

# 的士及網約車筆試兩周逾7500人報考

## 運物局：有內地及東南亞網約車平台有興趣申服務牌照

特區政府運輸署本月初推出的士及網約車綜合筆試反應踴躍。特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日在一個電視節目上透露，筆試推出至今約兩周多，已有超過7,500名申請者報考，預計首批考生9月中開考。另外局方爭取在未來數周邀請有興趣的網約車平台申請服務牌照，她又透露有本地、內地或東南亞的網約車平台公司與政府接觸。

●香港文匯報記者 吳健怡

網約車規管大部分法例已生效，預計今年第四季起接受網約車車輛許可證及駕駛許可證申請，由於現階段政府發牌規管的網約車車輛許可證上限為一萬個，基於「人車綁定」制（即合資格司機只准駕駛下一部私家車作網約車），因此首批合規的普通私家車網約車司機名額實質上形同是一萬個。

的士及網約車綜合筆試亦已在本月3日起接受申請。筆試考核分為兩個部分：甲部主要考核考生對提供的士和網約車載客服務的基本知識，以及主要地點和路線等實務知識的掌握；乙部則考核考生對《道路使用者守則》的了解。

### 供不應求可增名額「無縫交接」

陳美寶昨日透露，現時已有超過7,500人報名考綜合筆試。作為新制度的關鍵一環，的士及網約車綜合筆試將由9月中起，在長沙灣政府合署運輸署轄下的筆試中心舉行。她強調，有機制確保一萬個網約車名額供不應求時，如何可令增加的名額「無縫交接」。

局方爭取在未來數周邀請有意加入香港市場的網約車平台申請服務牌照，陳美寶表示，過往一

段時間，多個本地、內地或東南亞的網約車平台公司曾與政府接觸，局方希望平台列明如何增加運力，舉例指除邀請私家車作網約車外，會否吸引網約的士合作，令平台服務更多元化。

她說：「去內地旅行或東南亞旅行，大家可能比較熟悉一些營運比較有經驗的平台公司。我們都希望日後，我們發了牌的一些平台，在其詳細建議跟我們透露如何增加其運力，例如除了私家車網約車，甚或如能夠吸引喜歡做網約服務的的士去掛靠。」

她強調政府會多聽意見，並在邀請文件中，清楚羅列相關法例對網約車服務和技術要求等。

運輸署將在本季內，進行基線調查，以掌握市民出行模式，並同時建構網約車平台監管系統。陳美寶指出，政府長遠會規定網約車平台向政府提交實時營運數據以執行「動態監管」。

被問到非法載客取酬的罰則於本月3日已經「加辣」，有網約車司機表明暫時退出市場，此舉會否影響調查的準確性？陳美寶強調，會連同一年多前曾進行的實地調查等比對。她解釋，經過一段時間後，是合適時候再做一次基線調查。

士。  
圖為提供網約服務的的士。  
資料圖片



●陳美寶

資料圖片

## 啟德綠色集運獲兩入標 陳美寶：票價按三因素釐定

香港文匯報訊（記者 吳健怡）啟德智慧綠色集體運輸系統合約已在本月中截標，特區政府共接獲兩份標書。特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，項目投標反應非常符合政府預期，兩份標書均以組隊形式入標，投標者多以工程顧問、營運經驗豐富的夥伴合組團隊形式入標，陣容強大，政府會做好後續評審。

在票價方面，她指出，日後會有簡單直接的票價調整機制，訂價會平衡市民的負擔能力、競爭力、項目財政持續性三個因素。

陳美寶表示，智慧綠色集體運輸系統有別於傳統重鐵，其特質在於未必鋪設實體軌道，所用物料較少，系統亦不會過於繁複，並能運用智能科技讓車輛按時間表運行。

以啟德項目為例，由於無須進行大規模鑽探或興建隧道，因此建造時間和造價均可大幅壓縮，預計成本能節省約四成。

她強調，不會將建造和營運分拆處理，標書內已

訂明相關法例原則要求，讓入標者可早作準備。

### 市場反應正面 冀盡早投入營運

市場上對預計的建築期及營運期反應正面，是對項目「有信心的一票」，參考過去技術工程標書的經驗，合約亦會設有獎罰機制，以鼓勵財團準時完工，並盡早投入營運以推算持續性，當中已包含誘因。

對於公眾關心的票價問題，陳美寶表示，兩份標書提出的基礎初始票價均符合規定，日後會有調整機制，以市民經濟負擔能力、競爭力及財政持續性為考慮。她承認，項目初期投入資本較高，票價難以完全支撐企業組隊的成本，因此會透過交通導向商業發展，提供3幅土地予中標者發展，營運期20年。

被問及若投入與回報不成正比，或營運期間易手如何處理，她認為，20年是合適期限，期滿後項目將歸還政府，可按日後機制重新招標或交由現有營運者繼續經營，清晰期限能確保系統在20年內營運得宜，並能好好支撐及服務市民。

## 政府逾20項工務工程用機械人顯高效

香港文匯報訊（記者 崔滢）特區政府發展局局長甯漢豪昨日發表網誌，分享局方積極推動機械人技術在建造業的應用。自去年12月推出政策，要求所有工務工程在合適的工序上採用「高效建造機械人」，現時已有超過20項工務工程採用，它們既應用於施工環節，亦延伸至日常保養工作，優化施工質量和提升工地安全。

在推廣應用的同時，發展局亦委託香港建築科技研究院制定各類機械人的技術規範，並持續推出建造機械人的技術指引與認證標準，建立「香港品牌」的創新建造科技認證體系，不僅為本地及內地機械人技術提供權威認可，更助力相關企業以香港為平台，拓展全球市場。

### 人員可免塵埃噪音高溫環境工作

網誌介紹指，土木工程拓展署在東區阿公岩村公營房屋發展工程中，應用小型無人機進行吊運，每次可承載約60公斤工具與物料，節省時間之餘亦縮短自然斜坡工程工期，減少雨季施工的滑坡風險。另一項青衣西路工地平整工程，團隊為壓土機配置遠程

▼「智管焊」配備焊接機械臂，適合於彎曲的管道內進行焊接及維修。

發展局圖片



▲「球型機械人」配備攝像頭、音頻系統及不同傳輸模組，確保任務中保持無縫通信。

發展局圖片



●小型無人機每次可承載約60公斤工具與物料，提升工人職業安全健康水平的同時更能節省時間，縮短自然斜坡工程的工期。

發展局圖片

操控及智慧壓土監測系統，屬全港首例，有效消除人機碰撞及地形不穩引致翻側的風險，工程人員亦無須在塵埃、噪音、高溫環境下工作。

建築署於觀塘綜合發展項目引入「室內自動噴漆及打磨機械人」，效率較傳統人手操作提升4倍，同時顯著降低人員暴露於刺鼻氣味及長時間抬頭、舉槍作業的負擔，減少肌肉骨骼勞損，亦消除在地庫等不通風環境施工的顧慮。

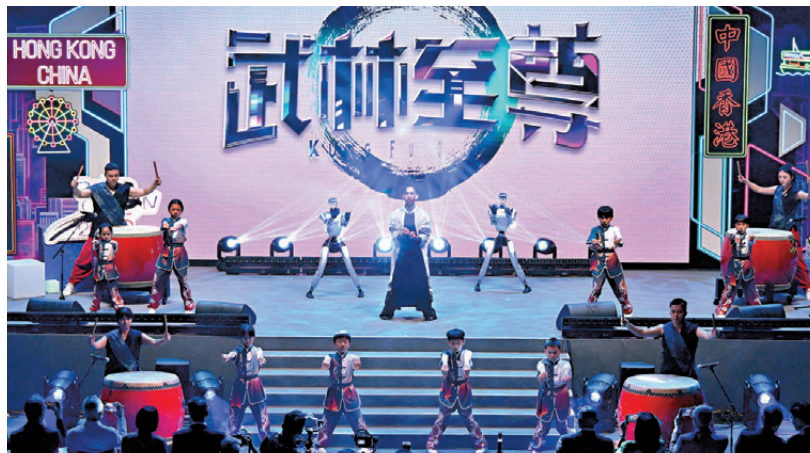
渠務署自主研發蓋板檢測機械人「智能陷阱星探」，能模擬人員在蓋板上工作的負重，並

配備人工智能視覺識別鏡頭及多個感測器，實時辨識蓋板損壞、變形及安裝異常等情況，將以往依賴經驗判斷的檢測模式轉化為自動化智能系統，提升檢測精準度及職業安全。

機電工程署聯同香港大學及警務處研發的「球型機械人」，初期應用於警隊的談判工作，現已成為建造業的檢查好助手。它可進入一般無人機及機械狗難以進入的狹窄空間進行檢查，如風喉、水管、地台底等，有助減少因檢查所需的裝拆工序，以及降低人員進入危險區域的風險。

水務署與科技集團合作建立的智慧巡檢系統「智衛犬」，可協助監察濾水廠設備狀態、異常升溫及環境氣體濃度。該署亦聯同工程公司研發燒焊機械人「智管焊」，可代替人員進入高溫及狹窄密閉空間，燒焊速度較傳統人手更快，有助加快維修及恢復供水。

發展局表示，正逐步將更多類型機械人納入政策，包括油漆機械人、搬運機械人等，進一步推動建造業升級轉型。



●香港武術運動員等與機械人合作表演。

政府新聞處圖片

## 16隊大專生角逐機械人「武林至尊」

香港文匯報訊 亞太廣播聯盟機械人大賽2026 昨日在香港舉行。今年賽事由香港電台和科技園公司聯合舉辦，16支來自15個國家及地區的大專隊伍在亞太區最具規模的大專生機械人競賽同場競技。

大賽以「武林至尊」為主題，每支隊伍的兩部機械人需要協作鑄造中式武器、蒐集功夫秘笈，並在策略性對決中展現精準技藝及獨到謀略，將中國武術精神與先進機械人及自動化技術融合。

財政司司長陳茂波聯同廣播處長關婉儀、科技園公司主席鍾郝儀及亞太廣播聯盟秘書長Ahmed Nadeem，為大賽開幕禮擔任主禮嘉賓。武術運動員許得恩、兒童武術團和中樂鼓手，聯乘曾在中央廣播電視總台春節聯歡晚會表演的機械人，上演人類與機械人緊密合作的精彩表演。

16支參賽隊伍分別來自內地、柬埔寨、埃及、斐濟、印度、印尼、日本、哈薩克斯坦、馬來西亞、尼泊爾、泰國、越南、蒙古、澳門及香港，角逐18個獎項，並由創新科技及工業局局長孫東、香港工程師學會會長陳帆等擔任頒獎嘉賓。

今屆賽事吸引約兩千人入場觀看，當中包括逾650名來自內地及海外的參賽者、支持者及傳媒。比賽以外，參賽的青年將走訪香港知名旅遊景點，以及考察科學園及本地科創企業，體驗香港東西文化交匯的魅力；近百名青年亦將前赴深圳前海，親身了解大灣區在創新科技領域的長足發展及潛力。



●本屆賽事共16支大專隊伍參與，吸引約兩千人入場觀看。圖為主禮嘉賓與16隊參賽隊伍合照。

政府新聞處圖片

## 葛珮帆赴廣州調研 推粵港氢能及低空經濟合作

香港文匯報訊 民建聯副主席、立法會議員葛珮帆近日赴廣州進行專題考察調研，行程圍繞氢能產業與低空經濟兩大新興賽道展開，包括雲輜氢能、中石化東明三路綜合能源站、小鵬匯天飛行汽車智造基地、極飛科技超級農場、全空間智能體驗中心及廣東省低空綜合飛行服務平台等。

葛珮帆表示，廣州在氢能及低空經濟領域均處於全國領先地位，與香港具有廣闊的優勢互補空間，兩地應加強合作、拼船出海，共同把握國家能源轉型與低空經濟發展的戰略機遇，攜手服務國家發展大局。

### 建議引穗氫入港

據考察所得資料，廣州加氫站的氫氣零售價每公斤約為人民幣26元，而香港氫氣零

售價每公斤約為108港元，廣州價格折算後不足香港價格的三分之一。

葛珮帆認為在巨大的成本差異下，兩地應加緊研究如何以更具成本效益的方式將廣州氫源引入香港，推動氫能在香港普及應用。

香港已制定《香港氢能發展策略》，提出按照完善法規、制訂標準、配合市場及審慎推進四大策略，穩健有序拓展香港與大灣區內地城市，乃至全球的合作。

她表示廣州擁有完善的氢能製、儲、運、加產業鏈及具成本優勢的氫源；香港則可發揮國際金融中心，以及「超級聯繫人」和「超級增值人」的角色，探索以更具成本效益的方式將廣州氫源引入香港，協助廣州氢能企業拓展海外市場，並在氢能標準对接、技術研發和應用場景拓展等方面深化合作。

在低空經濟方面，廣州正全力打造「天空之城」，廣汽的eVTOL、小鵬匯天飛行汽車和極飛科技的農業無人機，均展示出強大的技術實力和產業化能力；香港在低空物流、跨境無人機配送及城市空中交通等方面具有獨特的應用需求，可發揮產業出海示範基地的作用。

葛珮帆認為兩地可共同開拓粵港跨境低空飛行航線，推動低空經濟標準互認，並聯手拓展中東等「一帶一路」市場。

她強調，是次廣州之行，讓她深刻感受到國家發展新興產業的決心與速度，香港必須急起直追，主動对接國家戰略，與大灣區兄弟城市攜手合作，在氢能與低空經濟兩大萬億級賽道上實現「拼船出海」，共同在全球競爭中搶佔先機。