

工作暑熱警告優化版最快今日公布 擬降門檻反映熱壓力

香港文匯報訊 實施3年的工作暑熱警告制度，推出以來極其量僅發出最低級別的黃色警告，即使早前香港出現破紀錄高溫，工作暑熱警告也未見升級，引起各界對制度的質疑。據了解，勞工處最快今日公布經優化後的工作暑熱警告系統，政府修訂的方向包括考慮下調觸發更高警告級別所需的監測站數量，另外亦會考慮當達到指定氣溫時，便直接啟動相應警告級別。

工作暑熱警告制度的暑熱指數公式由乾球、自然濕球和黑球溫度組成。現時分為三個級別，當暑熱指數達30至少於32時，勞工處會發

出黃色警告；指數達32至少於34時，就啟動第二級的紅色；達到34或以上，就發出黑色警告。不過之前極端酷熱情況下，暑熱警告仍維持黃色，天文台台前長林超英解釋，香港的暑熱指數由乾球、自然濕球及黑球測量出來的溫度釐定，比重與國際通用濕球黑球溫度不同，有關計法也主要反映對一般市民的影響，未必適用於長時間在戶外曝曬的工人。

修訂方向包括與實際氣溫掛鈎

為讓制度更有效反映暑熱與戶外工作者的

熱壓力關係，據了解，政府已完成優化工作暑熱警告系統。相關修訂方向包括考慮將暑熱警告與實際氣溫掛鈎，當達到指定氣溫便可觸發相應警告。另外現行警告亦會參考暑熱監測站指數，只要天文台京士柏總部的監測站達標，或其他9個監測站有4個或以上達標，就會發出相應警告。勞工處另一個考慮優化的方向是下調觸發警告所需的監測站數目。

香港建造業總工會理事長周思傑指出，近年工人中暑情況普遍，有工人表示工地曾出現7

人開工，當中5人中暑的情況。他指出地盤環境複雜，若中暑暈倒會相當危險，因中暑而猝死的個案亦有增加，現時工人只能自費添置風扇衫等防暑裝備，造成額外負擔，期望政府能強制僱主提供有效的防暑裝備。

立法會人力事務委員會副主席、勞聯主席林振昇指，現時中暑並非法定職業病，工人亦難以證明中暑與工作直接相關，建議趁機檢討僱員補償條例，把中暑納入職業病。他又建議在工程標書內列明對工人的防暑保障，包括需提供個人防暑裝備。

亞洲科創企業出海協會成立

依託資本法律人才等優勢 以港為跳板 助力科企走向世界

亞洲科創企業出海論壇暨亞洲科創企業出海協會成立大會昨日舉行，論壇匯聚政府機構、國際資本、產業領袖、科創企業及專業服務機構，近300位嘉賓參與。多位與會代表認為，香港憑藉國際化的規則體系、聯通全球的資本市場和日益完善的創科生態，是內地科創企業走向世界的最優跳板。亞洲科創企業出海協會昨日亦正式成立，協會將依託香港自由開放的資本流動、與國際接軌的法律體系、豐富的專業人才儲備等條件，為內地及其他亞洲科創企業來港上市、海外融資，提供全周期資本服務。

●香港文匯報記者 鍾靜雯



●亞洲科創企業出海論壇昨日舉行。

香港文匯報記者黃艾力 攝



●圖為亞洲科創企業出海論壇上的內地科創企業出海交流分享環節。

香港文匯報記者黃艾力 攝

引進辦 10月再公布落戶重點企

香港特區政府引進重點企業辦公室執行總裁彭文俊昨日出席活動並致辭時指，引進辦已累積引進124家重點企業，預計10月再公布新一輪重點企業名單，有更多科技龍頭落戶香港。他又介紹政府透過多元舉措釋放香港平台效能，例如上月在港舉辦LEAP East 2026，下月亦將舉辦「一帶一路高峰論壇」對接沿線國家。他強調，香港的目標是打造成為企業出海第一站以及出海母港，支援企業在港落地、順利出海，發展為國際化企業。

達沃斯世界經濟論壇首任CEO、哥斯達黎加前總統何塞·菲格雷斯（José María Figueres）致辭時指出，在全球創新版圖重構的大環境之下，亞洲科創企業迎來前所未有的歷史機遇。

香港南豐集團董事長、新風天域集團董事長兼聯合創辦人梁錦松則透過視頻分享，深入剖析香港作為「超級聯繫人」協助科創企業出海的獨特價值。

高峰對話環節分別圍繞「科創出海」以及「港資賦能」兩大主題展開交流。

過江龍細說港作跳板優勢

有鹿機器人創始人兼CEO陳俊波昨日分享，公司希望把香港作為出海的國際總部，因眾多國際人才都願意來港發展，加上香港的政策法規、法律體系等均具獨特優勢，舉例在簽訂合約時，多數國家都接受約定於香港進行仲裁。德睿智藥創始人牛張明亦表示，香港是公司連結全球資本、取得國際曝光的重要跳板，有助公司對接全

世界的投資資金、提升國際知名度。因此公司一直把香港定為發展核心，做上市路演、資本相關運作，及評估在港上市的可能性。

融美資本CEO徐浩提到，香港具備靈活上市制度，也是海外資本配置內地科創項目的重要樞紐。廣科安德董事長高俊順指出，香港擁有眾多具跨國實務經驗的國際化人才，可解決部分海外頂尖科學家受審查限制難以直接進入內地的合作障礙，可在香港設立研發中心，連結大灣區研發力量，解決高精尖跨國科研合作的阻礙。

亞洲科創企業出海協會昨日正式成立，協會發起人之一、杭州市創投協會會長周愷秉表示，協會將致力於整合優質中介機構與產業資源，構建從境內規範培育到境外市場拓展的高效通道，降低出海過程中的信息不對稱與合規風險。

灣區學子走入新疆「功勳礦」 感受為國奉獻精神

香港文匯報訊（記者 郭濤 新疆報道）金秋時節，大美新疆迎來了一群來自大灣區的青春身影。25日，第二屆「粵港澳青年新疆行」的青年學生走進位於新疆阿勒泰地區的可可托海國家礦山公園，展開了一場跨越數千公里的「精神尋根」之旅。灣區學子通過親身觸摸歷史遺存、深入寒冷狹窄的礦洞體驗，切身感悟老一輩建設者「吃苦耐勞、艱苦奮鬥、無私奉獻、為國爭光」的可可托海精神，促進了邊疆與大灣區青年的心靈相通。

「礦三代」激勵青年奮鬥

「大家眼前的這張珍貴照片，就記錄了當時的場景。在冰天雪地裏，工人們正在人工裝礦石。大家頂着零下40℃的嚴寒，鑿開凍土，用肩膀把礦石一筐筐抬出來。」在可可托海國家礦山公園，金牌講解員譚勝利向研學團動情地介紹這座「功勳礦」的歷史。從業10年來，他每年講解300至500場，見證了可可托海從工業礦區向國家礦山公園與愛國主義教育基地的轉型。

可可托海三號礦脈被譽為「天然地質博物館」。新中國製造的第一顆原子彈、氫彈以及人造衛星所用的鈹、鋰、鉍等稀有金屬，均來自這裏。經過一代又一代人的奮鬥，可可托海人淬煉出了「吃苦耐勞、艱苦奮鬥、無私奉獻、為國爭光」的寶貴精神。1999年，可可托海三號礦脈經歷50多年的大規模開採後閉坑。2013年，被列為全國獨立工礦區改造試點，國家投入1.65億元實施生態修復，新增綠化面積140萬平方米。2018年，選礦廠變身為國家4A級旅遊景區，實現了從工業重地向綠色生態景區與愛國主義教育基地的華麗轉型。

「我爺爺譚啟業是一名礦工，父親譚長春是一名礦務民警。作為『礦三代』，我有責任把這段奮鬥故事傳承下去。」譚勝利說。

走進深達百米、狹窄潮濕且寒氣逼人的阿依果孜礦洞，研學團成員們不得不一路彎腰低頭前行。這種身臨其境的體驗，讓學子們對課本上的宏大歷史有了具象化的認知。「很難想像原本一個普通的山頭，是被老一輩建設者用雙手慢慢挖掘成幾百米長的大礦

洞。」香港學生王浚仁在走出礦洞後感慨道，「洞內既昏暗又低矮，親眼看到、親身體驗了，才知道當年的工人有多麼辛苦。他們為了國家利益甘願犧牲個人、奉獻青春，這種精神令人極其敬佩。」

在參觀地質陳列館時，香港學生王希兒則對老一輩建設者在封鎖環境下展現出的「工業智慧」大加讚賞：「沒想到當年工人們不僅打破了國外的技術封鎖，還極具創意地自製了各種實用工具與設備。他們身上那種『堅毅』的品質，是我們當代青年非常需要學習的。」

回港向全校分享新疆故事

除了歷史底蘊，新疆壯麗的自然風光與純樸的風土人情也深度折服了大灣區青年。香港學生阮雨晴表示：「在香港看到的都是高樓大廈，很難見到這樣壯麗的大自然和奇妙的礦產景觀。之前聽導遊講到當年國家通過這片礦山開採礦石還債的歷史，親眼看到後更懂得恒心與毅力的重要性。」她一路上拍攝了大量照片分享在社交平台上，引發香港同學的熱烈討論，



●學子們走進阿依果孜礦洞，感受當年礦工的工作環境。

香港文匯報記者郭濤 攝

大家甚至相約畢業旅行要一起再來新疆。「回港後，學校已經安排我在全校早會上做專題分享，我要把在新疆的所見所聞講給更多同學聽。」

從大灣區到阿勒泰，跨越數千公里的研學之旅不僅是一場歷史文化探訪，更是一次深刻的心靈洗禮。大灣區學子們紛紛表示，將把可可托海建設者們艱苦奮鬥、吃苦耐勞的精神帶回香港與廣東，融入未來的學習與生活之中，在新時代的廣闊舞台上書寫屬於自己的青春篇章。

張翔勉新生善用AI 追求卓越有為

香港文匯報訊（記者 劉沐藝）新學年即將開始，香港大學昨日率先於百周年校園李兆基會議中心舉行2026/27學年新生入學禮，以「卓越有為 啟迪未來領袖」為主題，歡迎新一屆的本科生加入，吸引近1,500名新生參與。港大校長張翔特別提到，港大是香港首間將人工智能（AI）素養列為本科生必修學習內容的大學，在AI迅速發展的時代，致力培育學生掌握未來所需技能。他強調，新一代學生不單應善用AI及各種新科技，亦須謹記教育的核心使命。

寄語懷抱同理心 致力改變世界

入學禮上，港大一眾新生依循傳統，在張翔主持下進行披袍儀式，穿上象徵港大成員身份的綠袍，正式成為港大的一員。張翔致辭時勉勵新生追求卓越，同時要堅守價值觀、勇於擔當，積極回饋社會。他寄語新生：「我們的目標，是培育你們成為未來的全球領袖。只要你們心懷同理心，致力為世界帶來改變，就永遠無可替代。這正是『卓越有為』的真諦。」他鼓勵同學把握在



●香港大學昨日舉行新學年新生入學禮。

港大供圖

港大的學習與探索機會，培養創意、好奇心、同理心及影響力，成為富有使命感的新一代領袖。

港大校友、行政會議非官守議員召集人葉劉淑儀應邀擔任今年入學禮嘉賓。在演講中，葉劉淑儀說：「你們未來的人生旅程將同樣充滿未知。未來屬於那些願意擁抱改變、不斷求進，並為社會帶來正面影響的人。」

前港隊代表教「路」單車節選手：中九繞道挑戰大

香港文匯報訊（記者 文森）香港旅遊發展局主辦的年度最大型單車盛事——新鴻基地產香港單車節將於10月11日舉行，其中升級版的56公里組將首度加入中九龍繞道路段，讓參加者挑戰「五隧三橋」，以全新視角探索香港城市景觀。前中國香港單車代表隊成員梁志賢指出，今年的新路段比以往更吸引，身邊不少車友對升級路線相當期待，可以平日難得一見的角度欣賞香港城市景觀，包括遠眺香港故宮文化博物館、環球貿易廣場、啟德體育園等地標，相信視覺會很震撼，同時提醒參賽車手務必注意安全。

「相比以往的50公里組，（今年）大家會有較長的時間在隧道中行走，當走出隧道後要留意光線的突然變化。此外，沿大橋上均可以從不同角度欣賞海景，亦能遠眺眾多地標，大家絕對不能錯過如此美景。」梁志賢同時提醒，車手們除要留意汀九橋及青馬大橋橋面較大風

的情況外，亦要注意相當具挑戰性的中九龍繞道路段，「中九龍繞道斜度比尖山隧道更陡峭，隧道最深達海面下50米，最後一公里需爬升至地面，斜度達5.5%，對車手而言挑戰性相對高。」他強調，56公里組屬非競賽項目，大家注意安全最重要。

世界級健兒競逐1.1級公路賽

香港單車節今年提供超過6,500個名額，除了全新升級的56公里組外，亦設有穿越「二隧二橋」的32公里組。同日更會舉行國際單車聯盟（UCI）1.1級公路賽，吸引17支國際車隊及約100名世界級車手來港競逐。

今年活動的起點及終點將移師西九文化區博物館道，並增設觀賽區。西九文化區藝術公園大草坪亦會舉辦單車主題嘉年華，讓市民旅客同時享受集運動、娛樂及美食於一身的嘉年華體驗。