

香港文匯報訊 據《紐約時報》報道，美國總統特朗普趁最高法院審理白宮宴會廳建造項目上訴案期間，加快施工進度，組建一支250人團隊，以每周7日、每日20小時的高強度趕工，試圖在最高法院作出最終裁決前，造成「米已成炊、不可逆轉」的既定事實。批評人士直指政府故意加快施工，「試圖將非法宴會廳置於司法干預之外。」

白宮管理與行政事務主任費舍爾在法庭文件中表示，該項目80%鋼筋已鋪設完畢，混凝土亦已澆築，工程目前完成約三分之二。文件指出，深達5層、高逾20米的混凝土和鋼結構骨架已基本成形。費舍爾表明，「鑒於目前進度，主體結構已無法回頭」，即使最高法院下令修改或拆除，「也將無法做到。」文化保育人士在提交最高法院的文件中則指出，該建築使用的是「核電廠級數」的混凝土，「幾乎無法拆除」。

這場法律爭議源於特朗普去年10月未經國會授權、亦未提交任何施工或拆除計劃，便直接拆除具歷史意義的白宮東翼，為其打造豪華宴會廳騰出空間。下級聯邦法院已裁定總統未經國會批准，擅自推進工程超越權限，但相關裁決在上訴期間被暫緩執行，施工得以持續進行至21日，屆時上訴法院的停建令將生效。案件目前已上訴至最高法院，尚待最終裁決。

學者：運用「改變現狀」策略

質疑該項目的文化保育人士指責政府試圖通過「跑贏司法審查」，來規避法律約束。由國會特許設立的國家歷史保護信託基金在提交最高法院的文件中表示，政府故意加快施工，「試圖將其非法宴會廳」置於司法干預範圍之外。哈佛大學憲法學榮休教授特賴布表示，特朗普的策略是「改變現狀」，讓反對者不得不接受一個既定事實。

基金律師援引憲法和聯邦法律指出，未經國會明確授權，「不得在哥倫比亞特區聯邦政府的任何保留地、公園或公共用地上建造任何建築物或結構」。文化保育人士指出，特朗普不僅未經國會批准，還在施工過程中不斷更改設計方案，包括在建築外部添加華麗的鍍金徽章，而這一設計從未提交給美術委員會審查。

反對者促法院立即叫停

最高法院預計在21日、上訴法院停建令生效前發布一項命令，文化保育人士建議法官應立即叫停地上施工，並迅速安排在10月或11月進行口頭辯論，以正式裁決該項目能否繼續。他們警告若法官現在不按下暫停鍵，項目將於今年秋季基本完工，屆時將為時已晚。

特朗普多年來一直主張在白宮增建宴會廳，稱這關乎美國的國際體面，無需再於南草坪臨時搭建帳篷應酬外賓。巴爾的摩大學法學教授韋勒指出，特朗普在白宮場地上未經立法者批准，建造龐大新建築，是其擴大總統權限的最新舉措，「他直接強推白宮建築，然後說『你能拿我怎樣』。」

擬收容休達五百移民童 西班牙政策惹爭議



●大批從摩洛哥進入休達的移民，被西班牙警方護送返回海灘。 美聯社

香港文匯報訊 西班牙國家電視台19日報道，該國政府正制訂一項計劃，以安置滯留在北非飛地休達無人陪伴的未成年非法移民。西班牙包容、社會安全與移民大臣賽斯表示，政府計劃將約500名處於「最脆弱境況」的兒童，送至西班牙本土。

英國《衛報》形容「西班牙政府態度發生180度轉變」。就在本月13日，西班牙內政大臣馬拉斯卡仍表示：「任何非法進入休達的人都將被遣返。」西國警方確認有2,168名無人陪伴的未成年移民滯留，聯合國兒童基金會警告，這些未成年移民正面臨「不安全和衛生條件惡劣」的處境。

根據西班牙政府的安置計劃，500名未成年移民將被分散安置在西班牙各自治區，或被安排寄養，或與家人團聚。西班牙《國家報》報道，休達政府已接受這項計劃作為「非常措施」，但堅持遣返所有非法入境者為首要目標。

多個自治區表明拒收

然而安置計劃的推進阻力重重，西班牙多個自治區表示不會接收這些無人陪伴的未成年移民，西班牙反對黨也批評該計劃，有西班牙人民黨成員說：「所有非法入境的人都必須返回摩洛哥。」西班牙青年和兒童大臣雷戈則指責人民黨和呼聲黨的「種族主義立場」，稱該論驅逐未成年「荒謬」，指這些孩子要麼沒有家庭，要麼來自暴力或虐待環境，他們無法返回，「遣返必須是自願的，並伴有保障措施，但首要任務是將兒童的權利置於一切之上。」

賽斯說，中央政府正與休達地方政府及西班牙各自治區政府合作，制訂安置計劃，以便將這些兒童交由西班牙本土的兒童保護組織照顧。

圖跑贏審查 已落「核電廠級數」混凝土 特朗普團隊死線趕工 白宮宴會廳恐「米已成炊」



●美國哥倫比亞特區地方法院發布特朗普擬建宴會廳的示意圖。 法新社

●特朗普早前向記者介紹他計劃建造的宴會廳。 彭博社

強調國安用途 與軍事掩體混為一談

香港文匯報訊 美國總統特朗普多年來一直主張白宮應擁有自己的宴會廳，隨著文化保育人士和其他批評者近數月來試圖叫停或至少放緩該項目，特朗普提出一個新的理由：國家安全，將宴會廳與其下方的軍事掩體視為一體。

借記協槍擊案合理化工程

該掩體正式名稱為總統緊急行動中心，建於二戰期

間，位於曾經的東翼下方，而特朗普去年拆除東翼，為宴會廳騰出空間。如今他在談論這兩項目時總是相提並論，例如在今年4月一名持槍男子衝撞白宮記者協會晚宴後，特朗普在社媒上表示，這場混亂證明「白宮正建設的軍事絕密宴會廳」確有必要。

美國司法部副部長索爾也辯稱，宴會廳與白宮建築群的國安需求密不可分。他說，該結構採用硬化混凝土、鋼材和鋼筋建造；配有防導彈的立

柱、屋頂和橫樑；防無人機天花板和屋頂；以及防子彈、防彈片和防爆玻璃。其內包括防空洞、最先進的醫院和醫療設施、建築物所有區域之間的防護隔斷、絕密軍事建築和設備、軍用級通風系統、一套集成暖通空調系統、狙擊手陣地和樓頂無人機停機坪。

對上訴法院指「特朗普是白宮的臨時租戶，而非所有者」的說法，索爾作出反駁，稱「美國總統不是租戶，而是經選舉產生的行政部門唯一首腦」，他還說其他總統也曾採取翻修白宮的措施。



●特朗普白宮宴會廳工地（黃框示）。美聯社

美司法部翻舊賬 追究搜海湖莊園FBI人員

香港文匯報訊 據4名消息人士20日表示，美國司法部要求約談曾參與2022年搜查美國總統特朗普（當年非在任）佛羅里達州海湖莊園住所的聯邦調查局（FBI）人員，這是追溯過去針對特朗普相關偵查的大範圍調查行動之一。

路透社報道，這些約談要求是由與特朗普盟友、司法部資深顧問迪傑諾瓦共事的調查人員提出。迪傑諾瓦今年較早時開始負責這宗調查，目的是證明當年的

搜查行動是一場針對特朗普個人權利的刑事陰謀。

過去數月來，調查人員已約談多名現任及前任情報人員。消息人士稱，近數周已有數名曾參與海湖莊園機密文件搜查行動的前FBI資深人員，接獲自願接受約談的邀請，調查人員也曾聯繫參與這次搜查行動的FBI人員。目前尚不清楚檢察官可能正針對哪些罪名進行調查。在特朗普第二個任期內，司法部已對多名批評

美將採用配額制 有限度降低對加關稅

香港文匯報訊（特約記者 成小智 多倫多報道）美國對加拿大200億美元（約1,560億港元）產品加徵50%關稅措施延期3天生效，加拿大貿易部長勒布朗20日與美國代表進行整天會議後表示，兩國已「非常接近」就最終協議達成共識，力求在22日凌晨零時的最後限期前完成簽署協議。了解會談情況的加方消息人士稱，美國將對加拿大進口鋼鋁關稅從50%降至25%，並將汽車關稅從25%降至15%，但美國將採用配額制度，只准許一定數量加國產品以較低關稅率進口。

加拿大各地禁售美國酒類成為這次關稅談判焦點，全國大部分省份為回應美國去年初對加拿大商品加徵關稅，相繼停止分銷美國酒類產品，直至現在尚未撤銷禁令。總理卡尼本周要求各省重新

開放市場給美國酒類，藉此阻止美國對加國商品加徵新一輪50%關稅。一些省長稱，若他們確信協議可行，他們會同意，但另一些省長則認為在沒有更多細節之前，他們不會作出任何承諾，甚至覺得在如此動盪的貿易爭端中放棄有效談判籌碼是不明智。美國對加州葡萄酒、肯塔基州威士忌和其他烈酒遭禁制尤其不滿，成為美國威脅對數百種加拿大商品加徵50%關稅的關鍵原因之一。

萬斯：卡尼試圖擺強硬姿態

美國副總統萬斯在一次籌款活動上，就最新的美加貿易協議發表個人看法，他形容卡尼試圖在強硬方面勝過美國總統特朗普，務求在國民面前展現強勢領袖形象。他指出加拿大在許多問題上都須作出讓步，指特朗普的出發點旨在改變加拿大的

行為，並尋求在某程度上迫使加拿大靠向美國。經濟學者指出，美國政府高層的言論不需盡信，但他們認同加拿大不可能要求美國恢復零關稅制度，只能盡量壓低關稅率水平，畢竟加拿大不可能缺少美國這個最大貿易夥伴。



●美國或將部分加拿大鋼鐵出口關稅降至25%。 彭博社

悉尼一個月內爆4宗飛機險撞事件

香港文匯報訊 澳洲交通安全監管機構21日表示，已對悉尼機場不到一個月內發生的第4宗空中交通管制事件展開調查，最新一宗是有兩架飛機在地面上被引導至同一個交叉口。

路透社報道，澳洲運輸安全局在聲明



●悉尼機場的空中交通管制塔。 路透社

中表示，一架準備飛往黃金海岸的澳洲航空（Qantas）空中巴士A321客機，18日必須緊急煞車才能閃避剛從墨爾本飛抵的另一架澳航波音737客機。聲明指出，這架波音獲准繼續沿着滑行道前進，而那架空巴客機也獲准轉進同一條滑行道，當時這兩架飛機沒有立即相撞的風險，但已對此展開調查，以釐清這宗事件與悉尼機場過去一個月另外3宗事件是否存在共同因素。

新機場將啟用帶來複雜變動

運輸安全局指出：「調查的證據蒐集階段將包括約談涉事航空管制員與機組人員、調取與檢視現有紀錄數據，以及

蒐集其他相關資訊。」初步報告預計將在6至8周內公布。

澳洲運輸安全局早前曾表示，已收到一名航管員的報告，指悉尼西部一座新國際機場即將啟用，帶來複雜的空域與程序變動，但機場工作人員對此準備不足。這名航管員提出疑慮，認為當前情況與去年1月美國華盛頓發生致命空中相撞事件前的航管情況類似，當時在事發前數月，員工曾請求當地管理層作出改變。

對此，澳洲民用航空安全局認定，負責聘用航管員的政府單位澳洲飛航服務公司，已針對相關變動實施適當訓練、程序與運作支援安排。