

廣州增城安檢查驗「合一」新模式 發站檢查停留時間減半

首推鐵路海關聯檢 灣區中歐班列提速



●中歐班列首次在粵港澳大灣區實現鐵路安檢與海關查驗「兩查合一」。圖為鐵路安檢與海關人員在查驗。香港文匯報廣州傳真



●粵港澳大灣區首次採用「關鐵協同」模式開行中歐班列。圖為廣州增城西貨場。香港文匯報廣州傳真

中歐班列再提速！滿載日用電器、服裝、傢具等貨物的X8426次中歐班列18日從廣州增城西貨場開出。這趟班列是粵港澳大灣區首次採用「關鐵協同」模式開行的中歐班列。國鐵廣州局19日表示，該模式由該局物流事業部與增城海關聯合制定監管方案及相關落實制度，首次在粵港澳大灣區實現鐵路安檢與海關查驗「兩查合一」，中歐班列在發站檢查停留時間大減一半，標誌着中歐班列服務能力邁上新台階，為外貿快速增長注入新動能。

●香港文匯報記者 方俊明 廣州報道

據香港文匯報記者了解，以往，國際聯運出口集裝箱需分別接受鐵路安檢與海關查驗，「兩次開箱、重複掏箱」不僅影響中歐班列的運輸時效，也推高了中歐班列的運營成本。如今，鐵路與海關建立聯合檢查工作機制，在車站內海關監管區指定查驗地點，共享安檢和監控設備，將「分別作業、兩次掏箱」優化為「聯合檢查、一次掏箱」。通過信息實時共享，既形成了監管合力，又大幅提升了查驗效率和質量。實施後，中歐班列在發站檢查停留時間由過去4天壓縮至2天，掏箱檢查數量預計將減少超過三分之一。

擬在灣區其他站點推廣實施

廣州鐵路物流中心增城鐵路物流營業部副經理陳錦鴻表示：「『兩查合一』後，對客戶來說，流程簡化帶來了方便，得到了實惠；對鐵路部門來說，聯合檢查威懾力更強，同時雙方檢查信息共享，也將進一步促進鐵路安檢效率和安檢質量的大幅提升。」據悉，



「關鐵聯合」模式通過關鐵數據互通，為後續在其他中歐班列站點推廣積累了寶貴經驗。

中歐班列客戶、廣州交投國際班列運營管理有限公司多式聯運部經理李思強坦言，鐵路和海關聯手優化流程，既提高了班列時效，又節約了通關綜合成本，促使班列市場競爭力更強，「我們組織貨源的信心和底氣也更足」。在新模式下，單箱無需重複掏箱搬運、二次倉儲，減少貨物裝卸與包裝損耗、貨損理賠等額外支出，進一步節省外貿企業出口綜合成本。同時，企業無需分兩次對接鐵路、海關兩個部門申報備案、配合查驗，一次對接即可完成全部流程。新模式助力班列準點率、發運穩定性提升，幫助企業精準把控物流周期，提升企業海外競爭力。

目前中歐班列已成為跨境電商小件、批量貨、高性价比貨品的重要出海通道，「關鐵聯合」模式利好覆蓋跨境電商、機電產品、輕工製品、跨境代工等各類出口企業。國鐵廣州局相關負責人透露，隨

着增城西站「關鐵協同」作業流程的推行，該局物流事業部正協同海關部門，將這一創新舉措在粵港澳大灣區其他中歐班列站點推廣實施，為助力外貿經濟快速增長持續注入新動能。依託高效關鐵協同機制，大灣區中歐班列規模化、常態化開行能力將持續增強，助力「灣區製造」穩定通達歐亞市場，進一步鞏固大灣區作為中歐貿易核心樞紐的地位。

前7月中歐(亞)班列開行增10.3%

另據中國國家鐵路集團有限公司19日發布數據，今年1至7月份，中歐（亞）班列開行21,570列，同比增長10.3%，其中中亞班列開行8,582列，同比增長0.7%。鐵路部門研發投用40英尺35噸通用汽車箱，單箱裝重更大，返程載貨能力更強，有效助力中國乘用車出海和班列去回程均衡運輸。中老鐵路跨境貨物列車和西部陸海新通道鐵海聯運班列穩定開行，更好服務高質量共建「一帶一路」和高水平對外開放。

●「關鐵協同」模式實施後，中歐班列在發站檢查停留時間由過去4天壓縮至2天。圖為中歐班列列車。香港文匯報廣州傳真

數讀大灣區中歐班列

2013年首趟開行至2026年2月

- 累計開行量突破5,000列，每周穩定開行超30列
- 貨物總值超2,000億元人民幣、貨重約280萬噸
- 構建起通達德國、意大利、波蘭、俄羅斯等十多個國家、幾十座歐亞城市的高密度運輸網絡
- 運輸貨物結構從早期以服裝、玩具等勞動密集型產品為主，逐步轉變為新能源汽車及配件、光伏產品、智能電子等高附加值商品為主，佔比已超70%

整理：香港文匯報記者 方俊明



●8月19日，廣州港南沙港區迎來海傑航運在該港的「北極中歐快航」CAX首航。

廣州南沙港啟「北極中歐快航」首航

香港文匯報訊 據中新社報道，廣州港南沙港區19日迎來海傑航運在該港的「北極中歐快航」CAX首航，標誌着華南地區經北冰洋至歐洲航線正式運作。該航線是海傑航運2026年重點打造的季節性周班精品快航，投入7艘至8艘1,740標準箱至4,890標準箱集裝箱船舶。

CAX航線以北極東北航道為核心幹線，串聯中國華南、華東核心經貿腹地與歐洲市場，廣州港南沙港區承擔華南出口貨物集結的重要職能。貨物自廣州港南沙港區啟運至英國弗利克斯托港全程僅需28天，較繞行好望角航線壓縮運輸時間14天，為珠三角外貿企業提供快捷的亞歐直航物流選擇。

CAX航線的落地，讓粵港澳大灣區實現與北極航道直接聯通。經由廣州南沙出運的貨物穿越北極圈抵達歐洲核心港口，拓展了華南外貿出海的全新路徑。依託這一戰略通道優勢，大灣區在亞歐貿易格局中的樞紐地位得到有效提升。

司法部：歐盟對京東調查構成不當域外管轄 不得執行

香港文匯報訊 綜合中新社及新華社報道，記者19日從中國司法部獲悉，司法部當天發布關於歐盟外國補貼調查相關做法構成不當域外管轄的公告。

公告稱，根據《中華人民共和國反外國不當域外管轄條例》第三條、第六條等規定，司法部會同商務部等有關部門調查認定，歐盟利用其《外國補貼條例》（Foreign Subsidies Regulation，簡稱FSR）在對京東調查中對中國實體採取的相關跨境調查做法，構成不當域外管轄措施。

公告說，任何組織、個人不得執行或者協助執行該不當域外管轄措施。本公告自公布之日起實施。

如歐方一意孤行 中方將依法反制

司法部新聞發言人當天就歐盟外國補貼調查相關做法構成不當域外管轄答記者問時表示，近期，歐盟利用其《外國補貼條例》對京東進行調查，肆意向中國實體跨境索取廣泛的、非必要的

中國境內信息，是對相關實體施加的不當要求，是對國際法治的嚴重破壞。

司法部新聞發言人表示，為維護國家主權、安全和發展利益，保護中國公民、法人或其他組織的合法權益，司法部根據《中華人民共和國反外國不當域外管轄條例》，會同商務部等有關部門依法識別，認定歐盟上述做法構成不當域外管轄措施，要求任何組織、個人不得執行或者協助執行該措施。希望歐方立即糾正錯誤做法，停止濫用「外國補貼」調查工具，為在歐投資經營企業營造公平、公正、可預期的市場環境。如歐方一意孤行，中方將堅決依法反制。

歐盟稱京東將擾動原有競爭格局

根據此前的公開報道，今年5月28日，歐盟委員會發布公告，宣布對京東集團收購德國電子零售巨頭Ceconomy股份交易展開深入調查，重點核查是否存在所謂「外國補貼」問題。歐盟動用的法律武器，其實正是三年前生效的《外國補貼

條例》。這是歐盟首次利用該條例，對涉及中企的跨境併購交易啟動此類調查。

2025年7月30日，京東宣布計劃通過自籌資金和銀行貸款，出資約26億美元收購德國頭部消費電子零售商Ceconomy的控股權。到了2025年12月，京東已經拿下Ceconomy超過85%的股份，但交易還沒有完成最終交割，還需要通過歐盟等相關監管機構的審批程序——其中就包括《外國補貼條例》要求的強制申報。按照《外國補貼條例》的規定，如果交易中至少有一方主體在歐盟設立，且其歐盟營業額達到5億歐元，同時相關方在這筆交易發生前的三年裏，累計從第三國獲得了不少於5,000萬歐元的國外財政支持，就必須主動向歐盟委員會申報。

歐盟委員會初步核查聲稱，京東或取得了來自中國的優惠融資、稅收優惠及財政補助等各類境外補貼，這使得京東在併購談判中給出優厚報價。交易落地後，合併主體依託補貼紅利制定經營與投資策略，將擾動歐盟市場原有競爭格局。

重申《聯合國憲章》「敵國條款」含義 中國外交部：贊同俄外長有關涉日表態

香港文匯報訊 據新華社報道，外交部發言人林劍19日表示，中方贊同俄羅斯外長拉夫羅夫有關涉日表態。世界上所有愛好和平的國家都應共同抵制和阻止日本右翼勢力的危險動向，共同維護二戰勝利成果和戰後國際秩序，防止歷史悲劇重演。當日例行記者會上，有記者問：俄羅斯外長拉夫羅夫17日對媒體表示，日本從一開始就被《聯合國憲章》認為「敵國」，希望日本充分認真閱讀《聯合國憲章》，包括第107條（即「敵國條款」）。日本當年是在承認軍國主義罪行、承認《聯合國憲章》全部內容的情況下加入聯合國。如果日本領導層試圖突破本國憲法

約束、改寫國際法、逃避歷史責任，當然會引起嚴重擔憂。中方對此有何評論？

批高市政府美化洗白日歷史罪行

林劍說，中方贊同拉夫羅夫外長有關表態。「敵國條款」是《聯合國憲章》的重要規定。今年是東京審判開庭80周年，重申「敵國條款」的含義，強調這一條款的約束力，對於捍衛中國人民抗日戰爭和世界反法西斯戰爭勝利成果、嚴防軍國主義幽靈死灰復燃具有重要意義。

林劍表示，國際社會有必要提醒日方，《開羅宣言》《波茨坦公告》和《日本投降書》等具有

國際法效力的文件，明確了日本作為戰敗國的國際義務，構成戰後國際秩序的重要基石，也是日本重返國際社會的政治和法律前提。如今，高市政府卻對日本歷史罪行避而不談，不僅不反思，還想方設法美化洗白，企圖拋棄和平主義，突破日本憲法和國際國內法規制，圖謀加速「再軍事化」，這是對戰後國際秩序的公然挑戰和對國際和平正義的公然挑釁。

「世界上所有愛好和平的國家都應共同抵制和阻止日本右翼勢力的這一危險動向，共同維護二戰勝利成果和戰後國際秩序，防止歷史悲劇重演。」林劍說。

中國牽頭制定成功立項 全球首個算電協同領域國際標準

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國家市場監管總局19日公布，由中國向國際電工委員會（IEC）提出的《數據中心微電網監控與能量管理系統技術規範》提案近日獲批立項。

該標準是全球首個聚焦數據中心算電協同領域的IEC國際標準，由中國專家擔任項目負責人，聯合法國、德國、西班牙等多國專家共同制定。標準的研制將系統性解決算電融合新興場景下算力與電力聯合監控與能量管理無據可依的行業難題，對推動全球算力產業綠色低碳轉型、提升能源數字融合發展水平具有重要意義。

當前，全球數字經濟與人工智能產業蓬勃發展，數據中心作為承載算力服務的核心基礎設施，用電規模持續快速增長。統籌保障算力穩定供應、提升能源利用效率、推進綠色低碳轉型，已成為全球算力產業與能源領域共同面臨的重要發展課題。

在此背景下，「數據中心+微電網」融合發展模式成為主流，通過為數據中心構建可自主調控的局域供電網絡，整合光伏發電、儲能系統等電源形態，實現算力任務調度與電力供應的動態聯動，可有效提升綠電消納比例、降低綜合用能成本。但作為新興賽道，該領域缺乏統一的監控與能量管理國際標準，行業規範化發展受到制約。

此次立項的IEC標準兼顧算力負載靈活調節的特性與電力系統的運行規律，構建了覆蓋規劃、建設、運營全生命周期的技術規範體系。標準對供電與算力資源聯合調度等關鍵環節提出了統一技術要求。

標準中建立的通用技術標準，既可為項目前期設計提供協同優化的「預測性體檢」，也能在驗收併網階段充當合規「監測儀」，更名為投運後能效提升與異常診斷提供依據。