

美對加汽車鋼鐵 落50%關稅重鎚

特朗普威脅加方須「聽話」 卡尼揚言精準報復

香港文匯報訊 美國

與加拿大的貿易衝突升級。美國總統特朗普24日宣布，將從2027年1月1日起，對加拿大進口汽車、汽車零部件和鋼鐵等產品的關稅提高至50%。加拿大總理卡尼隨後強硬回應稱，加方將於當地時間25日

宣布對美國的報復性關稅，強調加拿大不會接受任何損害主權和產業利

益的協議，但如果美方展現「正確態度」，加國仍願

繼續談判。特朗普則再次稱卡尼為「州長」，

威脅必須有人讓加拿大「乖

乖聽話」。

特朗普於7月20日宣布，對加拿大進口的紅酒、曲棍球棒和水泥等數百種、價值約200億美元（約1,568億港元）的加拿大商品加徵50%關稅，當中並未涉及加拿大的汽車、汽車零部件和鋼鐵等核心產品。然而美加兩國旨在避免關稅生效的貿易談判，於22日宣告破裂。特朗普表示，目前針對加拿大汽車25%的關稅，將翻倍至50%，徵稅範圍擴大至貨車和汽車零部件。

特朗普：沒美國加拿大無法生存

特朗普在社媒宣稱，美加長年存在600億美元（約4,703億港元）貿易逆差，加拿大多年來在貿易中「佔美國便宜」，情況不可持續，加拿大將不再享有等同於「美國一州」的特殊待遇。他強調美國在規模、財力和實力上永遠超越加拿大，揚言沒有美國，加拿大無法生存，對方的資金來源全靠美國。特朗普還稱，加拿大的電力和能源多通過美國運輸，當地目前失業率高企，企業紛紛前往美國，嘲諷卡尼政府領導無能。

卡尼24日在加拿大魁北克省表示，與美方談判代表的接觸讓加拿大得出明確結論：特朗普希望通過不公平的條件削弱加拿大鋼鐵、鋁和汽車三大支柱產業：「雙方完全有可能達成互利協議，但前提是協議必須尊重加拿大的主權和獨立，而非為了美國的短期利益拆毀加拿大產業。談判桌

上美國認為加拿大是美國子公司的態度，我們不會接受。」

卡尼透露，美加談判破裂並非單一原因。雙方曾討論將美國汽車關稅降至15%，但美方拒絕將該優惠擴大至中型和重型貨車。美方還要求限制加拿大與第三國簽署貿易協議，並在文化及法語事務上提出附加條件。卡尼用法語表態時強調：「美國人想要摧毀我們的主要產業，這是我們說『不』的主要原因之一。加拿大正在世界各地尋找可靠的夥伴，除了美國。」

加方宣布一系列保障措施

加拿大當局於當地時間25日上午，由財長商鵬飛、工業部長喬利等4名部長發表聯合聲明，宣布一系列應對措施保護和支持當地工人和企業。加國早前警告稱，自9月8日起向美方徵收等額報復性關稅，將涵蓋乳製品、鋼鐵、家電、紙漿與造紙及電子產品等多個領域。卡尼還稱，政府正在研究「一系列選項」，不排除將關鍵礦產、能源以及其他對美出口商品作為反制工具。

卡尼承認，由於美國經濟體量遠超加拿大，渥太華很難實現「美元對美元」的全面對等報復，因此更可能採取精準、有針對性的措施。「反制的戰略意義和象徵意義都很重要，我們要用最聰明的方式，打擊美國真正敏感的領域。」

分析：卡尼豪賭贏民心卻損商界信心



香港文匯報訊 加拿大總理卡尼將「沒有協議好過差劣的協議」，視作加國貿易談判信條，他拒絕妥協的強硬立場贏得民心，甚至政治對手的支持。不過《華爾街日報》指出，卡尼的賭博暗藏風險，美國是加國最大貿易夥伴，在卡尼政府試圖吸引外部投資之際，加美關係的不確定性正拖累商界信心。

外企縮減在加投資

美國總統特朗普頻頻揚言要讓加拿大成為美國第51個州，言行舉止令加國民眾普遍反感，支持卡尼保持強硬立場。加國民調機構安格斯里德研究所日前報告顯示，超過75%受訪者認為卡尼放棄與美國達成有損加國利益的協議

是正確的，只有18%受訪者支持加國讓步達成協議。不過民調也顯示，近90%受訪者擔心此舉讓加國付出經濟代價。

經濟學家指出，在經濟環境不佳的情況下，外企紛紛縮減或取消在加國的投資計劃，令加國的外資投資額連續5個季度下滑。經濟分析機構BMO資本市場的經濟學家卡夫契奇表示，美國的新關稅會嚴重衝擊加國部分產業，塑膠、化學品、木材商和機械生產商將首當其衝：「無法達成協議打擊了外企對貿易關係的信任，會破壞在加投資的信心。」

卡尼致力降低加拿大對美國的經濟依賴，包括推動港口等基建建設，力求將更多加國商品銷往新市場。不過經濟學家提醒，加拿大對美報復性關稅也將推高從美國進口商品的成本，短時間令加國經濟雪上加霜。

加拿大駐美國大使懷斯曼稱，卡尼並非受國內政治壓力離開談判桌，而是清晰認識到無法向美妥協：「伴隨談判細節日漸清晰，協議中的細節似乎都與我們對何為公平、經濟的協議的理解相悖。」

美國的電力和關鍵礦產供應：「我會直接斷供，你們（美國）別想從安大略省拿到一粒沙子。」

特朗普曾多次宣稱要為他國地名「改名」。2025年1月重返白宮後不久，特朗普政府便宣布已將「墨西哥灣」更名為「美國灣」。今年4月，特朗普在社交平台發布一張圖片，將中東的能源運輸要道霍爾木茲海峽更名為「特朗普海峽」。



特朗普擬安大略湖改名「美國湖」

香港文匯報訊 伴隨美國與加拿大貿易衝突升級，美國總統特朗普25日聲稱，他正考慮將位於美國和加拿大兩國交界處的安大略湖（Lake Ontario）更名為「美國湖」（Lake America）。

特朗普當天在社媒上宣稱：「美國正在認真考慮將安大略湖更名為『美國湖』，因為我們預計今後不會再與（加拿大）安大略省有太多生意往來。」安大略湖是北美洲五大湖之一，位於美國與加拿大交界處，湖區北接加拿大安大略省，南鄰美國紐約州。加拿大安大略省省長福特日前威脅稱，如果加美貿易衝突惡化，加國會切斷對美

國的電力和關鍵礦產供應：「我會直接斷供，你們（美國）別想從安大略省拿到一粒沙子。」

特朗普曾多次宣稱要為他國地名「改名」。2025年1月重返白宮後不久，特朗普政府便宣布已將「墨西哥灣」更名為「美國灣」。今年4月，特朗普在社交平台發布一張圖片，將中東的能源運輸要道霍爾木茲海峽更名為「特朗普海峽」。



美民眾高舉「美國就業」標語，反對美對加關稅。

美加政界齊反對 美媒：愚蠢做法

香港文匯報訊 加拿大政界人士24日針對美國發出的最新關稅威脅密集表態，強調加拿大不會接受不平等的雙邊關係。美國政界和傳媒亦強烈反對美國總統特朗普的做法，多名民主黨籍州長直斥特朗普不必要地挑起與鄰國的貿易爭端，《華爾街日報》更直斥美國對加國發起關稅戰是愚蠢做法，在經濟政治上都毫無意義。

紐約州州長：無謂挑事端

加拿大財政部長商鵬飛表示，加國當局將直斥受關稅衝擊的企業，加方首要計劃始終是建設強有力的本國經濟，消除各省貿易壁壘、推進經濟多元化，在國內實施重大基建項目。安大略省省長福特稱，加方需要傾盡所有手段反擊，如果貿易爭端升級，加拿大應準備切斷對美電力和關鍵礦產供應。加國前總理克雷蒂安建議，加政府應對特定出口商品徵收出口稅，尤其是能源、石油、天然氣和鉀肥

等美國高度依賴的加拿大商品。

美國密歇根州位於美加邊境，民主黨籍州長惠特默表示，她的邊境州居民受貿易爭端影響重大，關稅顯著推高當地物價，與加國關係密切的當地產業經營困難。紐約州民主黨籍州長霍楚也批評，特朗普此舉是在「無謂地與美國盟友挑起事端」。

《華爾街日報》分析，特朗普政府抱怨的美加貿易逆差，多數來自美國進口的加拿大重質原油，這種原油非常適合美國煉油廠加工，削減進口反而會在全球能源價格攀升之際，打擊美國煉油廠的產能。美國過去一年的鋼鐵和鋁製品價格，已分別上漲22.5%和40.5%，與加拿大的貿易衝突勢必顯著影響鋼鋁進口，衝擊美國汽車產業。

報道批評稱，美加之間的許多貿易問題原本可通過談判解決，美政府卻選擇加徵關稅向加國施壓，最終引發貿易衝突，顯然得不償失。

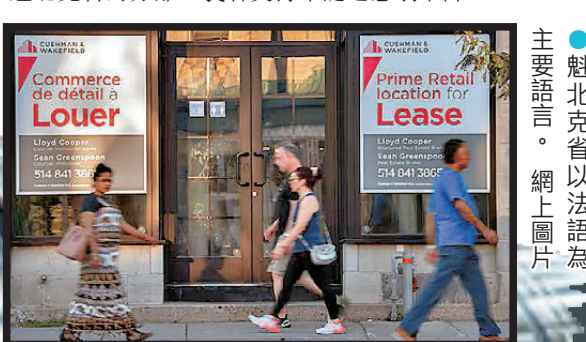
美謀削魁北克法語文化 省長：觸及紅線

香港文匯報訊 加拿大總理卡尼24日表示，雖然美國談判代表將法語視為兩國貿易摩擦的源頭之一，但在加拿大的魁北克省，「這些（指與法語相關的要求）都是權利。」《衛報》報道，卡尼拒絕一項美方貿易提案，避免削弱魁北克的法語文化，得到加國廣泛讚揚。

魁北克省以法語為主要語言，長期致力保護獨特的文化身份和法語相關權益。加國部分法案也在魁北克有特殊條款，例如要求外籍商家在魁北克銷售的商品，必須附帶法語描述，使用通用名稱的商標需翻譯為法語。包括Netflix、Spotify和蘋果等美國傳媒服務商，在加國也被要求向魁北克用戶優先推廣播放法語內容。

在美加貿易談判中，魁北克相關的法語規定愈發令美國談判代表不滿，強調此舉會令許多廠商付出額外成本，將其視作貿易摩擦根源。魁北克省省長弗雷謝特則表示，美方在談判中觸及了加國法語使用者的紅線，她支持卡尼退出談判：「魁北克的文化語言是我們身份認同的核心，即使面臨關稅威脅，這一點也不會改變。我們將保持現狀。」

報道引述本月一項民調顯示，魁北克省民對美國總統特朗普的反感程度是全加國最高。由於與美國關稅戰造成的經濟創傷，加國團結一致的民族情緒日漸高漲，魁北克省的分離主義者支持率隨之急劇下降。



魁北克省以法語為主要語言。網上圖片



●加國各省利用酒類分枝管轄權，自行撤下美國酒。網上圖片

香港文匯報訊 在美加緊張關係中，酒類是備受關注的「人質」。

《華爾街日報》報道，酒類僅佔兩國近9,000億美元（約7萬億港元）雙邊貿易額的極小部分，但加國各省可利用對酒類分枝管轄權，自行撤下美國酒，讓酒類成為雙方的貿易矛盾源之一。

加拿大是美國葡萄酒最大買家，也從美國進口各類烈酒和啤酒。美國總統特朗普去年宣布對加商品加徵關稅後，加國各省紛紛下架美國酒，並停止向美企採購。美國農業部數據顯示，美國葡萄酒對加出口額從2024年的4.6億美元（約36億港元）降至2025年的1.03億美元（約8億港元），降幅為77%。

美國酒商對此非常擔憂。名下擁有傑克丹尼（Jack Daniel's）威士忌品牌的酒商Brown-Forman行政總裁懷廷今年6月表示，公司去年對加淨銷售額驟降60%，美加貿易爭端嚴重影響公司運營。

加民調機構Abacus最新民調發現，近70%加民眾支持維持相關禁令，即使美國酒重返貨架，約四分之三的受訪者表示不會購買。Abacus行政主任克萊托分析，民調反映出廣泛的公眾認為加國不應向美讓步。

酒類禁令成兩國矛盾根源