

中國加速算力基建
頭部AI企集結內蒙古

A2

港基礎教育國際化提速
18歲以下非本地生三年增兩倍

A6

具身智能融入百業
直擊世界機器人大會

A3

溫情微光跨越山海
《阿媽》海外票房破億
專訪藍鴻春

A10

運輸署AI賦能項目陸續落地 免無車駛經卻苦候轉燈

智慧燈號 按人流轉綠 過馬路可省時20秒

香港正進一步朝着智慧城市的目標邁進。與市民生活息息相關的特區政府運輸署陸續推出多個人工智能（AI）賦能項目，數字技術和AI與交通運輸深度融合，提升城市交通運作和市民出行效率。署方將於明年首季起在銅鑼灣指定路口，推行「智慧燈號路暢通」項目，並逐步推展至全港約50個路口。系統透過探測實時車輛和行人流量，利用AI技術運算，動態分配更多綠燈時間便利行人，預計行人最長等候轉燈的時間可減少15秒至20秒，有效避免無車駛經但行人卻在烈日下苦等轉燈的情況。另外，今年底將推出的「牌照申請審批易」項目，利用AI技術協助自動審批申請，審批時間由最長10個工作天顯著縮短九成至一個工作天。有業內人士接受香港文匯報訪問時指，有關AI項目直擊交通運輸痛點，是以人為本的便民措施。

● 香港文匯報記者 張弦

銅鑼灣告士打道與記利佐治街交界近維多利亞公園的行人過路處，是香港其中一條繁忙路段，但不是全天都是車水馬龍，偶然會出現車流量低，但目前行人交通燈不會因應車流減少而加快轉燈。香港文匯報記者昨日直擊發現有時路上無車經過，但因為交通燈「紅公仔」，行人只好苦等，遇上烈日或雨天情況更狼狽。



● 運輸署善用AI提升服務效能及推動智慧出行。

香港文匯報記者萬霜靈攝

運輸署昨日表示，會在人工智能效能提升組統籌下陸續推出各項利民措施，落實《運輸策略藍圖》的目標。

明年首季銅鑼灣路口試行

在推動智慧出行方面，運輸署正逐步將實時交通燈號調節系統推展至全港約50個合適的獨立燈控路口。署方將於明年首季率先在銅鑼灣告士打道與記利佐治街交界近維多利亞公園車流及人流較高和變化較多的路口推行「智慧燈號路暢通」項目。項目下的實時交通燈號調節系統透過感應器探測實時車輛和行人流量，利用AI技術運算合適的燈號時間，平衡道路使用者的需要，動態分配更多綠燈時間，預計行人最長等候轉燈的時間可減少15秒至20秒。運輸署總工程師/交通控制郭家駿表示，因為試點很近維園，也很近銅鑼灣，所以行人、車流特別多，亦有波動性，有空間靈活地試用系統。

年底推「審批易」申牌需時縮九成

在提升服務效能方面，今年底運輸署將推出「牌照申請審批易」項目，引入大型語言AI模型處理牌照申請，包括網上續領車輛牌照，以及「港車北上」和「粵車南下」兩個跨境駕駛計劃的申請，AI會自動辨識並比對保險單、地址證明等多份文

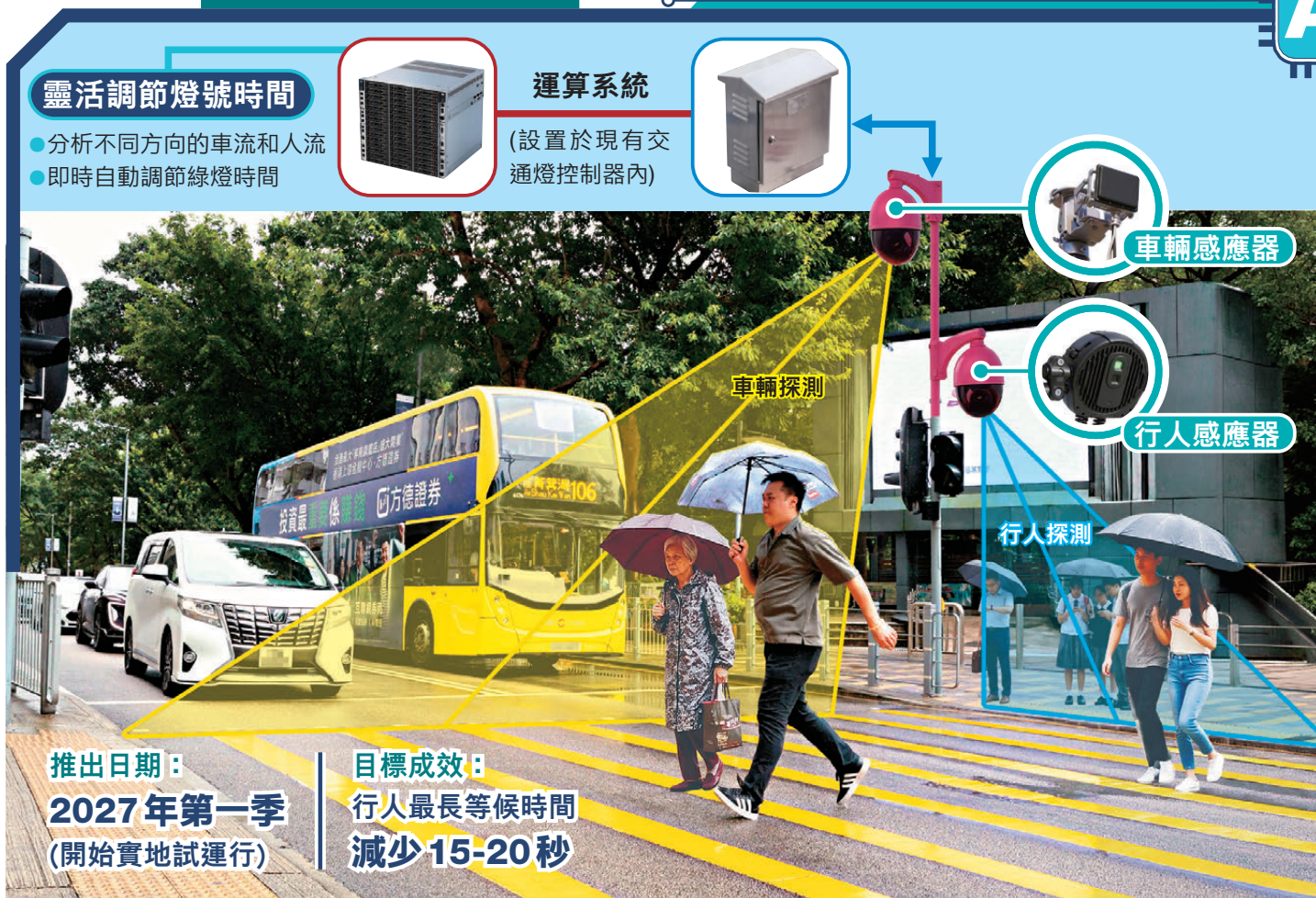
法規技術嚴守私隱 業界：安全風險可控

香港文匯報訊（記者 張弦、朱欣欣）市民關注公共服務使用高新技術的安全性。「牌照申請審批易」項目中的AI會自動對照申請者身份資料。運輸署副署長/公共運輸事務及管理郭惠英強調，會遵從數字辦及相關法例指引，嚴謹處理所涉及的個人資料。所有系統在運作前，會通過安全及壓力測試，所有資料將放在政府雲端服務。有資訊科技界人士昨日接受香港文匯報訪問時表示，香港核心系統已驗證安全性，整體表現良好，私隱上現有技術和法規規管，可穩定控制風險。

燈號項目不收集身份樣貌車牌

政府推行「智慧燈號路暢通」項目，運輸署總工程師/交通控制郭家駿表示，不會收集道路使用者身份、樣貌、車牌等資料。立法會議員邱達根表示，政府設立效能提升組後，多個民生

AI智慧燈號系統



● 此示意圖含有AI生成內容。

原圖：香港文匯報記者萬霜靈攝

件。署方目標將自動審批網上續領車輛牌照申請的比例大幅提升至超過九成，將審批時間由最長10個工作天縮短九成至一個工作天，以及將AI自動批核的跨境駕駛牌證申請比率提升至超過五成，縮短約兩成經人手處理的時間。

推偵測系統防搶籌機械人

針對網上預約服務遭到網上排隊機械人搶籌、市民輪候長達兩小時的問題，運輸署指6月底已經啟用偵測系統，在免試簽發香港正式駕駛執照櫃位服務的網上預約系統上，打擊網上排隊機械人，將市民的輪候時間由最長兩小時縮短至45分鐘。比較前位置的輪候者等候約10分鐘至15分鐘便能進入系統。

粵車南下可線上快速完成手續

立法會交通事務委員會主席陳恒鑌相信新安排對提升整體行政效率大有幫助。以往「粵車南下」申請者往往要找代理代辦，以後可以在線上快速完成全部手續，相信可促進粵港澳大灣區人員往來。

香港汽車高級駕駛協會主席江日雄認為，運輸署推行的AI項目擊中交通運輸的痛點，是便民措施。江日雄對AI技術有信心，表示現在香港面臨司機不足、老齡化的問題，之後若能在公共交通應用自動駕駛，相信可緩解業內發展困局。



● 告士打道與記利佐治街交界近維園的燈口將安裝鏡頭等感應器。香港文匯報記者林兆南攝

智慧出行措施(部分)

1. 推廣的士應用電子繳費服務，方便乘客出行
2. 推出「牌證易」網上平台，一站式申請續領駕駛執照和車輛牌照
3. 推出「拍牌易」網上普通車輛登記號碼拍賣平台
4. 在汀九橋南行路段試行智慧公路先導計劃，利用AI快速偵測及靈活應對事故
5. 在部分過路處設置投射紅光輔助裝置和電子行人過路發聲裝置，保障行人安全
6. 推行實時交通燈號調節系統，運用AI分配綠燈時間，提升出行效率
7. 推動自動駕駛車輛發展，邁向無人化、規模化，並達至商業營運
8. 於免試簽發香港正式駕駛執照櫃位服務網上預約系統引入AI，打擊排隊機械人
9. 今年底將推出「牌照申請審批易」項目，利用AI為網上續領車輛牌照以及「港車北上」和「粵車南下」計劃的申請，自動辨識、比對和核實申請文件
10. 明年首季將在銅鑼灣指定路口推行「智慧燈號路暢通」項目，分析不同方向的車流和人流，自動調節綠燈時間

註：第9和第10項措施為即將實行的新措施

資料來源：運輸署
整理：香港文匯報記者 張弦

用家讚方便出行免白等

香港《文匯報》



香港《文匯報》扎根香港，心繫國家，放眼世界，創刊78年來離不開每一位讀者的支持與陪伴。為進一步順應時代發展，貼合讀者需求，持續優化新聞產品和服務，我們誠邀廣大讀者參與問卷調查，並於8月26日之前提交問卷。

為感謝讀者的厚愛，我們備有小禮物以表芹意：完成全部問卷並留下聯繫方式者，將有機會贏取「積極參與獎」，獲贈紀念品；或入選「最佳建議獎」，獲邀參觀報館及參加其他線下活動。

香港《文匯報》編輯部



掃描二維碼
一起答問卷

熱點民議

市民劉小姐：

經常使用銅鑼灣告士打道與記利佐治街交界的路口，平均要等一兩分鐘，若AI技術可減少15秒至20秒的等候時間，出行會方便很多。

內地遊客黃女士：

在香港偶爾會感受到等紅綠燈時間較內地長，沒有車的時候，也會站在人行車道前白等。我覺得香港的旅客多、人流量大，如果AI技術可探測實時車輛和行人流量，運算合適的燈號時間，肯定會方便一些。

市民李先生：

我現在覺得等交通燈的時間不是很久，但如果可以有更智能高效的系統縮短等候時間，我都表示十分歡迎。

● 香港文匯報記者 林兆南、文森
● 圖：香港文匯報記者 林兆南