

## 「天韻相機」軌道投運 港科研助力國家航天戰略

# 香江航天夢正當時 科研育才雙線齊進



香港首位載荷專家黎家盈於國家「天宮」空間站執行航天任務已接近三個月。與此同時，由香港科技大學研發、備受關注的「天韻相機」亦已在軌道成功安裝並正式投入運作，透過從「天宮」中精準監測地面的溫室氣體排放，為人類應對氣候變化作貢獻。此外，香港各大學多個科研團隊近期正全力展開研發，期望於深空探測、太空安全等領域服務國家航天發展的戰略需要。同一時間，特區政府亦正以「同圓航天夢 共襄復興業」為主題推出一系列航天科普教育及宣傳活動，今年暑假便有近400名青年學生親身前往北京、酒泉、西安、珠海、文昌及呼和浩特等航天重鎮與科研基地，實地考察國家發射中心、科研機構與航天設施。同學們透過親身體驗國家科技進步的蓬勃發展，在心中播下了探索宇宙、追求科學的種子，一同追尋和實現屬於香港的「航天夢」。

● 香港文匯報記者 楊梓穎



● 左起：陳逸婷、鄧子煥、惠煜森及陳籽熹分享旅程難忘時刻。

香港中華總商會 Fb 圖片



● 參與活動的學生「試射火箭」。

香港中華總商會 Fb 圖片



● 「少年太空人體驗營2026」參加者參觀載人航天發射塔架。

孫東網誌圖片

特區政府創新科技及工業局局長孫東昨日發表網誌，提到黎家盈日前在空間站與乘組成員展開一系列實驗與科研工作，同時亦需執行日常站務維護、健康管理、醫療救護以及壓力應急演練等任務。對備受關注的港產「天韻相機」，孫東介紹，該儀器配備四個感應器，分別用於探測二氧化碳、甲烷、氧氣及氣溶膠，目前均能成功拍攝清晰影像，整體運作表現良好；預計未來兩年或更長時間，該儀器將提供自主、可控且高精準度的溫室氣體排放監測數據，為應對氣候變化及推動全球可持續發展作出貢獻。

### 六項目服務深空探測太空安全

香港科研團隊一直是國家航天事業的重要力量。孫東表示，創新科技署於2024年推出的航天科技特別徵集計劃中，共有六個項目獲批。除了「天韻相機」，其餘五個由本地大學主導的項目亦正全力展開研發，期望可服務國家未來在深空探測、太空安全及可持續發展等重大戰略需要（見表）。他期望，香港能在國家創新體系及航天事業中發揮更積極作用，讓青春之帆在創新科技的夢想與拼搏中競相遠航。

為拉近航天科技與市民的距離，特區政府與相關機構推出「同圓航天夢 共襄復興業」系列科普教育活動，包括各項航天展覽、科普講座及體驗，其中「國

家航天事業成就」專題展覽此前已分別於香港科學園、數碼港及生產力促進局舉行，上周開始正式登陸政府總部，讓大眾在「這麼近」的距離親眼感受到「那麼遠」的尖端航天設備。創科局的主題網站亦會提供《天宮TV》短片及航天科普知識，方便大家緊貼國家航天發展，並激發青少年的科學熱忱。

### 青年學生赴航天重鎮取經

航天事業不僅需要航天員和頂尖科學家，更需要一代又一代的年輕科技工作者接棒奮鬥，過去數月很多香港青年學生正將國家航天的學習場景，透過交流和研學團延伸向內地，在實地考察體驗中近距離了解國家航天科技的輝煌成就。其中由康樂及文化事務署與香港中華總商會合辦的「少年太空人體驗營2026」，30名學生上月底走訪北京、酒泉及西安進行航天探索之旅。團員之一的聖公會聖三一堂中學中四學生陳逸婷說，親身參觀航天設施讓她「大開眼界」，自己亦因而更深入了解航天工作者勇於探索、堅守崗位的精神，激勵她繼續學習科學並關注航天發展。

香港道教聯合會鄧顯紀念中學中四學生鄧子煥說，體驗營期間參觀酒泉衛星發射中心及了解「天韻相機」研發，令他感受到航天夢「並非遙不可及」，並對航天工作者在艱苦環境下默默奉獻的精神深感敬佩，促使他更努力向航天夢前進。

保良局百周年李兆忠紀念中學中四學生惠煜森形容，是次活動讓他明白到，載人航天不僅依靠發動機和航天員，而是一項龐大而精密的系統工程，背後凝聚無數科研人員的努力，這份認真態度亦成為其學習榜樣。

筲箕灣官立中學中二學生陳籽熹說，行程安排走訪北京、酒泉及西安，讓他以「五感」親身感受航天科技；站在發射場及望遠鏡下，他深刻體會人的渺小與祖國航天發展成就，亦明白實地學習能令書本知識變得立體而真實。



## 香港各大學 近期參與航天科研項目

### 香港科技大學 | 蘇慧團隊

研發的「天韻相機」早前已成功安裝於「天宮」空間站外指定載荷掛點位置，正式投入運作。未來將提供自主、可控且高精準度的溫室氣體（二氧化碳與甲烷）排放監測數據

### 香港理工大學 | 容啟亮團隊

正全力研發新一代太空導航相機，旨在提升複雜空間環境下的光學穩定性與自主導航能力，為探月任務提供關鍵技術支援

### 香港城市大學 | 李揚揚團隊

正研發「高仿真月壤」，能協助科學家在地球上反覆測試月球車，降低其登月後「拋錨」的風險

### 香港大學 | 太空研究實驗室

正與國際夥伴合作，研製一部稱為「月閃」的低成本小型月球軌道觀測器，專門捕捉微小隕石撞擊月球時爆出的瞬時光芒（即「月閃」），用以評估地月空間環境並保障未來航天員的安全

### 香港理工大學 | 蘇眾慶團隊

正研發一種超輕且極具彈性的原位納米傳感網絡塗層，可如「智能皮膚」一樣，直接噴塗在衛星或航天器的太陽能電池板表面，能在一微秒內捕捉到衝擊波並即時評估結構受損狀況，大幅提升航天器的「保命能力」

### 香港中文大學 | 關美寶團隊

正研發一套集成碳衛星遙感的高精度溫室氣體監測系統，用以精準監測二氧化碳、甲烷等溫室氣體的濃度，並追蹤污染源頭

整理：香港文匯報記者 楊梓穎

◀ 少年太空人體驗營透過實地接觸國家航天及科研發展，讓年輕一代從科技角度認識中國的歷史、文化與當代成就。

香港中華總商會 Fb 圖片

## 居深通港省開支 內地生搶租口岸房

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）9月將至，香港多所高校將迎來新學年，大量內地新生即將赴港開啟求學之路。香港文匯報記者近日走訪羅湖口岸及文錦渡口岸附近的深港青年公寓發現，為了獲得更寬敞的居住環境，且租金成本僅為香港一半，大量內地學生及家長紛紛選擇在深圳一側租房，口岸周邊租賃市場異常火爆。記者採訪獲悉，來自山東、四川、湖南和甘肅等地的學生紛紛前來租房，深港青年公寓如今一房難求，300多套單間和一房一廳已被一搶而空，目前僅剩下兩房戶型，部分內地學生擬與同學合租。而皇崗口岸新聯檢大樓今年將開通，便捷的通關也吸引大量內地家庭前來鄰近口岸的皇御苑片區租房，租金上漲10%仍一房難求。

香港眾多高校將於9月開學，內地學生蜂擁而至，但香港房租昂貴，許多內地家長瞄準深圳羅湖、皇崗和福田口岸周邊樓盤，便捷的交通和通關是吸引他們的主因。記者日前在羅湖區國企深圳市羅湖城市發展有限公司（羅湖城發）負責運營的深港青年公寓看到，嶄新裝修的兩棟高樓緊鄰地鐵9號線向西村站和文錦渡口岸，離羅湖口岸也很近。房間裝飾一新，配備了床褥、寫字檯、椅子和茶几等，可以拎包入住。來自甘肅、山東、四川和湖南等地的許多家長和學生紛紛前來租房。

一位就讀香港浸會大學本科的甘肅學生與媽媽一同前來，其母表示，由於香港租金太貴，這裏租房價格僅是香港的一半，居住空間卻寬敞很多。當獲悉有房出租時，因一房一廳和單間已經租罄，只得租兩房一廳，租金要貴不少，一套要6,000多元（人民幣，下同），計劃找同學合租降低開支。記者現場看到她支付了1.2萬多元的房租費用。

另一位正在看房的山東學生家長向記者算了一筆賬：香港一套面積相近的住房月租金動輒過萬港幣，而深圳這邊5,000多元就能租到一房一廳，「便宜一半都不止」。該家長表示，孩子在香港理工大學讀研究生，租在這裏不僅經濟實惠，居住空間也比香港更為寬敞。

### 七成客為赴港就讀學生

深港青年公寓物業管理員黃曉彤告訴記者：「項目共有558套房，包含單間、一房一廳、兩房一廳及複式等多種戶型，入住年齡要求是18至45歲的香港和內地青年。現在單間和一房一廳及兩房平房全部租罄，目前僅剩部分複式兩房尚有少量房源。目前預訂率約五成，而到9月份開



● 內地家長前來諮詢和租住深港青年公寓。



● 香港青年（左三）和內地女友前來深港青年公寓租房。

學前，預計剩餘房源也將很快被預訂一空。」

談到客戶構成時，她說，九成租客都與香港通勤有關，七成為在香港讀書的內地學生，亦有在香港和深圳工作的香港青年及其跨境家庭。租金方面，作為長租公寓有一定特惠，一年租期計，首末各兩個月可六折，折後平均每月租金由單間約3,600至4,100元起，最貴的複式兩房則逾萬元，另需根據房間面積繳管理費。

來自湖南的小何即將入讀香港城市大學土木專業研究生課程，他準備和同學合租六七千元的兩房一廳平房，算下來每人月租三千多，「我是在大學內地生團體公眾號了解到相關住宿信息的，與香港房租比較下，感覺這裏性價比更高。」小何說，他的研究生學制為一年，學費總計約21萬元，「開支已經不少了，能省一點是一點」，他計劃畢業後留港工作，住在深圳口岸附近能節省開支，相信日後就業通勤也較方便。

來自四川成都的小方兩周前已預訂了該公寓的單間，她即將入讀港城大研究生，計劃在深圳住滿一年。

另外，隨著皇崗口岸新聯檢大樓今年即將開通，緊鄰的皇御苑也受到不少內地學生家長的青睞，許多人前來租房，有的甚至是買房。美聯物業福田南區深港一號分行經理張偉接受記者採訪時表示，因皇崗口岸新聯檢大樓通關將更加便利，今年暑假有很多內地家長前來皇御苑深港1號租房，都是單間和一房一廳，單間月租金為四五千元，一房一廳則多數百元。不過，現在這類房源已是一房難求，租金較去年同期上漲了約10%。



掃碼睇片



● 鄰近文錦渡和羅湖口岸的深港青年公寓三百多套房單間和一房一廳被眾多內地家長一搶而空。

## 毗鄰口岸通勤便利 到校最遠約1小時

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）許多即將在9月赴港就讀的內地學生及其家長看好深港青年公寓項目的地理位置與通勤便利。該項目緊鄰羅湖口岸和文錦渡口岸。從口岸到香港中文大學、港城大等，通勤時間僅需30至40分鐘，最遠的約一小時左右。

一位計劃入讀港城大的學生告訴記者，他計劃騎共享單車，從住處騎行8至9分鐘到達羅湖口岸，過關約需6分鐘至7分鐘，再轉乘港鐵東鐵線到達九龍塘站到附近的港城大，全程約一小時。他表示：「一個小時還可以接受，主要為了省房租。」

### 為了省租 單車過關轉港鐵

對在深圳租房、香港上學的模式，通勤時間是學生和家長最為關心的問題。深港青年公寓物業管理員黃曉彤介紹，從該項目前往文錦渡口岸較為方便，過關後可乘坐大巴前往香港上水，再轉乘港鐵或巴士前往各高校，全程大約需要半小時至一小時。

她說，很多學生在選房時會優先考慮通勤路線，靠近羅湖口岸和文錦渡口岸的房源最受歡迎，因為這兩個口岸過關後去往香港市區和高校較為便捷。也有部分學生會根據自己學校的位置選擇不同的口岸，例如港中大距離羅湖口岸較近，而港城大和港理大的學生也大多通過這兩個口岸往返。

在採訪過程中，記者注意到不少家長陪同孩子前來看房。一位來自湖南的學生母親告訴記者，她看好該項目離口岸近，從文錦渡口岸坐大巴或者羅湖口岸坐東鐵都比較方便。孩子今年剛考上港城大本科，學制四年。雖然孩子成年了，但作為母親還是不太放心，想幫孩子把住所安頓好再回去。



● 9月將入讀香港城大研究生的湖南學生小何表示，自己計劃與同學一起合租兩房。



● 深港青年公寓物業管理員黃曉彤表示，公寓三百多套單間和一房被內地許多家長一搶而空，作為孩子香港高校就讀之用。

組圖：香港文匯報記者李昌鴻 攝