

許家印一審判囚無期 恒大集團被罰逾88億

涉非法集資詐騙等罪 56 涉案人員同日獲刑

廣東省深圳市中級人民法院20日通報，恒大集團有限公司、恒大地產集團有限公司、被告人許家印案當日上午一審公開宣判，恒大集團被判罰金88.2億元（人民幣，下同），恒大地產被判罰金70億元，許家印數罪併罰獲無期徒刑，剝奪政治權利終身，並處沒收個人全部財產，該案同時明確對違法所得繼續追繳，不足部分責令退賠。同日，深圳兩級法院還對56名恒大涉案人員作出判決，分別處以十八年至一年十個月不等有期徒刑並處罰金或沒收財產。

●香港文匯報記者 趙一存 北京報道

據介紹，法院經審理查明，許家印為恒大集團實際控制人，全面負責集團運營活動，管理、控制恒大地產及恒大財富、恒大南昌等多家企業，業務覆蓋地產、物業、金融等領域。2016年至2021年間，恒大集團、恒大地產及許家印違反國家法律規定，以持續性、大規模財務造假等手段，虛增資產、隱瞞負債，分別實施非法吸收公眾存款、集資詐騙、欺詐發行證券、違規披露重要信息等犯罪行為。恒大集團及許家印還通過賄賂等手段取得金融機構控制權，違法套取信貸資金、保險資金歸恒大集團使用，實施單位行賄、違法發放貸款、違法運用資金等犯罪行為。此外，許家印利用恒大地產董事長職務便利，組織財務造假，以分紅名義侵佔公司財產。

嚴重侵犯公私財產權益

法院認為，恒大集團、許家印行為構成非法吸收公眾存款罪、集資詐騙罪、違法發放貸款罪、欺詐發行證券罪、違規披露重要信息罪、單位行賄罪。許家印另外構成違法運用資金罪、職務侵佔罪；被告單位恒大地產行為構成欺詐發行證券罪，應對恒

大集團、許家印依法數罪併罰。

法院還認為，恒大集團、恒大地產及許家印犯罪行為嚴重破壞社會主義市場經濟秩序，侵犯公私財產權益，侵害國家工作人員職務行為的廉潔性，犯罪數額特別巨大，情節特別惡劣，造成特別重大經濟損失，社會危害特別嚴重，應依法嚴懲。依據上述事實、性質、情節和社會危害程度，法院依法作出前述判決。根據法律及司法解釋規定，退賠損失優先於罰金刑、沒收財產刑的執行。

對甄立濤等處罰金或沒收財產

同日，深圳市中院、深圳市南山區法院公開宣判恒大集團相關涉案人員非法吸收公眾存款、集資詐騙、違法運用資金等案件，依法對甄立濤、柯鵬、許騰鶴、許智健、杜亮、梁棟等56人判處有期徒刑十八年至一年十個月不等刑罰，並處罰金或沒收財產；對違法所得繼續追繳，不足部分責令退賠。

公開資料顯示，許家印1958年10月出生於河南周口太康縣，畢業於武漢鋼鐵學院（現武漢科技大學）冶金系，為恒大集團創始人，曾任恒大集團董事局主席、恒大地產董事長等職務。1997年其創辦恒大地產，帶領企業快速擴張布局地產、文旅、金融等多個板塊，2009年推動恒大地產於香港聯交所上市，企業規模一度快速膨脹。2021年，恒大債務



●廣東省深圳市中級人民法院20日通報，恒大集團和恒大地產合共被判處罰金158.2億元人民幣，許家印一審被判無期徒刑。

風險集中暴露，企業經營陷入困境。2023年9月28日，中國恒大發布公告披露，許家印因涉嫌違法犯罪，已被依法採取強制措施。2024年5月，中國證監會就恒大地產債券欺詐發行、信息披露違法案件作出行政處罰，對恒大地產處以41.75億元罰款，對

許家印處以4,700萬元罰款並實施終身證券市場禁入。2026年4月13日至14日，深圳市中院公開開庭審理該案，庭審過程中控辯雙方完成法庭調查、法庭辯論，許家印當庭作出認罪悔罪的最後陳述，法庭隨後擇期進行一審宣判。

國家郵政局：試點投用超1.6萬無人快遞車

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國家郵政局政策法規司副司長徐華榮20日在北京透露，郵政業試點應用無人派送技術，在全國多個地區投用超1.6萬台無人快遞車。

徐華榮在當日交通運輸部舉行的專題新聞發布會上介紹，近年來，郵政業聚焦郵政快遞生產、服務和管理，加快人工智能創新場景應用，有力支撐了郵政業高質量發展。

她舉例稱，郵政業廣泛應用智能分揀系統。該智能分揀系統採用機器視覺、智能感知等技術，高速精準識別條碼等信息，高效分流郵件快件，有效解決人力成本高、分揀效率低等問題。部分企業還引入具身智能機器人，提升了供件效率。

更多村民「足不出村」收取快遞

同時，郵政業推廣應用智能安檢系統。徐華榮稱，該智能安檢系統基於人工智能圖像識別技術，能夠對違禁物品自動識別和自動剔除，其檢測範圍覆蓋管制器具、煙花爆竹等100多個品類。

在推廣應用智能路徑規劃技術方面，她介紹，該技術可針對不同時效、不同流向的服務需求，自動規劃收派、運輸路徑和方式，為網絡調度、資源配置提供重要支撐。

徐華榮還提到，郵政業正試點應用無人派送技術，在全國多個地區投用超1.6萬台無人快遞車，投放400多架無人機，開展末端配送服務，提升了山區、海島等交通不便地區寄遞服務質效。

另據介紹，今年1月起，中國國家郵政局與中國郵

政集團有限公司聯合在中西部農村地區啟動「快遞進村」郵政兜底專項試點工作。記者20日從國家郵政局獲悉，截至7月底，17個試點縣依託郵政普遍服務網絡實現「快遞進村」的建制村新增2,244個，已完成兜底目標的94%，合作業務量較試點前增長217%。越來越多的村民實現「足不出村」、方便快捷收件。

作為試點縣，湖北房縣劃分村莊類型，建設縣級共配中心與鄉鎮村級節點。當地採用汽車、無人車、無人機和客貨郵四種方式打通深山郵路，探索出「政府補一點、郵政投一點、快遞攤一點、村組擔一點、站主掙一點」的五方分擔機制，有效化解了偏遠山區配送成本高的難題。

試點以來，進村時限提速16小時，日均進村郵件量增長16.3%、出村郵件量增長48.9%，件均運營成本壓降0.2元人民幣，且通過動態調整確保郵政「兜底」不「包攬」，持續完善農村寄遞物流體系，助力農產品出村進城和鄉村民生改善。



●早前，河北雄安新区容東片區內，快遞員將快遞貨物裝上智能接駁車。

珠海機場國際貨運口岸一年吞吐破1.5萬噸

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）作為珠江口西岸首個國際航空貨運口岸，珠海機場國際貨運口岸20日迎來臨時對外開放一周年。運營方珠海交通控股集團透露，一年來該口岸累計完成國際貨郵吞吐量突破1.5萬噸，其中51%的貨物來自東莞、佛山等地的電商及製造產業帶。一年間，國際航線從零發展到8條，每周航班超70個，覆蓋東南亞及南亞的國際航空貨運網絡在珠江口西岸初具雛形，完善了粵港澳大灣區世界級機場群差異化分工布局。

一年來，越來越多灣區企業選擇從珠江口西岸直連出海。其中，產自珠海斗門的鮮活筍殼魚從捕撈到擺上吉隆坡餐桌全程僅約14小時，較經由廣深口岸中轉節省至少2小時。除了水產鮮活貨品外，汽車零部件、3C產品、跨境電商小包等如今也不斷從珠海機場飛向東南亞、南亞。

加快構建東南亞「4小時航空物流圈」

據統計，目前珠海機場已開通8條國際貨運航線，其中7條常態化航線，覆蓋東南亞及南亞6個國家和地區。其中，「珠海—越南河內」航線全程約2小

時，相較經廣州、深圳中轉節省2小時以上，物流成本降低約10%。「珠海—印度德里」航線運輸時間由經第三地中轉的8.5小時以上縮短至直航5.5小時。而馬來西亞瑞亞航空執飛「珠海—吉隆坡」航線，成為首家在珠海機場運營國際全貨機航線的境外航司。

目前珠海機場國際貨運口岸設計年貨物處理能力15萬噸。珠海交通機場物流有限公司總經理薛淑婷表示，下一步，將持續加密東南亞航線，爭取開通面向中東、南亞等新興市場的貨運航線，加快構建東南亞「4小時航空物流圈」；推動進口水果、生鮮指定監管場地明年建成投運，形成「出口電商+進口生鮮」雙向貨源循環。

「過去一年，該口岸實現既定的貨運目標，為年內啟動國家口岸開放2027年審理計劃申報工作奠定了堅實基礎。」珠海交通控股集團副總經理閔卓瑾表示，珠海機場國際貨運口岸的發展，完善了大灣區世界級機場群差異化分工布局，與珠江口東岸空港形成互補協同。該集團將推動珠海機場向着大灣區西翼重要的國際航空物流樞紐邁進。



●目前珠海機場已開通8條國際貨運航線。圖為貨機整裝待發。香港文匯報珠海傳真



●珠海機場國際貨運口岸一年完成貨量突破1.5萬噸。香港文匯報珠海傳真

國台辦：為台胞在陸發展創造更好條件

香港文匯報訊（記者 張帥、歐陽思柔 武漢報道）以「堅守民族大義 共謀復興偉業」為主題的2026年兩岸關係研討會，8月20日在武漢開幕。中共中央台辦、國務院台辦副主任彭慶恩在研討會上致辭表示，希望台灣同胞與大陸同胞攜手堅決反對「台獨」分裂和外部勢力干涉，「十五五」期間，將繼續推動兩岸人員往來和各領域交流合作，為台胞在大陸學習、工作、生活創造更好條件。

彭慶恩在研討會上致辭表示，習近平總書記在慶祝中國共產黨成立105周年大會上發表重要講話，為兩岸關係發展指明方向。將全面貫徹落實習近平總書記重要講話精神，深入貫徹新時代黨解決台灣問題的總體方略，團結廣大台灣同胞，堅定推動兩岸關係和平發展、融合發展，推進祖國統一進程。希望台灣同胞堅守民族大義，認清歷史發展大勢，與大陸同胞攜手堅決反對「台獨」分裂和外部勢力干涉，堅定守護中華民族共同家園，共創祖國統一、民族復興美好未來。

深化鄂台各領域交流合作

「『十五五』期間，將繼續推動兩岸人員往來和各領域交流合作，持續出台實施惠及台胞台企的政策措施，支持台胞台企積極融入新發展格局，為台胞在大陸學習、工作、生活創造更好條件。」彭慶恩稱。

湖北省委副書記諸葛宇傑致辭表示，湖北正加快建成中部地區崛起的重要戰略支點，為深化鄂台各領域交流合作創造廣闊空間。我們將秉承「兩岸一家親」理念，為廣大台胞台企來鄂發展搭建更多舞台，支持更多台胞台企深度融入湖北高質量發展，不斷推動兩地融合發展邁上新台階。



●中共中央台辦、國務院台辦副主任彭慶恩在研討會上致辭。

香港文匯報記者張帥 攝



●定居武漢的七旬台胞何建忠（左二）和客人們在自己的咖啡屋聊天。

中新社

當日，來自海峽兩岸的有關人士和專家學者160餘人，在武漢參加了這一兩岸重要學術交流活動。

兩岸專家學者在會發言中表示，大陸已成功走出一條中國式現代化道路，經濟發展具有強勁動能和充沛活力，為兩岸關係發展和民族復興開闢了廣闊前景。兩岸同胞是一家人，要為民族復興、國家統一共同打拚。「台獨」分裂勢力勾連外部勢力，不斷進行謀「獨」挑釁，破壞共同家園，製造家人對立，違背同胞意願，損害民族整體利益。兩岸同胞應堅決反對「台獨」分裂，擴大兩岸各領域交流合作，持續增進同胞親情福祉，維護台海和平穩定，守護好中華民族共同家園。

學者：台當局污名化統戰 刻意製造對立隔閡

香港文匯報訊 據中新社報道，全國台灣研究會副會長、海峽兩岸關係研究中心學術顧問王衛星20日在武漢表示，統一戰線絕非針對台灣的政治工具，民進黨當局持續污名化統戰政策，本質是懼怕大陸發展、抗拒民族復興、阻撓兩岸統一，刻意製造兩岸對立隔閡。

2026年兩岸關係研討會當天在武漢開幕，王衛星致辭並指出，當前島內反共敘事早已超越普通政黨派系鬥爭，從過去的「逢共必反」演變為如今的「逢中必反」，成為扭曲台灣民意、阻隔兩岸相互理解的思想屏障。這個問題不釐清，就難以導正台灣民意，兩岸心靈契合落地難度更大。

他認為，島內所謂「反共」「反統戰」言論，本質趨同，目標一致。「台獨」分裂勢力把中國共產黨推動

的對台政策舉措，歪曲為分裂拒統的「藉口」，是典型的愚民誤導、輿論欺騙。

王衛星強調，台灣社會很有必要理性看待大陸發展與兩岸統一前景。「一國兩制」絕非政治博弈的手段，而是立足兩岸同胞福祉、致力和平統一的安民良策。兩岸治理模式存在客觀差異，民眾認知可以多元包容，但絕不能被片面反共輿論裹挾，否定大陸制度優勢與和平統一的巨大利好。

他指出，反共敘事從來不是台灣社會的「安全保護層」，而是厚重的認知「遮蔽層」。唯有徹底打破這層輿論迷霧與認知屏障，台灣各界才能看見立體鮮活的大陸；才能理性評估兩岸關係走向，看清和平統一對台灣經濟、民生、青年發展、長遠前途的全方位利好。