

明公布對伊「毀滅性經濟行動」 新華社：反噬自身禍延全球

美對伊制裁 美民齊找數



香港文匯報訊 美國日前宣布將對伊朗實施所謂「史無前例的經濟孤立」，定於8月24日宣布具體措施，試圖以「毀滅性經濟行動」迫使伊朗讓步，並威脅對繼續支持伊朗的國家，施加更嚴厲經濟制裁。據新華社報道，美發動「經濟戰」正反噬美國經濟，本土消費者首當其衝，被迫面臨油價攀升、通脹高企的嚴峻現實。代價亦向外蔓延，禍延全球經濟，能源、航運、糧食價格應聲上漲。單邊制裁無法將損失鎖定在單一國家，外溢效應將令全球「埋單」。



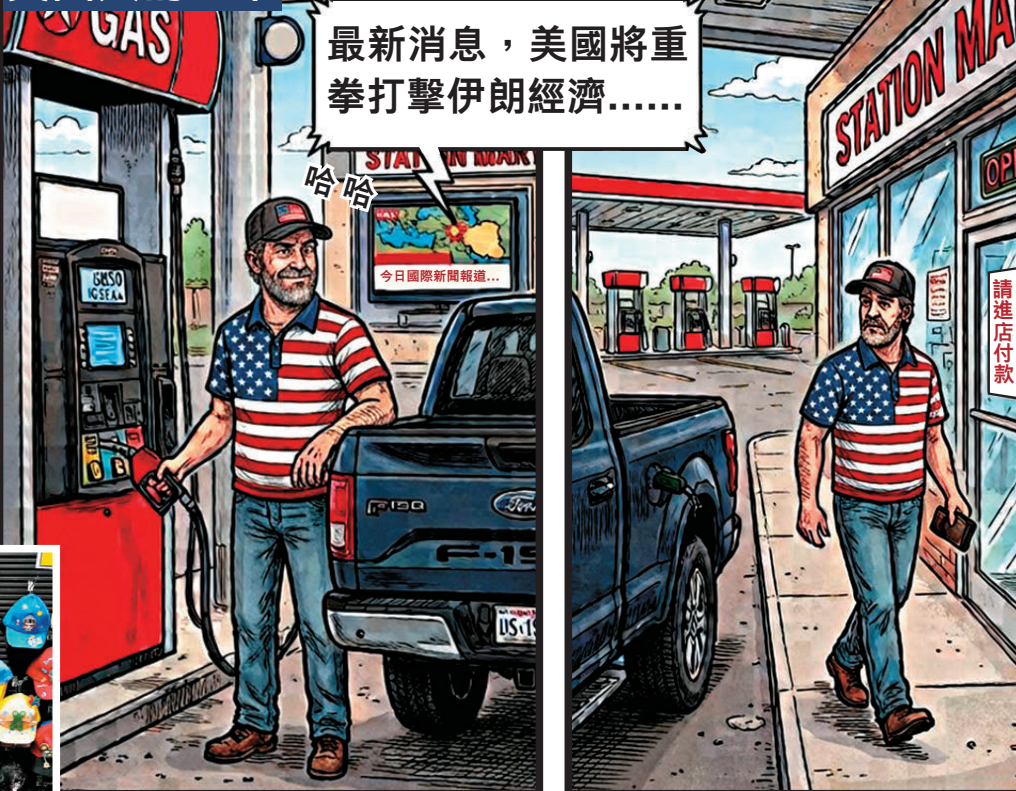
●伊朗民眾逛德黑蘭傳統市集，未受美國制裁消息影響。 美聯社

伊朗經濟受制裁與戰事雙重擠壓，陷入衰退與高通脹並存的困局。伊朗石油出口受阻，伊朗政府用於基礎設施建設和經濟發展的資金減少。與此同時，戰事持續亦增加財政支出。國際收支情況惡化意味着伊朗本幣實際購買力下滑，令伊朗進口藥品、食品等價格飆升，不斷推高居民生活成本。

美汽油價格按年漲約29%

伊朗經濟面臨困境，美國自身亦難逃反噬。

美國人的日常



美國宣布對伊朗實施新一輪經濟封鎖之際，國際油價應聲上漲。倫敦布倫特期油價格20日收報每桶93.78美元，上漲2.36%。能源價格飆升正衝擊美國普通消費者。路透社此前報道，霍爾木茲海峽危機持續下，美國汽油價格較一年前已上漲約29%。

伊方回擊美制裁時曾表示，美國未來決策將由「家庭餐桌」而非「作戰室」決定。美對伊制裁存在一個明顯悖論：制裁愈嚴，全球能源供應愈緊張，美國消費者和企業承擔的成本亦愈高。美試圖讓伊朗為戰爭埋單，但賬單正同時落入美國民眾的加油站、餐桌和企業負債表。

市場普遍擔憂，美經濟制裁伊朗的惡果，將通過全球供應鏈持續蔓延，進一步衝擊本已承壓的世界經濟。全球能源市場已開始按照霍爾木茲海峽長期供應中斷、而非短期受困定價，意味着全球製造業、航空、物流和交通運輸成本同步上升。對於能源進口依賴程度較高的歐洲、日本及眾多新興經濟體而言，衝擊尤其明顯。

能源危機正向糧食危機傳導。海灣地區是全球化肥產業重地，海運受阻將影響化肥、硫磺等農業運輸。國際食物政策研究所警告，戰事升級或進一步推高全球食品價格。航運風險本身也變成一種「隱形稅」。船隻繞行、保費增加、運力下降，均將推高國際貿易成本。

將對伊朗採取「有史以來最具毀滅性的經濟行動」，阿拉格齊表示，這一行動同樣「注定失敗」，同時批評美國歷屆政府對伊政策並無實質改變，「這套戲碼我們以前就看過，同樣的謊言，只是換了另一批欺凌者罷了。」

特朗普21日在馬里蘭州安德魯斯聯合基地受訪時說，美國對伊朗轉向「經濟戰」，並不意味着美對伊軍事選項受限制，並聲稱美方對伊朗邊境擁有完全的控制，包括「深入內陸土地」，因此伊方非常想達成協議，「但在我看來，他們還沒有準備好達成正確的協議。」特朗普還再次狂言：「我現在將霍爾木茲海峽視為美國領土。」

伊：美決策由「家庭餐桌」決定

能源衝擊料進一步加劇美國通脹壓力。國際油價不僅決定汽油價格，亦關係到柴油、航空燃料、物流、化工和農業成本。研究機構測算，若霍爾木茲海峽關閉一個季度，紐約商品交易所輕質原油期貨價格可能升至每桶約94美元，推動美國第四季度通脹按年提高約0.6個百分點。

伊批美非法制裁 毫無國際法依據

香港文匯報訊 伊朗外交部發言人巴加埃22日說，美國宣稱對伊朗實施新的經濟制裁，遠不止針對單一國家持續進行非法的「經濟戰」，在國際法層面上根本毫無依據。

巴加埃在社媒上發文說，此類制裁違反《聯合國憲章》中的主權平等原則。這種「迫使一個主權國家，改變其合法政策選擇的經濟脅迫」，構成徹頭徹尾的不法行為。伊朗外交部此前已發聲明，強烈譴責美國對伊朗實施新的經濟和貿易制裁，稱伊朗將利用「一切工具和

能力」，維護國家利益和伊朗人民的合法權利。

「同一謊言換另一批欺凌者」

伊朗外長阿拉格齊21日晚在社媒發文，回顧美國近年來針對伊朗採取的一系列政策，指出14年前美國宣稱對伊朗實施「史上最嚴厲制裁」，8年前又對伊朗實施「極限施壓」，5個月前提出要求伊朗「無條件投降」，這些政策最終均告失敗。針對美國總統特朗普日前宣布

土尋求對以總理發布「紅色通緝令」

香港文匯報訊 土耳其司法部長居爾萊克21日在社媒發文說，由於以色列武裝干預向加沙運送人道物資船隊，作為司法程序的一部分，土耳其已尋求國際刑警組織對以色列總理內塔尼亞胡等人發布「紅色通緝令」。

居爾萊克在帖文中說，以涉嫌「種族滅絕」罪對內塔尼亞胡等人的逮捕令，已於7月由土耳其法院發出。之後，土耳其司法部要求內政部尋求發布針對內塔尼亞胡等人的「紅色通緝令」，以便對其進行國際追捕，目前相關材料已轉交外交部。

涉攔截人道主義船隊

發布上述逮捕令的伊斯坦布爾第11重罪法院，目前正審理國際人道主義船隊攔截案件。根據土方指控，以方涉嫌在國際水域，武裝干預試圖向加沙提供援助的平民，並拘押相關人士。

由數十艘船隻和來自40多國志願者組成的「全球堅韌船隊」，於去年9月啟航，旨在突破以色列對加沙的海上封鎖，向當地運送包括食品和醫療等人道物資。然而以軍在加沙附近公海攔截全部船隻，扣押活動人士並驅逐出境。一些活動人士說，他們在拘禁期間遭以方虐待和侮辱。

「紅色通緝令」由國際刑警組織成員國請求發布，必須符合該組織的章程和規則，它可同時向所有成員國警方通報國際通緝犯的相關信息，但不具強制性。每個成員國自行決定「紅色通緝令」的法律效力，及本國執法人員的逮捕權。

伊戰引發連鎖效應 索馬里海盜捲土重來



●索馬里海盜再度活躍。 網上圖片

香港文匯報訊 本月17日和20日，海事機構在亞丁灣海域監測到兩宗武裝劫持貨船和油輪事件，這些船隻被控制後駛向索馬里方向，船員疑被扣押。卡塔爾半島電視台稱，索馬里海盜十多年來處於沉寂狀態，但自今年4月明顯轉趨活躍。美國政治新聞網Politico認為，索馬里海盜是美伊戰爭的「受益者」，戰爭牽制各方海軍資源，為索馬里海盜捲土重來創造機會。輿論擔心這給本已緊張的全球航運，再添一個代價高昂的新威脅。

20日在亞丁灣被劫持的是懸掛厄立特里亞國旗的「SIBU 1」油輪，船上有20名船員；17日被劫持的則是懸掛喀麥隆國旗的「LUTUF」貨輪，船上共有10名船員，被劫後駛往索馬里努加爾海岸。Politico稱，除了這兩宗劫船事件外，索馬里海盜近期還劫持另外至少3艘載有石油和化肥的輪船，由於霍爾木茲海峽航運中斷，這兩種商品的價格均飆升。《紐約時報》引述海事機構的統計稱，今年頭5個月，索馬里海域和亞丁灣共錄得17宗與海盜有關的事件，索馬里港口官員表示目前有6艘船隻被海盜扣押，100多名船員被挾持。

歐美海上力量無暇應對

評論認為，索馬里海盜捲土重來，正值紅海和霍爾木茲海峽等重要航運受阻、中東地區戰火蔓延之際。這為海盜劫持船隻和勒索贖金提供機會。半島電視台引述分析家說，紅海和霍爾木茲海峽的衝突導致各國海軍力量捉襟見肘，迫使國際船隻改道靠近索馬里海域。美國曾聯合北約國家在亞丁灣打擊索馬里海盜，如今美國艦艇正忙於為霍爾木茲海峽的油輪護航，「對索馬里海盜來說，這顯然是牟利機會。」

報道「林肯號」劣況 美《星條旗報》總編被炒



●左至右：萊德勒、斯拉文及科特。 網上圖片

香港文匯報訊 路透社21日報道，美國《星條旗報》總編輯斯拉文已被美國國防部解職，原因是「不服從命令」。該報近期曾持續曝光

美國海軍「林肯號」航空母艦上的惡劣環境。

美國國防部發給《星條旗報》管理層的一封信件顯示，該報總編輯斯拉文、長期出版人萊德勒和一名記者都收到解僱通知。斯拉文隨後在聲明中證實他已遭解僱。他寫道：「根據通知，我被解僱是因我在接受哥倫比亞廣播公司（CBS）採訪時表示，若對軍人進行新聞審查，將觸及我的紅線。」

萊德勒原計劃9月退休，他在日前宣布退休的電郵中表示，顯而易見，五角大樓對該報有着與他人截然不同的「願景」。《星條旗報》負責報道中東事務的記者科特，也在社媒

上表示已遭解僱，原因是她接受CBS採訪時強調，她為《星條旗報》而非五角大樓工作。

國防部曾稱將「改造」報章

《星條旗報》主要為全球美軍人員提供新聞服務，受美國國防部撥款，但編輯工作獨立於國防部。美國總統特朗普展開第二個任期以來，五角大樓試圖加強對該報的控制。今年較早時，國防部發言人帕內爾曾宣稱將對該報進行「改造」。近期《星條旗報》和《軍隊時報》等媒體持續報道「林肯號」上的惡劣環境，以及部分美軍家屬對艦員心理健康和自殘風險的擔憂。



●赫格塞思(左)及德里斯科爾。 網上圖片

向。他們也曾與時任美國陸軍駐歐洲最高將領多納休一同前往烏克蘭，以便讓德里斯科爾與烏克蘭總統澤連斯基商討和平談判事宜。

在一次聽證會上，當被問及喬治被突然解職一事時，德里斯科爾對議員說：「我非常敬重喬治將軍，他是一位了不起、具有變革精神的領導者。」

美陸軍人事再「地震」 部長與防長不和將離職

香港文匯報訊 《華爾街日報》21日報道，在與美國防長赫格塞思經歷數月緊張關係後，美國陸軍部長德里斯科爾預計將在年底前離任，甚至可能更早。

知情人士稱，今年夏天，德里斯科爾一家搬離位於邁爾斯堡德森霍爾聯合基地的陸軍部長官邸。他的家人遷往北卡羅來納州，而德里斯科爾本人則搬進基地內一間較小的住宅。

安排特朗普視察惹不滿

德里斯科爾是美國副總統萬斯多年好友，

他在本屆政府執政初期，曾提出由他安排萬斯和總統特朗普進行視察、會見士兵，並探討陸軍改革事宜。此舉招致赫格塞思不滿。陸軍部長是美國陸軍最高文官，德里斯科爾的離職將是美軍高層人事又一次「地震」。今年4月，赫格塞思突然解除陸軍參謀長喬治的職務，而特朗普至今尚未提名接替人選。

報道稱，在擔任陸軍部長的18個月裏，德里斯科爾與喬治建立了緊密關係，兩人共同推動美國陸軍採用新技術，將其視為未來戰爭方