

稱已修復受損武器系統 批美將「空架子」包裝成「聯盟」 伊嘲美政策「徹頭徹尾鬧劇」



香港文匯報訊 與伊朗的停火談判停滯後，美國日前宣布對伊朗實施所謂「毀滅性經濟行動」，發起對伊朗「經濟孤立」的新一輪制裁。伊朗外交部發言人巴加埃8月26日表示，美國對伊政策是「徹頭徹尾的鬧劇」。伊朗陸軍也表示已修復衝突中受損的武器系統，並引進新的武器。美國總統特朗普表示，他目前沒有與伊朗重啟談判的時間表，宣稱針對伊朗的經濟制裁與軍事打擊都行之有效。

●伊朗首都德黑蘭民眾無懼美國經濟施壓，出席集會支持政府。



美能源部長：曾提出供應商用濃縮鈾助伊發展民用核能

香港文匯報訊 在與伊朗的核協議談判中，美國就伊朗的濃縮鈾問題屢轉軟，如今試圖拋出商用濃縮鈾誘餌。美國能源部長賴特26日聲稱，美國在與伊朗談判時多次提出，願意向伊朗供應商用濃縮鈾，作為其發展民用核能的燃料。

賴特表示，當時伊朗表示，其鈾濃縮是為擁有自己的核能：「美方對此的回應是：沒有任何問題，我們願意與你們合作，在伊朗發展核能，我們可以為這些反應堆供應濃縮鈾。」不過賴特聲稱，伊朗的核計劃「從來也沒有與商業鈾濃縮有關」。這或是美伊漫長而曲折的核談判進程中的最新一環。

美就濃縮鈾問題屢轉軟

美媒披露，在伊朗衝突爆發前，美國曾向伊朗提議暫停鈾濃縮活動10年，以換取美方提供免費的核燃料，但遭伊朗拒絕。此後談判中，美方對伊朗鈾濃縮問題的立場強硬，總統特朗普今年5月一度聲稱，伊朗必須交出所有高豐度濃縮鈾，方案包括由美方將其運往美國銷毀，或在國際組織監督下，由伊朗自行銷毀。美方據報還曾考慮派出地面部隊，強行入侵伊朗掠奪這些濃縮鈾。

不過在美伊臨時停火後，美國就伊朗鈾濃縮問題立場轉軟。美媒當時引述匿名官員消息稱，美國與伊朗通過巴基斯坦斡旋展開的談判出現「重大進展」，其中在伊朗濃縮鈾處置問題上，美國不再要求伊朗將其高豐度濃縮鈾庫外運至別國，而是與國際原子能機構合作進行稀釋。

伊朗方面堅持其核計劃屬和平性質，不會研發核武，明確表示反對將任何濃縮鈾運往境外，強調此舉威脅國家安全，會令伊朗更容易遭受美國或以色列的打擊，伊朗方面傾向於在境內對其高豐度濃縮鈾進行稀釋處理。



●圖為伊朗領導層視察核設施。資料圖片

美國財政部25日表示，財長貝森特與巴林財長薩爾曼舉行會談，討論美國對伊朗實施新一輪制裁事宜。巴加埃26日在社媒發文稱，美國向巴林求助，試圖證明其所謂抵制伊朗的「聯盟」在發揮作用，但巴林與伊朗之間幾乎不存在有實質意義的經濟往來。美國同時宣布「叫停」與伊朗的體育和學術交流，試圖以此施壓，但這些交流早已基本停滯。巴加埃批評稱，美國是在對已經受到制裁的對象再加制裁，將「空架子」包裝成「聯盟」。

伊引進新武器系統

伊朗陸軍發言人阿克拉米尼亞同日在伊朗國家電視台上表示：「伊朗各武裝部隊中，所有受損的武器系統均已修復，伊朗同時還引進了新的武器系統。新的武器系統得益於國防工業和軍方的努力，部分也從國外引進。這些裝備增強了我們的作戰能力。」

不過阿克拉米尼亞沒有透露伊朗從哪些國家引進了何種武器。

針對美方試圖加碼對伊朗的經濟制裁，伊朗總統佩澤希齊揚表示，鑑於伊朗政府已採取措施，美國現階段經濟施壓不會取得任何成果，就像其在戰爭中未能取得任何成果一樣。

美擬重啟「捕獲法庭」

貝森特25日警告，若有國家不配合美國針對伊朗的「經濟窒息」計劃，將和伊朗一樣被孤立，他表示特朗普正分別致電各國領導人，要求各國停止與伊朗的經濟往來。特朗普26日接受卡塔爾半島電視台訪問時稱：「我們正在取得非常大的勝利。他們（伊朗）面臨嚴重的通貨膨脹，經濟正在崩潰。」被問及給伊朗多長時間重返談判時，特朗普稱：「我完全沒有時間表。我不着急。」

彭博通訊社26日報道，美國司法部準備重啟「捕獲法庭」（prize court）的運作，以簡化扣押伊朗油輪及相關貨物的程序，加強對伊朗的海上封鎖。報道援引3名知情人士消息稱，司法部正與國防部協調推進有關計劃，目前考慮在得州南區聯邦地區法院啟動相關程序。聯邦檢察官可更快將敵方或中立船隻上的石油等貨物認定為所謂「美國資產」。相關貨物可被出售，所得款項將轉交財政部。

「捕獲法庭」常見於十八世紀和十九世紀，是戰爭與武裝衝突之間，交戰國根據國內法律設置、專門從事海上捕獲效力裁定的特別法庭，其組織和功能完全由各國自行決定。自今年4月對伊朗實施海上封鎖以來，美軍已攔截並扣押多艘伊朗所有或與伊朗相關的船隻。分析指重啟古老的「捕獲法庭」，或將簡化美國扣押、出售油輪及其他貨物的程序，但勢必面臨法律與操作層面的雙重挑戰。

卡塔爾首相訪伊 致力重啟外交斡旋

香港文匯報訊 卡塔爾首相兼外交大臣穆罕默德於當地時間27日出訪伊朗首都德黑蘭，致力重啟伊朗與美國之間的外交斡旋。卡塔爾外交部稱，穆罕默德是次訪問符合卡塔爾方面立場，希望透過外交途徑解決分歧，令霍爾木茲海峽局勢重返衝突爆發前狀態。

路透社報道，美國日前揚言制裁伊朗的貿易夥伴，試圖藉此加強對伊朗的軍事施壓。卡塔爾是伊朗的波斯灣鄰國，在早前的美伊停火協議談判中充當斡旋方，致力促成臨時停火。卡塔爾外交部稱，

穆罕默德訪問德黑蘭期間將會見多名伊朗官員，討論緩和緊張局勢的方法和創造有利的對話條件。卡方強調，是次訪問符合卡塔爾的堅定立場，即外交途徑是解決分歧、促進區域安全與穩定的最佳途徑。會晤也將討論霍爾木茲海峽問題，重點是使其恢復到衝突爆發前狀態。

一油輪霍峽受襲起火

伊朗外交部發言人巴加埃表示，穆罕默德訪問德黑蘭期間將討論卡塔爾持續推動斡旋，以及其他區域局勢發展，並與伊朗官員探討如何緩解緊張局勢，創造有利於對話的條件。

伊朗伊斯蘭革命衛隊（IRGC）日前宣稱，伊朗與阿曼已就兩國在霍爾木茲海峽水域的權益及收益分配達成協議，不過有伊朗高層消息人士隨後表示，雙方仍在磋商協議細節。法新社引述英國海事貿易行動辦公室26日表示，一艘油輪本周在霍爾木茲海峽遭遇不明飛行物擊中起火，地點位於阿曼沿海城市哈撒伯附近，受襲油輪的船員無恙，當局正調查事故原因，沒有說明船隻所屬國籍和航行方向。

美AI失控入侵報告：1200智能體暗建通信渠道交換逾7萬條消息

香港文匯報訊 美國兩間人工智能（AI）研究組織26日發布獨立調查報告，在美國科企OpenAI於7月進行的網絡安全能力測試中，約700個由OpenAI名下AI模型驅動的智能體，參與了對AI開源平台Hugging Face公司系統的入侵。OpenAI也於同日公布相關技術調查報告。

合作研究欺騙測試評分系統

這份由「模型評估和威脅研究組織」與「雷德伍德研究組織」合作撰寫的報告顯示，OpenAI於7月8日啟動名為ExploitGym網絡安全基準測試，參與測試的模型包括公司名下AI模型GPT-5.6 Sol，和一款OpenAI內部研究模型。測試期間，約1,200個原本應相互隔離的智能體通過未經授權的渠道建立通信，交換超過7萬條消息和文件，其中約700個智能

體隨後參與入侵Hugging Face的系統。

調查發現，大量智能體還合作研究如何欺騙測試自動評分系統，試圖採用的方法包括偽造、修改或刪除自身執行紀錄等。調查人員認為，大量智能體之間未經授權的協作，使它們得以完成單個智能體難以完成的任務，入侵正是在這種集體協作中逐步形成。

OpenAI同日公布技術調查報告顯示，7月10日至13日期間，由相關模型驅動的智能體在Hugging Face相關伺服器的41個工作節點上執行代碼，至少取得其中一個節點的最高權限，訪問部分數據，並下載4個非公開代碼庫。OpenAI表示，公司已採取措施為相關程序部署隔離程度更高的「沙盒」環境，限制高風險模型訪問互聯網，並加強對模型推理的監控。



●OpenAI行政總裁阿爾特曼曾指AI失控事件讓他真切感受到威脅。

資料圖片

Nvidia同意逾千億元收購AI平台Hugging Face

香港文匯報訊 美國芯片業巨擘Nvidia（英偉達）據報同意以129億美元（約1,011億港元），收購人工智能（AI）平台Hugging Face。美國科技媒體The Information於26日引述消息稱，Hugging Face是開源AI生態的重要平台，供開發者分享及使用數以百萬計的AI模型和數據集，若Nvidia完成收購，或有助其加強與研發者的聯繫，並將更多運算工作引導至旗下芯片。

綜合外媒報道，Nvidia與Hugging Face最近數周曾磋商交易，雙方早已有投資關係，Nvidia曾參與

Hugging Face於2023年進行的2.35億美元（約18.4億港元）融資，當時公司估值約45億美元（約353億港元）。

《金融時報》早前報道，Hugging Face去年底曾拒絕Nvidia提出的5億美元（約39億港元）投資，公司當時表示，不希望由具主導地位的投資者影響公司決策。

Hugging Face支援來自不同企業的模式及硬件，包括Nvidia的競爭對手AMD和英特爾（Intel）。外界關注若收購成事，平台能否維持其中立定位。



●Hugging Face是開源AI生態重要平台，供開發者分享及使用數以百萬計AI模型和數據集。網上圖片

美柴油庫存降至歷史同期最低水平

香港文匯報訊 美國能源信息局26日公布最新數據顯示，美國柴油庫存進一步降低，美媒分析認為其已降至歷史同期最低水平。受霍爾木茲海峽航運限制影響，全球能源價格持續波動，分析認為伴隨農業用油和冬季取暖需求增加，美國已逼近歷史最高紀錄的柴油價格還將上漲。

數據顯示截至8月21日當周，美國儲分燃料油（其中最主要成分是柴油）庫存為1.034億桶，較此前一周減少220萬桶，較過去5年同期平均水平低約14%。彭博通訊社根據可追溯到1980年代初的相關數據分析認為，當前庫存為歷史同期最低水平。

價格持續推高 加劇通脹壓力

報道指出，全球柴油需求通常在10月前後達到高峰，北半球進入冬季取暖季和農業收穫季，南半球則進入種植季。在庫存處於低位的情況下，需求增加可能持續推高柴油價格，加劇能源價格上漲帶來的通脹壓力。報道分析，伊朗衝突造成霍爾木茲海峽原油運輸受阻，烏克蘭對俄羅斯煉油設施的襲擊也加劇全球柴油供應緊張。儘管美國柴油出口近期處於高位，仍不足以彌補全球供應缺口。

強勁的出口需求也令美國國內庫存承壓。柴油價格高企首先衝擊農民、貨車司機等群體，並可能通過運輸和生產環節，傳導至其他行業。美國汽車協會公布的數據顯示，截至本月26日，全美柴油平均零售價為每加侖5.62美元，高於一年前的3.7美元，逼近2022年6月創下的每加侖5.82美元歷史最高紀錄。