

億航無人駕駛載人航空器擬月內在港首飛

香港文匯報訊（記者 黃寶儀 廣州報道）依託粵港澳大灣區創科協同發展機遇，一批廣州科創企業主動布局香港，參與共建大灣區協同創新生態。昨日，「對接『十五五』發揮新優勢」主題聯合採訪團走進廣州科創企業，採訪粵港科創聯動實踐。其中，億航智能計劃本月內在港開展 EH216-S 無人駕駛載人航空器標誌性首飛，借力香港低空經濟「監管沙盒」探索城市低空應用新範式；而佳都科技則將加快香港研發中心布局，持續輸出智慧交通技術。多家企業均將充分發揮香港連接內地與全球的橋樑作用，以香港為國際化支點，助力大灣區科創成果走向更廣闊的國際舞台。

億航智能副總裁薛鵬介紹，公司聯合冠忠智慧出行有限公司及香港數碼港管理開展的無人駕駛載人航空器合作，成功入選香港低空經濟「監管沙盒X」首批非傳統航空器試點項目。目前，億航智能在香港布局的重點是做好商業化載人的準備工作，包括推動香港低空相關政策、細則與基礎設施落地，推動內地與港澳航空器標準銜接等。

據了解，億航智能近期正式推出全球 Fast Track 計劃，提供一套基於驗證的落地路徑，助力各國民航監管機構與合作方高效推進無人駕駛 eVTOL 的認證流程與商業化落地工作，有望



將以往耗時數年的落地周期縮短至數月。斯里蘭卡已成為首個落地市場。

佳都翼輸出一體化解決方案

在佳都科技展廳，記者體驗了元宇宙數字駕駛艙等智慧城市應用場景。早在 2020 年就參與港鐵二維碼付費乘車系統建設的佳都科技，近日也在加快推進在港布局。佳都科技中央研究院執行院長王玥邈表示，企業已經在票務系統數字化、支付方式升級和跨境交通互聯互通三個方面提供技術支持，未來隨着香港研發中心落地，公司擬進一步把人工智能、智慧運維、智能運營等能力帶到香港，為港鐵以及香港整

體智慧交通建設提供更多支持。

在出海方面，佳都科技將從「整船出海」向「整鏈輸出」升級，以「交通佳鴻+知行交通大模型」為核心技術底座，發揮「雙鏈主」的產業組織能力，聯合軌道交通產業鏈上下游企業以及西門子交通等國際合作夥伴，共同輸出「技術產品+系統集成+運營服務」的一體化解決方案。

廣藥「出海」以港澳為橋頭堡

隨着中醫藥現代化與國際化持續推進，內地老字號藥企正加速出海布局。廣藥集團副董事長、總經理陳傑輝表示，集團將用好港澳兩地

平台，深化國際布局，重點聚焦東南亞及「一帶一路」其他沿線地區，挖掘優質醫療健康項目，開展投資併購合作等。

「十五五」期間，該集團擬投入 200 億元（人民幣，下同）用於科技研發、300 億元用於產業併購與管線合作，發力建設世界一流、科創引領的醫藥健康產業集團，其中國際化業務正以港澳為橋頭堡。集團已在香港落戶廣藥白雲山國際研發中心和財資中心，在澳門成立國際公司和澳門首家 GMP 製藥廠。今年上半年，廣藥集團旗下上市公司廣藥白雲山在中國香港、中國澳門及海外主營業務收入同比增長 48.33%。

廣藥集團旗下白雲山香港公司副總經理朱振宇介紹，未來將以白雲山香港公司為主體設立海外業務拓展專班，加快在越南、烏茲別克斯坦布局；還將搭建海外資本對接窗口，重點聚焦東南亞及「一帶一路」沿線優質醫療健康項目開展投資併購。

本月 24 日至 28 日，由中央港澳辦七局、中國記協港澳工作部聯合組織的「對接『十五五』發揮新優勢」主題聯合採訪第二階段活動在廣州、東莞、珠海舉辦。來自 28 家中央媒體、港澳媒體、廣東省媒體的記者及網絡 KOL，組成近 50 人的聯合採訪團，報道港澳深度參與粵港澳大灣區建設的標誌性成果。

港力拓低空經濟國際化及標準化中心

民航處副處長周永恒：應用場景持續擴展

依託接軌國際的監管體系、前沿的科研創新能力、豐富真實的城市應用場景、高度開放的市場化環境與聯通全球的樞紐區位，香港正全面發展低空經濟賽道。香港民航處副處長周永恒近日接受香港文匯報訪問時表示，在特區政府跨部門協同布局下，香港不僅實現了低空技術常態化落地、企業「出海」，更以賦能低空產業發展為目標，全力建設低空經濟國際化及標準化中心，為國家的相關發展搭建對外對話與合作橋樑。

●香港文匯報記者 倪夢環 上海報道

周永恒表示，早在兩年前香港已正式成立低空經濟工作組，構建跨部門一站式服務機制，在嚴守航空安全底線下，推動各類低空創新高科技落地試點、迭代應用。現在香港已沉澱一批成熟、可複製的低空經濟應用場景，「例如夜間地鐵隧道，可使用無人機巡檢，核查線路安全指標；工地監測、樓宇外牆清潔等，也陸續引入無人機新技術，持續拓寬低空技術的適用範圍。」

多家機構參與標準編制

成熟的落地場景、嚴謹的市場與監管考驗，也讓香港成為低空企業出海的絕佳試煉場。「以低空配送企業為例，香港擁有嚴謹的民航安全標準、成熟的普通法體系，多個政府部門配套完善的監管規範。而且香港發展低空經濟，沒有政府經濟補貼，企業的產品和服務必須經受市場考驗。」這可驅使企業優化產品及服務，淬煉出具備全球競爭力的方案。

目前，經過香港市場驗證的低空技術與服務，已成功落地沙特阿拉伯、巴西及多個東南亞國家。周永恒指，香港的開放型經濟，疊加完善的金融、商業配套服務，助力本土低空企業從區域性初創業態，快速成長為布局全球的跨國產業主體。

此外，香港正以深度聯動的跨界協作模式推動產業創新，「香港大學、香港理工大學、香港科技大學，聯合生產力促進局、香港應用科技研究院等專業機構，共同組建科研協作體系，全程參與低空技術研發、風險評估、標準編制等核心工作，為產業發展提供堅實的人才與技術支撐。」

誕生多項全球首創成果

受惠於強大的科創研發能力，香港誕生了多項全球首創的低空技術成果。周永恒介紹指，香港相關部門正推進的無人機噴射混凝土技術，可在風雨災害後用於斜坡加固，是全球領先的同類低空應用技術；能精準偵測定位系統信號干擾的無人機監測系統，已成功獲批國家知識產權，技術

獨創性與實用性行業領先。內地大量前沿低空技術也紛紛選擇落地香港開展試點應用，很多技術均為全球首次落地實踐，領先的技術儲備為香港先行先試、制定行業標準奠定了堅實基礎，「香港不僅會全力協助其完成產品註冊、知識產權保護，更會幫助企業對接國際標準化組織、國際航空安全機構，共同輸出技術方案。」

他又提到，香港民航監管體系長期嚴格對標國際民航組織規範，有成熟完善的普通法體系，配套完善的航空監管機制，覆蓋適航測試、風險管控、安全審核、權責界定等全鏈條環節，這也讓香港的低空技術、安全標準、服務規範更易獲得國際認可，大幅助力跨境、跨國標準互認，為產業國際化發展掃清制度障礙，「下一階段，我們希望延續成熟的政產學研協作模式，推動香港建設成為低空經濟國際標準中心與樞紐。」

與粵探索共建測試基地

國際統一標準的搭建，是低空經濟全球化發展的關鍵核心，「一旦飛行器、低空服務實現全球標準互認，企業出海時不需要大規模改造產品和服務，能極大降低海外落地的時間、研發和運營成本。」目前香港已啟動針對性的標準研發工作，包括聚焦 eVTOL 電動垂直起降載人飛行器這一核心賽道，探索引入曾主導汽車自動駕駛安全測試標準制定的國際權威機構參與研發，覆蓋人為操作干預、極端天氣變化、空中碰撞風險等各類載人飛行場景，全面評估各類風險要素，深度融入人工智能前沿算法，所有測試與研發流程均嚴格對標國際民航安全最高標準。

同時香港正積極聯動大灣區內地城市，探索共建低空經濟專業測試基地，搭建實體化、專業化的測試平台，實現標準研發、測試、落地一體化。他指在中央大力支持下，香港低空經濟跨境布局持續提速，「而跨境飛行涉及兩套空管分區、兩個司法管轄區，這實踐經驗能推動各地空域管理、法規標準逐步統一，價值不局限於內地與香港之間。」也將為全球跨司法轄區低空飛行標準互通、規則統一提供實操經驗。



●香港民航處副處長周永恒 香港文匯報記者倪夢環 攝



●泰國民用航空局（CAAT）局長瑪納 香港文匯報上海傳真 包鴻勳 香港文匯報上海傳真 包達三基金會理事長

對外搭建合作網絡 共商產業發展路徑

一系列重磅行業活動將持續擦亮香港低空經濟國際化名片。2026 年的「一帶一路高峰論壇」下月將在港舉行，屆時還將同步舉辦「布局低空經濟未來機遇」專題論壇，包括哈薩克斯坦、巴西等「一帶一路」沿線國家，及法國、德國等歐盟國家的低空領域權威將齊聚香港，共商全球低空經濟標準共建、產業協同發展路徑。

香港民航處副處長周永恒表示，目前香港已開展搭建覆蓋全球的合作網絡，包括馬來西亞、印尼與中國澳門等國家和地區，發揮多地聯動互補優勢，輻射東盟、拉美、中亞等地區，希望在各地域設立常態化聯絡人，搭建長效對話機制，圍繞空域管理、承運規

範、安全標準等議題持續溝通磋商。

「低空經濟屬於新質生產力，但發展的落腳點，始終是服務民生福祉、助力生態保護，這和國家全球發展倡議方向一致，也獲得很多海外政府與專家認同。」周永恒認為，香港發展低空經濟、推進國際合作，始終堅守惠民利民、綠色發展的核心初衷，跳出單一商業思維，以產業協同、互利共贏為核心，助力各國培育新產業、新動能。香港將持續發揮樞紐價值，在全球低空經濟標準化、產業化、國際化進程中，釋放更大的能量與影響力。

●香港文匯報記者 倪夢環 上海報道

泰民航局倡泰中合拓東盟低空產業

由包達三基金會主辦的「滬港低空產業出海分享會（泰國專場）」前日在滬舉辦。泰國民用航空局（CAAT）局長瑪納表示，此次活動搭建了一個優質的交流平台，為泰中雙方交換行業意見、探索航空產業新時代合作、共謀技術創新與經濟發展創造了良好契機。

瑪納指出，中國「十五五」規劃聚焦高質量發展、科技創新、先進製造、數字化轉型與綠色發展等。在泰中產業合作層面，他提出泰國不應僅將中國視為投資來源，更應視作戰略技術與產業核心夥伴。中國擁有頂尖技術、成熟製造體系、完善供應鏈與資本優勢；泰國坐擁優質的監管運營環境、完備的航空測試基建、東南亞核心區位優勢，雙方攜手可打造「中國技術製造+泰國

落地認證+東盟市場開拓」的優質合作模式。

主辦方：滬港泰聯動高效務實

包達三基金會理事長、粵港澳大灣區低空科技創始人包鴻勳則解讀了滬港協同價值與泰國低空產業出海優勢，他相信泰國是中國低空產業進軍東南亞的優選核心市場之一，滬港泰三方聯動也是當前內地低空產業出海亞太、布局全球高效務實的路徑之一。

他指本次泰國專場分享會的目的是拆解香港國際化樞紐優勢、解讀泰國低空經濟出海機遇，打破產業信息壁壘，並搭建常態化交流合作平台，為後續資源對接、項目落地築牢基礎。

●香港文匯報記者 倪夢環 上海報道



●香港電腦通訊節昨日圓滿閉幕，銷情及人流表現在預期之內。 香港文匯報記者黃文力 攝

電腦節煞科 展商逆市穩守基本盤

香港文匯報訊（記者 姬文風）一連四天的香港電腦通訊節 2026 昨日圓滿閉幕，參展商普遍表示，在面對硬件定價壓力及外圍經濟挑戰下，整體銷情及人流表現依然符合預期，更有部分善用電子化銷售工具及精準定價策略的展商錄得理想增長，成功在逆市中穩住市場基本盤。

綜合主辦方向各主要參展商收集的意見，普遍展商均認同今年展會人流較去年明顯增長。受全球供應鏈及上游硬件成本高企影響，電腦及數碼產品整體價格有所上調，加上宏觀零售市道偏向審慎，入場人士的消費模式趨向審慎精準，主要集中於實用型配件、性價比高的入門及中階數碼周邊，以及定位明確的旗艦高階產品。至於大額非刚需產品，市民出手較為審慎。

多場主題工作坊全爆滿

總結四天展期，主辦方指各項嶄新企劃均達至預期成效，並樂見不少參展商表示，在精準策略、促銷優惠及新科技產品帶動下，整體表現符合預期，增強業界信心。

另一方面，今屆展會貫徹「AI 落地」策略，着力呈現軟硬件結合的實際效能。首日舉辦的「AI 及數碼轉型論壇」吸引大批業內人士及公眾熱烈參與。展覽期間的多場主題工作坊同樣全數爆滿。參展商普遍表示，「先體驗、後理解」的互動模式成效顯著，成功帶動追求工作效率與效能表現的用戶，主動轉向配置更高算力的智慧終端產品，加速新一代高階設備的換代升級。