揮更大協同效應，促進全球貨運的無縫流轉。」

三跑發力+「空中絲路」助拓新興市場

她續表示，隨着三跑道系統投入運作，香港國際機場的容量已大幅增加。特區政府將把握系統帶來的機遇及國家對「空中絲綢之路」的支持，繼續加強與全球航空夥伴的航空服務聯繫，並優先聚焦具進一步發展潛力及新興增長的地區，例如南美洲、中亞、非洲及中東。

卡塔爾航空貨運的貨運銷售高級副總裁 Eric Wilson 昨日在典禮上讚揚香港國際機場擁有世界

級的基礎設施、卓越的處理效率和戰略性的地理位置，是亞洲首屈一指的航空貨運樞紐。「透過在香港設立區域辦事處並深化與機管局的合作，集團將具備優厚條件，利用香港的優勢，進一步把全球網絡與亞洲及粵港澳大灣區充滿活力的市場連結起來。」《諒解備忘錄》將有助香港國際機場吸納更龐大的貨運量，同時善用卡塔爾航空貨運的運力，加強與具發展潛力市場如南美洲目的地的聯繫，進一步擴展香港國際機場的全球航空網絡。《諒解備忘錄》亦涵蓋雙方在推動卓越營運和提升服務質素，以及支持可持續發展和人才培訓方面的合作。

特區政府一直致力推動航空業的長遠發展。為進



●卡塔爾航空貨運昨日與香港機場管理局簽署諒解備忘錄。

一步鞏固香港作為國際航空樞紐的地位，民航處宣布將非定期貨運航班的相關豁免措施延長，並鼓勵航空公司增加定期貨運班次及開拓全新的貨運航線。同時，政府會繼續與機管局緊密合作，積極拓展航空網絡，以把握市場的增長機遇。

單車節關「五隧三橋」新路 首設世界大學盃

今起報名 10月11日舉行 UCI 1.1級公路賽載譽歸來

特區政府致力推動香港成為國際體育盛事之都，亮點賽事一浪接一浪。香港旅遊發展局主辦的香港年度盛事「香港單車節」，將於10月11日（星期日）舉行，並於今日（20日）早上十時起接受報名。本屆注入更多新元素，其中非競賽項目從過往的「50公里組」，升級為「56公里組」，亦首次推出全新「五隧三橋」路線（見圖），踏上首度開放予單車活動、連接油麻地及啟德的中九龍繞道，並途經油尖旺、深水埗、葵青、荃灣、沙田及九龍城六個地區，欣賞香港標誌性建築，穿梭於新城與舊城之間，領略香港多元風貌。該項目亦首設「世界大學盃」，邀請多間海內外的世界百強大學的車手參賽，讓青年健兒匯聚香港，體驗速度與激情。「32公里組」則繼續穿越「二隧二橋」路段，兩項非競賽項目合共開放逾6,500個名額。此外，備受矚目的國際級賽事「國際單車聯盟(UCI)1.1級公路賽」時隔兩年重回香港，多支頂級車隊亦將於10月11日雲集香港展開巔峰對決。 ●香港文匯報記者 吳健怡



●香港單車節將於10月11日舉行，今日起接受報名。香港文匯報記者郭木又攝

今年活動繼續推動「運動行善」精神，並注入更多新元素，非競賽項目56公里組和32公里組合共開放逾6,500個名額，較去年多約500個。

起終點移師西九 增設觀賞區

非競賽項目路線升級，「50公里組」升級至「56公里組」，並首次推出「五隧三橋」路線，參加者途經多條平日難得開放予單車行走的路段，包括長青隧道、南灣隧道、尖山隧道、沙田嶺隧道、青馬大橋、汀九橋、昂船洲大橋，並會踏上首度開放予單車活動、連接油麻地及啟德

的中九龍繞道。「32公里組」就繼續途經「二隧二橋」路段，穿梭長青隧道、南灣隧道、昂船洲大橋及汀九橋，讓參加者可飽覽城市美景及自然風光，享受難得的騎行體驗。今屆單車節起點及終點將移師西九文化區博物館道，更增設觀賞區，讓市民可近距離感受現場氣氛。

同時亦將增設「世界大學盃」非競賽項目，邀請本地、內地及海外「世界百強」的大學生車手於「56公里組」同場切磋，包括北京大學、清華大學，以及英國倫敦、法國巴黎等地的知名學府，將派出車隊與本地大學精英，一同透過體育盛事促進文化交流。

此外，單車節同日更會上演「國際單車聯盟(UCI) 1.1級公路賽」，共有來自11個國家及地區的17支單車勁旅參加，包括：六支UCI世界巡迴賽車隊、六支UCI職業車隊、四支洲際車隊及中國香港單車代表隊，屆時約100名世界級車手將同場爭奪冠軍戰衣。

西九將設主題嘉年華

除了精彩賽事，旅發局將向內地及海外參加者贈送香港故宮文化博物館標準門票，西九文化區管理局也將推出涵蓋M+或香港故宮門票及西九渡輪免費單程船票的「香港單車節特別套票」，吸引大眾共襄盛舉。旅發局亦將在西九文化區藝

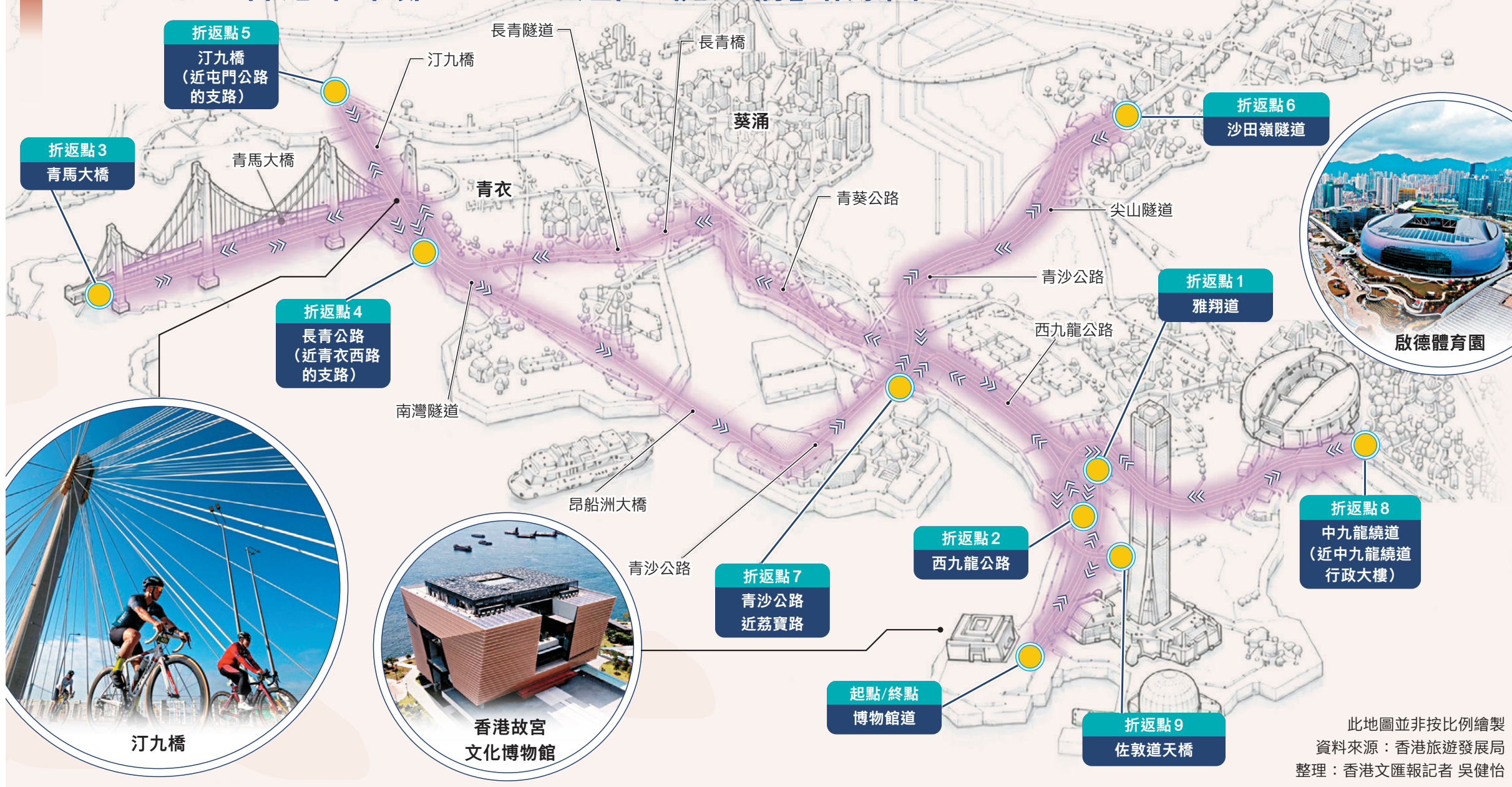
術公園大草坪舉行單車主題嘉年華，帶來集運動、娛樂、親子體驗及美食於一身的豐富節目，讓市民及旅客全方位感受單車盛事魅力。西九藝術公園多家餐廳及輕食店將提早於上午8時起陸續營業，超過25間餐飲商戶更會提供專屬優惠等。

旅發局主席林建岳致辭時表示，今屆單車好手會首次走進不同地區的高速公路、跨海大橋，沿途欣賞香港多個地標，而由9月中開始，旅發局將會舉辦一連串大型活動，期望透過香港單車節，向市民及旅客呈獻「只在香港」的單車騎行體驗，穿越於各標誌性大橋及地標，飽覽融合繁華都會與迷人海港的獨特景致，誠邀大家一同投入這項年度體育盛事。

冠慈慈善贊助的新鴻基地產執行董事郭基輝表示，今年UCI 1.1級公路賽強勢回歸，並與其他騎行項目一同移師起點至西九龍，讓一眾世界級選手及單車愛好者感受西九龍的獨特魅力。新地亦動員旗下網絡支持此體育盛事，實行與眾同樂，鼓勵全城運動。

前中國香港單車隊成員梁志賢形容這是一場「世界級公路賽」，車手會充分發揮實力，現場的觀眾亦可感受比賽的高速與熱烈氛圍；同時，車手可在新賽道沿途欣賞維港、昂船洲大橋等景致，新增的中九龍繞道路段亦極具挑戰性。

香港單車節 56公里組「五隧三橋」路線圖



此地圖並非按比例繪製
資料來源：香港旅遊發展局
整理：香港文匯報記者 吳健怡

港鐵西九自動車開測 明年接駁高鐵機場快線

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵公司昨日起於西九地區展開自動車路面測試，計劃於明年第二季推出來往香港西九龍站與機場快線九龍站的乘客接駁服務。承辦此項的百度蘿蔔快跑指出，昨日起4輛自動車在兩站之間的指定路段進行測試，首日測試運作大致暢順，自動車在複雜及繁忙的市區路段上安全穩定運行，顯示自動駕駛系統在高流量交通環境下的安全性、穩定性及運作可靠性。在進行技術測試的同時，港鐵正與機場管理局籌備相關服務，包括制訂具體服務及安排適用對象等，詳情稍後公布。

西九龍站設櫃辦理登機託運

目前，經高鐵抵港的旅客可由香港西九龍站經ELLEMENTS圓方商場步行至毗鄰的九龍站，乘搭機場

快線前往機場。港鐵正積極與機管局籌備自動車接駁服務，旅客屆時可選乘自動車由香港西九龍站接駁至機場快線九龍站，亦可選擇於高鐵香港西九龍站新設立的專櫃使用預辦登機及行李託運等配套服務，以提升高鐵旅客轉機，或航空旅客轉乘高鐵雙向的出行體驗，吸引更多旅客使用高鐵及香港國際機場出行。

首階段不載客 操作員隨車監察

港鐵公司指出，項目自早前獲運輸署發出自動車先導牌照後，港鐵安排4輛百度Apollo第六代自動私家車參與測試，於兩個車站之間的指定路段行駛。在首階段的測試中，自動車將不會載客。承辦商將安排後備操作員全程隨車，持續監察車輛運行情況，並在有需要時即時介入處理。港鐵會與承辦商緊密合作，推

進及審視測試情況，並在取得運輸署批准後，逐步推展至無人駕駛的載客測試，確保服務安全可靠。

港鐵公司香港客運服務總監鄺永銓表示，高鐵是旅客跨境出行的熱門選擇，進一步加強高鐵旅客使用機場快線至機場之間的體驗，更好發揮「鐵空聯運」的協同效益，為香港長遠發展增添動力。「我們會與機管局緊密合作，按預定計劃推進測試，並在獲相關部門批准後推出服務。」

百度指出，昨日起4輛自動車在兩站之間的指定路段進行測試，途經匯民道、佐敦道、雅翔道、車站環迴路南、車站環迴路東及車站環迴路北。百度副總裁、智能駕駛事業群組海外事業部總經理楊楠表示，昨天開始的自動駕駛車輛測試運作暢順，會與港鐵和機管局團隊繼續緊密協作，在運輸署指導下逐步推



●港鐵啟動市區自動車測試，日後方便高鐵乘客轉乘機鐵提升「鐵空聯運」旅客體驗。港鐵供圖

測試，確保自動駕駛在複雜環境下的安全性與可靠性，並將以此為起點，繼續安全有序地推進各項測試，逐步擴大自動駕駛的商業化應用場景，為市民及旅客提供更便捷、舒適的自動駕駛乘坐體驗，助力香港成為全球右舵自動駕駛的技術領先與商業化應用的示範城市。