

559 公司排隊港 IPO 勁增 1.8 倍

香港證監會：港股通上半年吸資 3010 億 創最長淨流入紀錄

香港證監會昨日發表今年4月至6月季度報告，顯示香港資本市場在全球市場環境波動下，於第二季強勁增長，IPO活動保持暢旺。統計顯示，截至6月底，有559宗活躍上市申請，按年大增180%；新股市場於季內表現活躍，集資額按年升12%至約1,000億元。同時，上半年，港股通累計淨資金流入3,010億元，並創下歷來最長的連續資金淨流入的紀錄（長達34個月）。證監會指出，香港將持續深化與內地的聯通，讓香港作為中國資產國際門戶的優勢更趨鞏固。

● 香港文匯報記者 蔡競文



● 香港證監會指出，香港持續鞏固作為中國資產國際門戶的優勢，未來，香港將持續深化內地與全球市場之間的聯繫。圖為交易廣場。資料圖片

季報指出，香港的首次公開招股市場於季內保持活躍，上季共有47宗新上市，集資總額約1,000億元，按年增加12%。有9家A股上市公司透過H股上市集資超過500億元，當中一家內地龍頭企業集資230億元。季內，15家特專科技公司及生物科技公司透過上市集資180億元，較2025年同期增長420%。證監會同期處理了678宗上市申請，其中新申請佔186宗。

而截至6月底，有559宗活躍上市申請，較去年同期增加180%，反映香港作為企業上市地的吸引力。季報指出，自科企專線於2025年5月推出以來，截至6月合共收到130宗來自尚未有盈利的生物科技公司的申請，以及102宗來自特專科技公司的申請。

季報又指，上半年，港股通的累計淨資金流入為3,010億元，創下歷來最長的連續資金淨流入的紀錄（達34個月）。港股通日均成交額佔香港市場成交額的21.8%。互換通所交易的人民幣利率互換合約名義總金額逾人民幣13.3萬億元。季內，日均成交額達人民幣284億元，按年增加約50%。

ETPs活躍 市值增逾四成

在資產管理方面，證監會認可的交易所買賣基金（ETF）和槓桿及反向產品等交易所買賣產品（ETPs）錄得強勁增長，截至6月底的兩者總市值按年增加43%至7,563億元。其後，證監會在7月優化了槓桿及反向產品的監管框架，讓產品提供者享有更大靈活性，同時促進投資者進一步了解這類單日交易產品的特性。

在上季，證監會收到2,456宗牌照申請，按季及按年分別增加11%及9%。截至6月30

日，持牌機構及人士的總數分別按年上升4.9%及5.3%。

在上季，證監會認可了一隻零售貨幣市場基金及一隻黃金ETF設有代幣化份額。15隻代幣化零售產品的管理資產總值為103億元，較去年增長了280%。另截至上季，證監會已合共發牌予13家虛擬資產交易平台。11隻虛擬資產現貨ETF自推出以來的總市值已增加55%至4.51億美元。

鞏固中國資產國際門戶優勢

香港作為內地市場的對外門戶，在截至6月止的季度，多方面取得積極進展。證監會批准港交所推出5年期國債期貨，而該產品更於8月初上市交易。作為目前唯一的離岸中國國債期貨產品，有關期貨吸引了市場各類投資者參與，進一步加強香港作為人民幣資產風險管理樞紐的角色，並有助推進人民幣國際化。

證監會主席黃天祐表示，在支持內地金融市場的高質量發展和高水平開放的進程中，香港肩負獨特且關鍵的使命。未來，香港將持續深化內地與全球市場之間的聯繫，在築牢市場韌性的同時，為實現國家建設金融強國的目標貢獻更大的力量。

為進一步鞏固香港的「超級聯繫人」角色，香港證監會與中國證監會8月公布一系列深化市場合作的舉措。香港證監會亦於7月與馬來西亞證券事務監察委員會簽訂諒解備忘錄，以擴大基金及雙重上市公司合作。

證監會行政總裁梁鳳儀指，證監會將持續加強有關舉措，以平衡方針兼顧投資者保障與市場創新，進一步鞏固香港作為中國市場首要門戶的獨特地位。

中海油服：中東在未來仍是重要市場

香港文匯報訊（記者 孫曉旭）中海油服（2883）董事長兼首席執行官劉建忠昨日在業績發布會表示，今年上半年全球地緣衝突持續發酵，但中東仍為集團未來重要市場之一，業務不會因在短時間內受到某區域的影響而撤離。

對於市場關注中東衝突對公司影響，管理層披露，公司目前在中東地區主要提供三類服務，五個海上鑽井平台上半年作業正常；技術板塊未來仍有較大發展空間。針對中東部分區域業務表現不及預期的情況，公司已透過挪威、巴西及東南亞等地的新合同或延續合同進行補足。

上半年多賺2.3% 不派中期息

中海油服日前公布截至2026年6月30日止中期業績。期內，集團錄得股東應佔溢利20.09億元（人民幣，下同），按年升2.3%；營業收入為237.87億元，同比增加2%；經營利潤33.75億元，按年升16%。董事會建議不派中期股息。

對於業績期內油田技術服務及鑽井服務收入分別為

上半年香港資本市場亮點

- 在第二季內，共有47宗新上市，集資總額約1,000億元，按年增加12%。有9家A股上市公司透過H股上市集資超過500億元。季內，15家特專科技公司及生物科技公司上市集資180億元，較2025年同期增長420%。
- 截至6月底，有559宗活躍上市申請，較去年同期增加180%。在第二季內，證監會處理了678宗上市申請，其中新申請佔186宗。
- 上半年，港股通累計淨資金流入3,010億元，創下歷來最長的連續資金淨流入的紀錄（達34個月）。港股通日均成交額佔香港市場成交額的21.8%。
- 上半年互換通所交易的人民幣利率互換合約名義總金額逾13.3萬億元人民幣。在第二季內，日均成交額達284億元人民幣，按年增加約50%。
- 截至上半年，在聯交所上市的ETF和槓桿及反向產品的總市值，按年增加43.1%至7,563億元。
- 截至上半年，共收到2,456宗牌照申請，按季及按年分別增加11%及9%。持牌機構及人士的總數分別按年上升4.9%及5.3%。
- 截至上半年，共發牌予13家虛擬資產交易平台。11隻虛擬資產現貨ETF自推出以來的總市值已增加55%至4.51億美元。

資料來源：香港證監會《季度報告》（2026年4月至6月）

新火推RWA綜合運營商服務

香港文匯報訊（記者 黎梓田）面對加密市場與全球金融體系的深度融合，本地資管企業進一步布局RWA領域。



● 翁曉奇
香港文匯報記者黎梓田 攝

新火集團（1611）執行董事兼CEO翁曉奇宣布，集團將拓展RWA（真實世界資產）綜合運營商業態，並同步上線加密資產量化策略「Alpha RWA」。至於比特幣早前「一夜牛來」並一度升穿8.1萬美元水平，現企穩7.8萬美元水平，翁曉奇指目前比特幣價格已由「高性價比區間」變成「性價比區間」，將來

125.69億元及74.77億元，按年分別增1.5%和3.3%。管理層指出，內地增儲上產支撐堅實，海外經營質效穩步提升，有效對沖了地緣衝突延伸、能源格局重構帶來的行業波動。

管理層進一步解釋，鑽井服務業務上半年經營利潤大幅增長，主要受海外新項目於去年底啟動作業、加上北海地區高日費平台飽滿運營，帶動盈利水平顯著提升。船舶板塊方面，管理層表示，集團持續優化全域資源配置，突破傳統作業模式，深耕高日費及高附加價值船舶服務市場，同時加快清潔能源船舶布局。

物探板塊方面，推廣多船協同作業模式，順利完成內地首次「海經+海脈」聯合地震採集作業，並透過裝備升級與海內外業務均衡開展，板塊盈利穩定性與綜合抗風險能力持續增強。

集團表示，現金流走勢穩中向好，正積極推動主營業務回款結算，預計第三季度經營現金流轉正。下半年將把握內地海上油氣增儲上產機遇，穩步拓展亞太、美洲等海外市場。

敘事背景會由AI Agent（智能體）攆起，不排除仍有上行空間。

翁曉奇表示，公司資產管理規模（AUM）與客戶數量均實現逆勢增長。截至目前，公司的有效託管資產規模已躍升至超過20億港元；客戶總數亦成長至近2,000家。公司預計，隨着市場行情回暖，有信心在未來半年內實現盈利。

展望行業未來發展，翁曉奇認為未來三年的核心敘事將圍繞「AI與加密經濟的深度結合」以及「RWA浪潮」兩大主線展開。隨AI Agent的普及，機器金融將推動鏈上錢包與去中心化支付的需求迎來爆發式增長，而RWA則將引導數以萬億計的傳統金融資產走向鏈上清算。

上海新動力汽車科技股份有限公司

股票簡稱：動力新科 動力B股

股票代碼：600841 900920

編號：臨2026-026

上海新動力汽車科技股份有限公司

董事會十一屆四次會議決議公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

上海新動力汽車科技股份有限公司（以下簡稱「公司」）董事會十一屆四次會議於2026年8月25日在公司會議室以現場和通訊表決相結合方式召開。本次會議應出席董事9名，實際出席9名。會議符合《公司法》及《公司章程》的有關規定，經與會董事審議，通過如下議案：

一、2026年上半年內部控制評價報告
本議案已經公司董事會審計委員會2026年度第六次會議事前認可並審議通過。
（表決結果：同意9票，棄權0票，反對0票）

二、關於《公司2026年半年度募集資金存放與實際使用情況的專項報告》的議案
公司「新能源電機產品類項目」於2026年7月按計劃完工結項，該項目建設過程中，嚴格按照募集資金管理有關規定，本著合理、節約、有效的原則，同時進一步加強了項目管理力度，通過嚴格固定資產投資和產品研發費用支出審批等措施，有效降低了項目開發支出；同時由於市場形勢變化，涉及本項目中的雙電機電機開發和相應固定資產投資部分不再執行，僅保留單電機電機開發和固定資產投資部分，故該項目結項後即歸集資金3,911.82萬元，公司將繼續存放在募集資金專戶管理，待公司確定新的投資項目並履行相關的審批程序後，再行投入使用。
本議案已經公司董事會審計委員會2026年度第六次會議事前認可並審議通過。
詳見上海證券交易所（www.sse.com.cn）網站同日公告。
（表決結果：同意9票，棄權0票，反對0票）

三、2026年半年度報告
本議案已經公司董事會審計委員會2026年度第六次會議事前認可並審議通過。
詳見上海證券交易所（www.sse.com.cn）網站同日公告。
（表決結果：同意9票，棄權0票，反對0票）

四、關於對上汽財務公司2026年上半年的風險評估報告
本議案已經公司董事會審計委員會2026年度第六次會議和獨立董事2026年度第四次專門會議事前認可並審議通過。
本議案為關聯交易議案，關聯董事楊懷景、仇偉、邱學軍迴避表決，由其他無關聯關係的6名董事進行表決。
詳見上海證券交易所（www.sse.com.cn）網站同日公告。
（表決結果：同意6票，棄權0票，反對0票）

特此公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司
董事會
2026年8月25日

證券代碼：600841 900920

證券簡稱：動力新科 動力B股

公告編號：臨2026-027

上海新動力汽車科技股份有限公司

2026年半年度募集資金存放與實際使用情況的專項報告

一、募集資金基本情况
公司2021年重大資產重組募集配套資金總額為人民幣1,999,999,995.90元，扣除已發生的發行費用（不含增信稅）後，實際募集資金淨額為人民幣1,980,978,763.13元。扣除發行費用增信稅人民幣1,141,273.97元後，募集資金歸戶結餘為人民幣1,979,837,489.16元。上述募集資金淨額已全部存入公司募集資金專戶。
截至2026年6月30日止，本公司累計使用募集資金人民幣162,903.18萬元（含用募集資金置換換期已投入募集資金投資項目的自籌資金人民幣28,954.26萬元），尚未使用的募集資金餘額計人民幣44,747.80萬元（含利息人民幣5,602.96萬元）。

二、募集資金管理情況
公司一直嚴格按照《募集資金管理制度》的規定存放、使用、管理募集資金。
按照《募集資金管理制度》的有關規定，公司開立了專項賬戶存儲募集資金，實際使用募集資金的公司子分公司上汽紅巖汽車有限公司（以下簡稱「上汽紅巖」）亦開立了專項賬戶存儲公司所撥付的募集資金，專款專用。公司與獨立財務顧問、募集資金專戶開立銀行簽訂了《募集資金專戶存儲三方監管協議》，公司與獨立財務顧問、募集資金專戶開立銀行及上汽紅巖簽訂了《募集資金專戶存儲四方監管協議》。協議各方均按照《募集資金專戶存儲三方監管協議》或《募集資金專戶存儲四方監管協議》的規定行使權利，履行義務。
因2025年7月因上汽紅巖受不披露、重慶市第五級人民法院裁定受理了對上汽紅巖的重整申請，並於2025年12月12日裁定批准了上汽紅巖重整計劃（自2025年12月起，上汽紅巖財務報表不再納入本公司的合併報表範圍），根據上述情況，經公司董事會2025年度第六次臨時會議及2025年第二次臨時股東會分別審議通過，同意取消上汽紅巖「新一代智能重卡」等募投項目，並將上汽紅巖尚未使用的募集資金金額37,515.22萬元（含利息）永久補充其流動資金（相關具體內容詳見公司在上海證券交易所網站等披露的相關公告），相應，上汽紅巖於2026年2月12日註銷了相關募集資金專戶。

三、2026年半年度募集資金的實際使用情況
2026年半年度公司使用募集資金人民幣18,481.81萬元（含公司2026年1月完成的永久補充流動資金9,005.55萬元及募投項目投入額4,343.85萬元等），截至2026年6月30日止，公司累計使用募集資金人民幣162,903.18萬元（含用募集資金置換換期已投入募集資金投資項目的自籌資金人民幣28,954.26萬元），尚未使用的募集資金餘額計人民幣44,747.80萬元（含利息人民幣5,602.96萬元）。

四、2026年上半年公司部分募投項目結項、取消並將結餘募集資金用於新增募投項目情況
2026年6月4日，公司召開董事會2026年度第三次臨時會議，審議通過《關於公司部分募投項目結項、取消並將結餘募集資金用於新增募投項目的議案》，同意公司「D25高性能柴油機WGT項目」結項和取消「F系列10/11H重型發動機項目」、「15E1國六產品開發項目」募投項目，並將上述募投項目結餘資金10,707.40萬元中的5,597.71萬元用於「N平台產品開發項目」、「SC25T配江淮皮卡項目」和「大功率燃氣電站產品開發項目」建設，剩餘募集資金5,109.69萬元繼續存放在募集資金專戶管理，待公司確定新的投資項目後再行投入。以上募投項目調整、變更事項已經公司2025年年度股東大會審議通過。
其他說明：公司「新能源電機產品類項目」於2026年7月按計劃完工結項，該項目建設過程中，嚴格按照募集資金管理有關規定，本著合理、節約、有效的原則，同時進一步加強了項目管理力度，通過嚴格固定資產投資和產品研發費用支出審批等措施，有效降低了項目開發支出；同時由於市場形勢變化，涉及本項目中的雙電機電機開發和相應固定資產投資部分不再執行，僅保留單電機電機開發和固定資產投資部分，故該項目2026年7月結項後即歸集資金3,911.82萬元，公司將繼續存放在募集資金專戶管理，待公司確定新的投資項目並履行相關的審批程序後，再行投入使用。
公司已披露的相關信息不存在遺漏及時、真實、準確、完整披露的情況，不存在募集資金使用及管理的違規情形。詳見公司在上海證券交易所網站（www.sse.com.cn）等披露的相關公告。

特此公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司
董事會
2026年8月25日

證券代碼：600841 900920

證券簡稱：動力新科 動力B股

公告編號：臨2026-028

上海新動力汽車科技股份有限公司

關於對上海汽車集團財務有限責任公司2026年上半年的風險評估報告的公告

本公司董事會、全體董事及相關股東保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

本公司按照《上海證券交易所上市公司自律監管指引第5號—交易與關聯交易》的要求，通過查驗上海汽車集團財務有限責任公司（以下簡稱「上汽財務公司」）《金融許可證》、《營業執照》等證件資料，審閱上汽財務公司相關財務報表，對上汽財務公司2026年上半年的經營實質、業務和風險狀況進行了評估。
根據對上汽財務公司基本情況、法人治理架構、風險控制體系、風險控制過程以及內部控制管理等方面的綜合評估，上汽財務公司具備《金融許可證》、《營業執照》等合法有效證照，根據相關法律法規建立了較為完善的風險管理、內部控制體系，並得到有效執行，在資金管理方面整體流動性較好，在信託管理方面資產質量良好，貸款不良率處於行業較好水平。
根據對上汽財務公司風險管理的綜合評估，截至2026年6月30日，未發現其在資金、信貸、投資、信息管理等方面的風險控制體系存在重大缺陷；上汽財務公司經營情況穩定，資金較為充裕，存款安全性和動用性良好，內控制度健

全，資本充足率 and 貸款撥備率等指標水平符合監管要求，本公司與其開展的存貸款等金融業務的風險可控。
詳見公司在上海證券交易所網站（www.sse.com.cn）等披露的相關公告。

特此公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司
董事會
2026年8月25日

上海新動力汽車科技股份有限公司

2026年半年度報告摘要

第一節 重要提示

1.1 本半年度報告摘要來自半年度報告全文，為全面瞭解本公司的經營成果、財務狀況及未來發展規劃，投資者應先到上海證券交易所 www.sse.com.cn 網站仔細閱讀半年度報告全文。

1.2 本公司董事會及董事、高級管理人員保證半年度報告內容的真實性、準確性、完整性，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承諾個別和連帶的法律責任。

1.3 公司全體董事出席半年度報告會議。

1.4 本半年度報告未經審計。

1.5 董事會決議通過的本報告期利潤分配預案或公積金轉增股本預案：不適用

第二節 公司基本情况

2.1 主要財務數據

	本報告期末	上年度末	本報告期末比上年末增減(%)
總資產	11,517,914,088.85	10,750,956,523.78	7.13
歸屬於上市公司股東的淨資產	6,456,665,537.39	6,381,183,159.07	1.18
	本報告期	上年同期	本報告期比上年同期增減(%)
營業收入	3,204,595,588.79	2,828,618,317.49	13.29
利潤總額	96,091,258.94	-279,666,583.28	不適用于
歸屬於上市公司股東的淨利潤	79,497,758.75	-300,730,037.29	不適用于
歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤	54,149,528.25	-431,176,478.20	不適用于
經營活動產生的現金流量淨額	153,824,914.12	-214,895,632.41	不適用于
加權平均淨資產收益率(%)	1.23	-8.74	增加0.97個百分點
基本每股收益(元/股)	0.06	-0.22	不適用于
稀釋每股收益(元/股)	不適用于	不適用于	不適用于

2.2 前10名股東持股情況表
詳見上海證券交易所（www.sse.com.cn）網站同日公告。

第三節 重要事項

公司應根據重要性原則，說明報告期內公司經營情況的重大變化，以及報告期內發生的對公司經營情況有重大影響和預計未來會有重大影響的事項
✓ 適用 □ 不適用

2026年上半年，公司積極開拓國內外市場，深入推進產品技術研發，努力提升運營效率，紮實推進降本增效等工作，發動機業務保持快速增長，上半年實現發動機銷售11.05萬台，同比增長28.13%；實現營業收入32.05億元，同比增長13.29%；實現歸屬於母公司所有者的淨利潤7,949.76萬元（上年同期為-30,073.00萬元），同比扭虧為盈，基本每股收益同比增加，加權平均淨資產收益率同比增加。

上海新動力汽車科技股份有限公司
董事長：楊懷景
2026年8月25日

■ ■ ■ ■ ■ 歡迎反饋。財經新聞部電郵：wwpbusiness@wenweipo.com

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■