

習近平主持中央政治局會議 部署吉隆泥石流災害搶險救援工作

全力搜救國內外失聯人員 全面排查摸底風險隱患 提高災害鏈風險識別能力

A4 A5

「空中的士」成功試飛
目標開通跨境客運

A2

港鐵洪水橋站
首採「平移建造法」

A3

國際評級投信心票
標普維持中國A+

A7

網約車牌照開放申請 平台車司機全須領牌

須證明在其他城市日均訂單數 10 萬宗或以上 公司資本不少於 5000 萬元



▲圖為香港的交通街景，左側一輛的士車身貼有叫車應用程式廣告。香港文匯報記者萬霜靈攝

網約車服務牌照 主要入場門檻和牌照條件

門檻類別	具體要求
服務經驗	在人口達 750 萬或以上的城市有合法營運經驗 分別至少在兩個營運城市中，每日平均完成訂單 10 萬宗或以上
公司規模	須為香港註冊公司，設實體辦事處及常駐行政人員 最高負責人須有大學學歷、運輸管理經驗，通常居港 資本不少於港幣 5,000 萬元 至少港幣 3,000 萬元銀行存款及港幣 3,000 萬元信貸額度 須提交最近 3 年經審計的財務報告
營運數據	須向政府提交每個行程的營運數據 須備存指定營運資料的複本，並儲存在香港 確保所收集的資料只應用作平台營運及政府監管用途，未經資料當事人同意，不得將有關資料作其他用途，或將資料傳送予其他人士或機構
營運要求（部分）	須確保平台所收集的個人資料的使用及處理，符合個人資料相關法例的規定和個人資料私隱專員公署發出的指引 不可安排提供跨境載客服務 須確保司機知悉行程的佣金安排和實際收入 平台手機應用程式須具備指定功能，包括收費安排、向召車人提供收據、行程分享等
盡職審查	須運用科技進行盡職審查，例如人臉識別 須確保車輛和司機持有有效許可證，而該車輛須由其登記車主駕駛，以符合「人車綁定」要求
遵守法例要求	須遵守《國家安全法》和本地有關維護國家安全的法例 須遵守《道路交通條例》（第 374 章）及其附屬法例、《個人資料（私隱）條例》（第 486 章），以及其他相關的本地法例

香港文匯報 AI 製圖



熱點民議

市民旅客點讚： 有牌更安心

市民陳先生：的士一直都有牌照，網約車都要，無論如何，網約車都是載人。私家車只看車的外觀，根本不知是不是網約車，有牌後，對司機、對乘客、對整個城市都好。

市民張先生：覺得網約車與的士本質上都是載客服務，不應該一個有牌、一個無牌，有規管才安全，這樣也可以和的士公平競爭。我以前經常坐網約車，覺得規管並不是扼殺選擇，而是讓選擇變得可信。

旅客方女士：我以來來香港坐過網約車，最深刻是付款金額一早可以提前知道。的士不會開始時就告訴你確定價格，但網約車在我下車那一刻就知道要多少錢，目前坐過的網約車的車況都不錯。現在需要申請網約車服務牌照一定是好事，會更安全，讓我們旅客安心並有信心使用網約車。

文/圖：香港文匯報記者 朱欣欣

隨着《2025 年道路交通（修訂）（網約車服務）條例》去年 10 月獲立法會通過，以及四項相關的附屬法例今年 7 月中完成立法審議程序，與網約車服務規管制度相關的大部分法律條文已於今年 8 月 3 日生效。陳美寶透露，8 月 3 日推出的士及網約車綜合筆試，至今報名反應良好，為司機評核做好準備。

運輸署昨日邀請有興趣的平台公司申請網約車服務牌照，政府發言人表示：「網約車服務是全新的個人化點對點公共交通服務。我們希望藉着引入網約車服務規管制度，要求提供服務的平台、車輛和司機領取相關牌證，讓市民有更多安全合規的點對點交通服務選擇。為確保網約車平台具備營運能力提供網約車平台服務，我們會在網約車預約管理技術、營運網約車平台服務經驗、財力證明和資金投入等方面有一定的要求。」

門檻保質量 資本營運雙考核

為確保平台具備滿足本地乘車需求的能力，申請公司須證明其營運規模，包括在與香港人口相若的城市合法營運，並在兩個有提供網約車服務的城市中每日平均處理網約訂單數目達 10 萬宗或以上。

同時，申請公司須證明其財政能力，公司資本必須不少於港幣 5,000 萬元，並擁有至少港幣 3,000 萬元銀行存款及港幣 3,000 萬元的信貸額度。政府亦要求申請公司提供最近三年經審計的財務報告。

為保障乘客安全及維持服務質素，申請公司須提交服務建議書，具體闡述各項服務計

劃，包括：公司管理、落實盡職審查及確保車主和司機符合「人車綁定」的要求、客戶服務、鼓勵旗下網約車司機提供更多網約車行程，以及提供的士網約服務及鼓勵的士司機在其平台登記提供服務等。（見表）

運輸及物流局、數字政策辦公室及運輸署三方代表將組成評審委員會，就申請進行評審，並就是否向申請公司發出網約車服務牌照向運輸署署長作出建議。如申請公司的牌照申請獲批准，牌照有效期最長為五年，每年的牌照費用為港幣 120 萬元。

對接運輸署數據系統 實時監察平台

發言人表示：「為讓政府能夠掌握和監察各持牌平台的營運和合規情況，運輸署正構建網約車數據管理系統。平台的系統日後將與署方的數據管理系統對接，並提供營運數據。署方的網約車數據管理系統可實時接收營運數據。有關數據有助政府監管網約車服務，掌握平台的實際營運情況，並就市場發展和供求變化進行動態評估，作未來政策檢討。除透過掌握平台營運資料以監察其運作外，政府也非常重視數據安全。根據法例要求，持牌平台須以牌照條件指明的方式，確保任何關乎透過該持牌平台提供的服務的數據，得以安全傳送和儲存。平台未經資料當事人同意，不得將有關資料作其他用途，或將資料傳送予其他人士或機構。」



●香港網約車牌照昨天開放申請，多個網約車平台表示正積極籌備相關事宜。香港文匯報記者萬霜靈攝

籌備支援司機措施 各平台爭相「備戰」

香港文匯報訊（記者 文森）多個網約車平台表示正積極籌備牌照申請，並已籌備多項司機支援措施，以支持網約車規管制度順利實施。

Uber 表示，正積極籌備網約車服務平台牌照的申請，並將全力協助司機夥伴順利過渡，又指目前其專屬支援團隊的規模已擴大一倍，將於發牌過程的每一個環節提供全方位引導，確保司機夥伴能無縫應對相關事宜。

滴滴指，訂立清晰的發牌條件及要求，是確保規管制度有效運作的重要一環；相關要求務

實合理，亦有助平台為日後營運做好準備。滴滴表示將按照有關程序盡快遞交牌照申請，並展開各項準備工作，目前已籌備多項司機支援措施。

高德認為有關申請安排是務實和必要的，以確保入場平台有足夠的運作能力和責任擔當。長遠而言，可保障市民的安全，提高服務質量，也可以為合規經營者創造公平、透明的市場環境。

另外，八達通透露將與內地出行平台「曹操出行」攜手，共同積極研究參與有關牌照申請及相關安排。

議員倡動態調整政策 促成與的士業互補

香港文匯報訊（記者 朱欣欣）有立法會議員接受香港文匯報訪問時建議動態調整安排，以適應市場變化和乘客需求。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑌指出，有關門檻旨在確保申請方具備營運能力與財力，並認真投入經營。由於小型公司多半達不到要求，較適合大型平台參與，故牌照集中由少數具備實力的平台經營，叫車成功率會較高，對市民基本上是好事。未來，政府應按實際營運適時修正規定，以動態調整思維處理政策問題。

他透露，自己將於 9 月赴北京考察，了解內地

類似平台實際運作，及當地如何處理兩個行業共存及行業升級，供香港參考。

立法會航運交通界議員林銘鋒強調，要重點監督平台履行法定責任，做好司機背景審查、保險配套及收費透明，保障乘客安全權益，同時須顧及傳統的士業界生計，營造公平競爭環境。

他認為政府應設立動態評估機制，持續收集數據定期檢討，按市場需求彈性調整網約車限額，及完善保險與責任認定，同時推進的士改革與電召化，促成網約車與的士互補共贏，加強公眾教育，引導市民辨識合法車輛及權益，並持續打擊無牌白牌車。



香港文匯網 App