

澳門貨檢「搬」到橫琴 跨境空鐵聯運新突破

前置貨站航空打板業務「首單首飛」 明年全面建成投產

琴澳陸空聯運一體化邁入實操新階段！26日，滿載玩具、手錶等超萬件跨境電商出口貨物的貨車完成海關監管、航空打板系列作業後，緩緩駛入橫琴口岸「粵澳聯合一站式」通道，經查驗後粵澳「跨境一鎖」落鎖，貨車經13號車道快速通關，隨後駛向13公里外的澳門國際機場，將於當晚裝機飛往吉隆坡。這標誌着全國首個跨境陸空聯運物流項目業務流程正式跑通，澳門國際機場服務功能首次實質性延伸至內地，未來從澳門機場飛往全球的貨物，可以在橫琴提前完成查驗，橫琴、澳門跨境航空物流正式邁入「一站打板、快速過關、貨通全球」的新階段。

●香港文匯報記者 黃寶儀 珠海報道



●海關工作人員現場查驗。

香港文匯報記者黃寶儀 攝

26日下午，澳門國際機場橫琴前置貨站航空打板業務先行先試首單首飛啟動儀式在橫琴粵澳深度合作區舉行。澳門特別行政區行政長官岑浩輝，中央政府駐澳門聯絡辦主任鄭新聰，廣東省委常委、省政府副省長張國智等出席儀式。

設計年物流處理能力30萬噸

剛剛公布的澳門「三五」規劃明確提出，重點推進澳門國際機場橫琴前置貨站工程。澳門國際機場橫琴前置貨站坐落於橫琴粵澳深度合作區西北側，距澳門機場約13公里，總建築面積約9.7萬平方米，集成航空貨站、國際快遞、綜合倉儲等多功能業態，設計年物流處理能力達30萬噸。澳門特別行政區運輸工務司司長譚偉文在致辭時表示，橫琴前置貨站是澳門對接國家「十五五」規劃、落實澳門「三五」規劃發展目標，貫徹落實中央關於支持粵澳聯動發展國際航空物流業務的重要部署。先行先試項目為橫琴前置貨站於2027年全面建成投產奠定堅實基礎。作為澳門四大工程項目之一，橫琴前置貨站將助力澳門建設成「珠江西岸國際航空運輸樞紐（港）」，更好地服務和融入國家發展大局。譚偉文強調，

「先行先試」不僅僅是起點，面向未來，澳門將繼續深化與內地在規則銜接和機制對接上的探索，不斷優化業務流程，提升通關效能。

橫琴一站報關直達澳門機場

澳門特別行政區經濟財政司司長、合作區執委會主任吳惠嫻指出，「首單首飛」順利落地，標誌着粵澳兩地在制度規則、物流模式的創新以及在產業帶動效應上實現突破，貨物在橫琴一站式完成報關、安檢、打板，直達澳門機場裝機出運，將有效推動澳門航空物流業高質量發展，且一批頭部物流企業及跨境電商主體正加速集聚，逐步形成涵蓋物流運輸、報關報檢、資金結算等全鏈條服務體系。吳惠嫻表示，澳琴將以「首單首飛」為契機，進一步完善商貿物流產業生態。

「對接『十五五』發揮新優勢」主題聯合採訪團26日走進橫琴粵澳深度合作區，見證澳門國際機場橫琴前置貨站航空打板業務先行先試「首單首飛」落地運行。橫琴前置貨站通過實現機場安檢、海關監管「雙前置」，疊加運用粵澳海關「跨境一鎖」等執法合作機制，讓傳統電商出口貨物在新模式下實現物流時效大幅提升，成本顯



●橫琴前置貨站將出口貨物的收運集拼、安檢、打板，以及進口貨物的拆板、理貨、分撥等核心功能前移至橫琴。

香港文匯報記者黃寶儀 攝

著降低，為琴澳陸空聯運一體化發展注入強勁動能。

「前置打板、口岸直通、機場直達」。在橫琴前置貨站，香港文匯報記者跟隨出口貨物，體驗了一次完整的收運集拼、安檢、打板以及進口貨物的拆板、理貨、分撥等流程。如今這些核心功能全部前移至橫琴完成，避免了傳統模式下內地出口貨物需經多次換裝、轉關的耗時耗力狀況。

多措優化通關流程 實現全鏈條可追溯

據介紹，為保障「首單首飛」順利落地乃至後續航空打板業務流程全面打通，澳琴聯合組建澳門國際機場橫琴前置貨站航空打板業務先行先試專責小組，打通了多個難點與堵點，包括在監管方面，查驗監管單位積極探索將監管深度嵌入國際航空物流核心鏈條，實現機場安檢、海關監管「雙前置」，疊加運用粵澳海關「跨境一鎖」等執法合作機制，簡化單證手續、優化通關流程，打造「一站裝機、快速通關、貨通全球」的跨境航空物流通道。此外，在數據跨境方面，前置貨站數據出境成為合作區首單負面清單報告案例，也標誌着橫琴數據出境便利化通道正式走通。

拱北海關所屬橫琴海關副關長張麗芬告訴香港文匯報記者，「傳統出口貨物需全程使用兩地牌跨境車輛，成本較高；而前置貨站允許境內車輛送貨入場，打板後再換用跨境專用車輛，有效降低企業運營成本。」張麗芬指出，海關疊加實施了「粵澳聯合一站式」驗放和「跨境一鎖」便利措施，應用GPS、安全智能鎖等技術實現全鏈條可追溯，既保障安全又提升效率。

橫琴前置貨站料明年投用

澳門機場以「機場地勤服務延伸至橫琴」模式，提供跨境一鎖運輸車輛，打通陸路運輸鏈路；配合編制全流程監管方案，明確貨物在橫琴報關、施封、轉運至澳門國際機場的關務與安保規範。廣東橫琴澳門國際機場物流有限公司總經理趙友學表示，首飛前已開展多輪全流程壓力測試，貨站管理系統完成開發測試並對接橫琴海關，電子報關流程明確落地，確保業務安全合規平穩運行。

橫琴粵澳深度合作區產業發展局局長吳劍偉透露，下一步，澳琴將加快建設澳門國際機場橫琴前置貨站，按計劃將於2027年年中投入使用，實現與澳門國際機場一體化運營。未來，合作區將持續推動創新優化跨境航空貨運監管、通關銜接、跨境運營新模式，推動跨境物流要素高效便捷流動。

台當局打壓新黨 阻撓兩岸交流合作

國台辦：統一大勢不可阻擋「以武謀獨」加速滅亡

香港文匯報訊（記者 朱煒 北京報道）新黨於8月22日舉行33周年黨慶活動，表示新黨將堅守立場，堅定推動中華民族統一。國台辦發言人張哈在例行發布會上回應時指出，解決台灣問題、實現祖國完全統一，是全體中華兒女的共同願望。祖國必須統一，也必然統一。

新黨黨慶遭打壓被迫換場

有記者提問時指出，新黨的黨慶活動原計劃在中油公司舉行，據傳因民進黨當局打壓，中油臨時毀約，該活動不得不緊急更換地點。

張哈表示，包括新黨在內越來越多的台灣同胞認識到，兩岸統一是任何人任何勢力都無法阻擋的歷史大勢。我們願在一個中國原則基礎上，繼續同包括新黨在內的台灣各政黨、團體和人士一道，共同推動兩岸關係和平發展，共創祖國統一歷史偉業，共享民族復興偉大榮光。

張哈強調，民進黨當局違逆歷史大勢，頑固堅持「台獨」分裂立場，不擇手段打擊迫害包括島內統派在內的政治異己，大搞「綠色恐怖」，充分暴露其假民主、真獨裁，假保台、真害台的卑劣本質，必然遭到歷史的唾棄和人民的唾棄。

近日，賴清德在金門「8·23炮戰68周年」活動上再次翻炒「新兩國論」，鼓噪「以武拒統」。對此，張哈在26日的發布會上答問時表示，賴清德頑固堅持「台獨」分裂立場，不斷宣揚「台獨」歪理邪論，蓄意歪曲歷史，極力渲染所謂「中國威脅」，不斷煽動「反中抗中」，妄圖「以武拒統」「以武謀獨」，一步步把台灣推向兵凶戰危的險境，是不折不扣的兩岸和平破壞者、台海危機製造者。

「正告賴清德及民進黨當局，統一大勢不可阻擋，『以武謀獨』加速滅亡。」她說，希望廣大台灣同胞認清賴清德謀「獨」

挑釁的欺騙性和危害性，同我們一道堅決反對「台獨」分裂，以實際行動維護自身安全福祉和台海和平穩定。

民進黨把民眾利益當政治工具

針對民進黨當局稱目前無開放澎湖「小三通」規劃，張哈26日在例行發布會上回應時指出，「小三通」航線是兩岸特別是閩台民眾交流往來最重要、最便捷的通道之一，是連接兩岸民眾的民生通道、親情航線，為深化兩岸融合發展和增進民眾利益福祉發揮了重要作用。「民進黨當局罔顧民意、政治操弄，不得人心。」

張哈說，我們積極推動恢復上海、福建居民赴金門、馬祖旅遊，受到台灣民眾的熱烈歡迎。2024年8月以來，上海、福建居民通過「小三通」航線，赴金門、馬祖旅遊累計約35萬人次。她強調，大陸方面始終秉持「兩岸一家親」理念，為推動兩岸人員往來持續努力。民進黨當局罔顧民意、政治操弄，不得人心。

廈門大學台灣研究院副院長張文生對香港文匯報表示，當前台灣地區經濟表面上看似亮眼，主要依靠半導體、IT產業一枝獨秀，帶動台灣經濟數據實現較高增長，但島內產業發展不均衡，居民收入差距懸殊，貧富分化問題突出。「澎湖地區經濟主要依靠旅遊、漁業捕撈，隨著外來遊客不斷減少，當地觀光業、旅館業、餐飲業、民宿行業都受到極大衝擊，普通民眾實際收入持續縮水。」因此，澎湖當地民眾普遍希望開放大陸遊客赴澎湖觀光旅遊，共享大陸經濟發展紅利與兩岸交流紅利。張文生說，但民進黨當局對大陸抱有對立心態，無視台灣民眾的民生福祉，刻意阻撓兩岸交流合作與融合發展，將台灣民眾的切身利益當作「抗中」的政治工具。這充分說明，民進黨當局並未真正代表台灣民眾的利益，反而持續損害台灣民眾的切身利益，其「台獨」分裂行徑不得人心。

世界人形機器人運動會閉幕

香港文匯報訊（記者 蘇雨潤、郭瀚林、馬曉芳 北京報道）第二屆世界人形機器人運動會26日在國家速滑館「冰絲帶」落下帷幕。備受矚目的5v5大型組足球賽上演冠軍爭奪戰，經過激烈角逐，清華火神隊以10：1擊敗來自意大利的SPQR Team，獲得冠軍。相較首屆賽事，本屆運動會吸引到數量更多的國際隊伍報名參賽，美國、德國、日本等機器人領域傳統強國紛紛派出戰隊登場角逐。

據了解，首屆賽事共有15支國際隊伍參賽，且僅參與足球項目比拼。而本屆國際參賽隊伍則增至25支，參賽領域拓展至乒乓球、跳遠、舉重、拔河等多項高強度對抗項目。世界各地參賽隊伍打破語言和國界壁壘，圍繞機器人人體研發、硬件技術、算法優化等議題深入交流。本屆賽事還誕生了人形機器人足球賽事全新組隊模式：各高校不再局限於單打獨鬥、相互競爭，轉而共享技術成果、整合資

源優勢，以「國家聯合隊」的形式站上賽場。

意大利SPQR Team成員在接受香港文匯報採訪時表示，計劃將此次參賽積累的經驗帶回意大利，推動團隊建設，進一步提升人形機器人二次開發能力。他告訴記者，這場比賽的舉辦讓來自世界各地的機器人工程師可以同台競技，作為參與者，自己也切身感受到中國人形機器人技術一直在穩步向前發展。

「機器人運動會是機器人競技走出科研『象牙塔』、走向大眾體育賽場的重要創新實踐。」RCAP亞太機器人世界盃國際理事會主席周長久表示，絕大多數海外參賽隊伍均選用中國人形機器人參賽，在賽場上的穩定發揮與出色表現也從側面充分證明，中國造人形機器人硬件技術的高度成熟，能夠成為面向全球的開放式創新平台，持續助力人形機器人領域新型國際科創合作。



●早前，國際隊伍在開幕式上亮相。
香港文匯報記者蘇雨潤 攝

廈門公司涉用農藥消殺 國務院食安辦掛牌督辦

香港文匯報訊 綜合央視網及新京報報道，記者26日了解到，針對近日輿論關注的福建省廈門市「消殺公司違規使用敵敵畏為餐飲門店消殺」事件，國務院食安辦決定實行掛牌督辦，並會同市場監管總局、國家疾控局成立聯合作業組，赴實地督促指導案件查辦，依法嚴懲重處違法違規行為，舉一反三開展風險排查，切實維護人民群眾飲食安全。

涉事企業註冊為研究企業

「敵敵畏」是高毒有機磷殺蟲劑，嚴禁用於餐飲消殺。8月24日，廈門市湖里區聯合調查組針對媒體報道「一家場地消殺服務企業涉嫌違規開

展消殺業務」發布情況通報：此前，湖里區已接到群眾舉報並成立聯合調查組，調查組當日對該企業消殺用品抽檢取證，查扣企業剩餘庫存藥品。目前企業在湖里區經營場所已關閉，下一步將根據調查情況依法依規嚴肅處理。同時，湖里區舉一反三三組組織對轄區消殺企業進行全面排查整治，對違法違規行為將一查到底，絕不姑息。

據天眼查顯示，廈門綠林森環境科技有限公司，成立於2021年，位於福建省廈門市，是一家以從事研究和試驗發展為主的企業。企業註冊資本1,000萬元人民幣。目前，當地市監部門正在持續調查中。

兩岸青年交流季在滬開幕 國台辦：民進黨是交流最大障礙

香港文匯報訊（記者 朱煒 北京報道）8月25日，同心同行——兩岸青年交流季上海站活動在滬開幕，兩岸各界人士和青年代表約1,000人參加。國台辦發言人張哈26日透露，兩岸青年在主論壇上圍繞新興科技、中華文化、兩岸青年交流等主題進行深入交流研討，還將赴上海、浙江等地參訪研習，充分展現兩岸青年積極向上、攜手奮進的精神風貌。活動將持續至8月28日。

針對陸委會對上述活動的污名化言論，張哈回應強調，兩岸同胞加強合作和交流是不可阻擋的歷史潮流，也符合島內主流民意。尤其是兩岸青年肩負着國家的希望、民族的未來，讓他們加強交流、增進理解，對於國家強盛、民族復興是利在當下、功在千秋的「希望工程」。奉勸民進黨當局多傾聽島內主流民意心聲，多做有利於兩岸交流合作之事，少做對兩岸交流合作破壞阻撓之舉。

此外，近日台教育部門聲稱，已配合陸委會建立「登錄平台」，島內學校赴大陸交流需在該平台填報信息，如填報不實，將考慮扣減未來學校申請交流補助或活動設備。此舉再度引發部分島內學校對參與兩岸教育交流產生顧慮。

張哈指出，民進黨當局破壞兩岸教育和青年學生正常交流無所



●25日，台灣青年在潮流市集的舞台上表演。
新華社