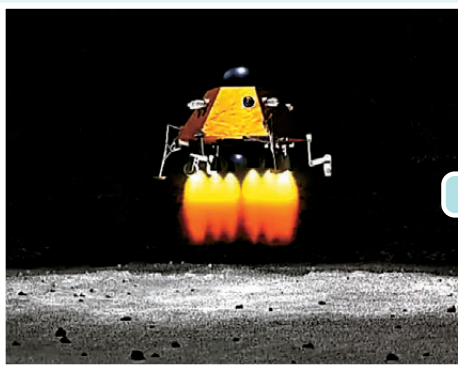


港航天貢獻多點開花  
科研育才雙線齊進

A2

訪港客量跑贏「上半場」  
全年可望達標5380萬人次

A7

為人類長期駐留探路  
嫦娥七將赴月球南極尋水冰

A3

中國智能造船加速  
5G加持全生產鏈

A8

文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在全國各地發行

2026年8月

23 星期日

丙午年七月十一 是日處暑

今日出紙3疊7大張

港字第27896 港售12元



香港文匯網App

新皇崗第三場演練順利完成 萬人千車井然有序  
深港首合作演練 私家車10分鐘完成流程

新皇崗口岸昨日舉行第三場大型演練，深港兩地首次合作演練，進行至今規模最大的約一萬人流和一千輛車次車流壓力測試。香港文匯報記者昨日乘坐私家車參與演練，私家車駛入新皇崗口岸聯檢大樓後頗為快捷，前後約10分鐘便完成測試。視察演練的政務司司長陳國基表示，演練整體運作暢順，期望各方總結演練經驗，持續優化細節。下周六（8月29日），港方將聯通深圳單位進行第二次跨境大型測試，動員兩萬名公務員，測試所有過關閘機及櫃位，並模擬車流測試過關，重點聚焦於「峰值承載」。

●香港文匯報記者 李影、吳健怡



掃碼睇片

●私家車駛入新皇崗口岸聯檢大樓，前後約10分鐘完成測試。  
香港文匯報記者黃艾力攝

政務司司長陳國基（左二）視察新皇崗口岸首次與深圳相關單位合作舉行人流車流壓力測試。政府新聞處圖片

昨日有約200輛公共交通工具，亦安排一千輛車次，包括400輛私家車進行壓力測試，部分車模擬過關及落客。其中一個私家車集合點上水警察學院綜合訓練中心，有200輛汽車參與演練，另有200輛車在粉嶺警察機動部隊總部集合出發，分批以10至50輛車為一組，出發前往北場車輛等候區集合，再按現場指示出發前往口岸區。

香港文匯報記者昨日下午1時13分在上水警察學院綜合訓練中心乘坐私家車出發，出發前有警員派發皇崗車輛演練展示牌及號牌進行識別，相關指示牌須放在車頭左下擋風玻璃顯眼處。至下午約2時，私家車抵達北場車輛等候區，其間有不少人下車拍照留念，也有私家車懷疑壞車，需要警員幫手推走。

## 測試「五合一」走線及離境層配套

北場設有8條私家車車道，以及的士、小巴和巴士專線。下午約2時35分，記者乘坐的私家車按指示出發，約2時45分上橋駛入新皇崗口岸聯檢大樓，抵達大樓後經L2進入L1車輛離境層，再到前置亭停靠10秒，之後到「五合一」車道入口前黃綠區停靠約1分鐘，完成後按指示折返回港通道至L2，再經連接橋離境，前後耗時不到10分鐘，每輛車需做兩次演練才能解散。

最後出發的指定20輛私家車會參與模擬落客測試，車輛駛至L1後先到落客區停靠20秒，模擬乘客落車等候後再上車，再重複之前私家車的模擬查驗程序。這次測試全程只在港方口岸區內，不會離境，也不會進入內地口岸區域。是次演練主要測試跨境車道「五合一」走線及離境層配套和容量，全程只在港方口岸區進行。

有份參與演練的市民陳先生接受香港文匯報訪問表示，當他駕車駛入大樓後，發現指示不太清晰，看到不少私家車跟隨巴士車流行走，認為相關情況有需要改善。此外，由於前置亭在地下，司機可能看得不太清楚，建議在前置亭前方設置交通燈會比較穩妥。

不過陳先生認為前置亭比想像中方便快捷，「前置亭比想像中快捷和寬敞，大約10秒便能通過，但都擔心大型車輛通行可能比較困難。」

## 測試者盼早日實現便捷通關

市民鍾先生接受香港文匯報訪問表示，從未參與過這麼大型的演練，他感到很开心，也希望為特區政府出一分力。他表示，「剛才駕車前往北場遭遇塞車，希望特區政府整合測試的數據後，能夠優化調整。」

市民陳先生接受香港文匯報訪問說，能夠親身參與這個歷史時刻，讓他心情很興奮。他期待特區政府盡快開放新皇崗口岸，並允許「港車北上」，讓市民往返內地更便利，實現便捷通關。

協助招募私家車參與演練的汽車會永遠榮譽會長李耀培表示，會發問卷給參與司機了解演練反饋交給政府。

陳國基在保安局局長鄧炳強、公務員事務局局長楊何蓓茵和運輸及物流局局長陳美寶陪同下視察演練。陳國基表示，整個演練流程十分暢順，達到預期效果及測試目標，雖然人數及車輛數目眾多，但旅客及車輛進入聯檢大樓時，「現場井井有條，且公共交通系統亦在短時間內高效疏導了大量人流。」

鄧炳強表示，是次觀察交通流量是大，但整體暢順，「因為事實上當你有1,000架次一小時的私家車，這是較為超出日常的流量；而交通都是流量大但仍暢順，我認為這是理想的。」



●昨日有約200輛公共交通工具，亦安排一千輛車次，包括400輛私家車進行壓力測試。

香港文匯報記者萬霜靈攝

▲▼深港昨日首次合作演練。  
香港文匯報記者黃艾力攝毫米波偵測系統  
4秒辨高風險旅客

香港文匯報訊（記者 吳健怡、文森）港方目前已進行了逾50項系統測試，昨日演練首次試用過關閘機，過完閘機之後，就要接受健康篩查。最後一關是過海關的清關通道，關員模擬透過X光機抽查旅客的隨身物品。

在4樓的入境大堂，演練模擬衛生署發現有旅客體溫超標，以及海關發現有可疑的旅客，發現其所攜帶超出限制數量的香煙及行李內有瀕危物種的活龜，即場把他「拘捕」。演練首次使用「毫米波偵測系統」，可於約4秒內精準識別高風險旅客接受搜身檢查，減低一般旅客被搜身的風險。今次演練亦模擬有傷者送院，一輛急救醫療電單車、一輛救護車，及一輛快速應變急救車到場，救護員用擔架床帶傷者上車，送往北區醫院。

多個政策局、部門及機構均有派員參與是次演練，參與演練的公務員將填寫電子回條，收集他們的意見，讓將來的工作可以精益求精。

●昨日演練首次試用過關閘機。  
香港文匯報記者黃艾力攝

## 實測旅檢「三道門」 通關僅需半分鐘

香港文匯報訊（記者 石華、胡永愛，實習記者 黃穗 深圳報道）新皇崗口岸聯檢大樓深方工作人員昨日中午已全部就位，迎接香港演練人員入境深圳。此次演練峰值時段實現7,500人在出入境大廳有序停留緩衝。此次演練不僅測試常態化通關能力，更在口岸運營實際中穿插多種突發場景，聯動深港口岸相關職能部門協同處置，有效檢驗口岸應急指揮體系與現場處置的綜合能力。演練設置了四大應急場景：模擬老年旅客通關場景演練、模擬旅客身體不適場景演練、模擬旅客肢體衝突場景演練、大客流管控場景演練。這些場景涵蓋了口岸運行中最常見的突發狀況，從特殊人群服務到公共衛生事件，從治安事件到人流疏導，全方位考驗口岸的應急響應能力。

## 演練四大應急場景全覆蓋

在旅客爭執衝突的演練中，兩名男旅客因輕微擦碰引發口角，工作人員第一時間介入分隔雙方、穩定情緒，警方隨即到場使用傘式圍擋將衝突區域與旅檢通道物理隔離，同時勸導周圍旅客勿圍觀、勿拍攝，確保通關秩序平穩有序。

而在更為緊急的旅客突發倒地場景中，一名年輕男旅客突然失去意識倒地，工作人員呼叫無應答後立即啟動應急響應機制。僅20秒，急救小組攜帶AED抵達現場展開除顫施救。待旅客恢復意識後，醫護人員根據評估為其注射醫用葡萄糖穩定體徵，隨即用擔架車快速轉運至後方醫療點。記者留意到，急救藥箱內除AED和葡萄糖外，還配備外傷處置、鎮痛、抗過敏及急性哮喘緩解等多元藥品，足見預案之細緻。

●實戰模擬突發事件現場。  
香港文匯報記者胡永愛攝

在人流車流演練方面，演練流程緊扣「集中抵達—跨境循環—疏導緩衝—高峰驗放—疏散離境」全鏈條，分批完成人車抵港、車流調度、場地核驗等工作，同步啟動口岸人流車流內循環模擬。香港文匯報記者在旅檢大廳現場觀察發現，自助通道採用「三道門」一體化閘機設計。旅客在第一道閘機放上回鄉證，第一道門開啟後進入第二道閘機採集指紋、人臉等生物信息，整個過程約需12秒；第三道閘機無異常則自動放行，僅需6秒左右。從第一道門到最終進入深圳，全程不到半分鐘。偶有出現問題的旅客，自助通道後均有工作人員上前查看處理。

深圳海關所屬皇崗海關辦理一處旅檢五科副科長葉李嘉介紹，此次演練緊貼重建後的新皇崗口岸「一地兩檢」通關模式實際，聚焦旅客出入境通關流程進行實操演練，演練重點核驗海關監管設施設備運行情況，申報通道、查驗區域等標識設置及動線提示是否清晰易懂，測試旅客高峰期通關效率。

深圳市口岸辦黨組成員、副主任姜成峰表示，本次演練港方在人員組織、場景設置、動線安排等方面給予支持，深方在客流疏導、信息查驗、公共區域維護等方面予以保障，充分體現了深港攜手共進的責任擔當，為跨境合作積累了經驗。

此次萬人演練是深港兩地落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》、推進口岸領域「軟聯通」的務實舉措。據了解，新皇崗口岸目前已累計完成近100項各類測試演練，後續還將陸續開展超100場實景化專項演練，持續打磨優化通關流程、補齊運營短板。