

「空中的士」成功試飛 為港跨境客運奠基

黃偉綸：研非傳統航空器專屬法例 為實現載人飛行定監管框架

由數碼港、冠忠巴士集團旗下冠忠智慧出行及內地科企億航智能合作的自動駕駛電動垂直起降飛行器（eVTOL，又稱「空中的士」）項目，昨日於數碼港海濱區域「垂直起降機場X」舉行香港首航成功公開試飛，並會一連三日進行多場公開飛行，見證本港低空經濟邁向更全面發展，以至未來實現跨境客運物流的關鍵突破。特區政府財政司副司長、發展低空經濟工作組組長黃偉綸表示，政府自去年3月推出低空經濟「監管沙盒」以來，已有多個項目恒常化，包括基建勘察、建築物監測管理等，有關商業發展相當蓬勃。他形容，是次項目屬重要里程碑，特區政府正研究為包括eVTOL在內的非傳統航空器制訂專屬法例，預計明年可提交立法會，為未來低空經濟實現載人飛行訂定監管及法律框架。

●香港文匯報記者 吳健怡



●自動駕駛電動垂直起降飛行器（eVTOL）香港首航試飛典禮。香港文匯報記者北山彥 攝

數碼港、冠忠智慧出行及億航智能於2024年簽署合作備忘錄，結合數碼港臨海空曠的測試場地、先進的低空飛行支援設施及數字基建、冠忠智慧出行的城市交通營運經驗、億航智能成熟的無人駕駛航空器產品及方案，合力推動eVTOL在港的研發、測試及落地應用。

eVTOL以電力驅動、無須跑道即可垂直起降，獲譽為「空中的士」或「飛行汽車」，是次項目早前率先入選特區政府低空經濟「監管沙盒X」首批非傳統航空器試點，而億航智能研發的無人駕駛eVTOL，能搭載兩名乘客，在120米高空飛行約半小時，目前已在廣州及合肥開通商業航線。

在今次試飛期間，億航旗艦機型EH216-S搭載機械人，並按預設航線進行多架次飛行，平穩完成飛行任務，驗證eVTOL在香港海濱環境下的運行穩定性與安全性。而有關飛行器由本月中至今試飛十多次，飛行時數逾10小時，一切運作正常，不曾發生任何意外或信號問題。

億航智能：力挺eVTOL加快商業化落地

億航智能首席運營官王釗表示，是次成功首航標誌着香港加速發展低空交通研發及應用的重要一步，為日後開通跨境客運物流的低空航線奠定基礎，更為香港發展及壯大低空經濟新興產業、推進智慧城市立體交通發展的重大里程碑。億航智能將全力支持香港eVTOL加快商業化落地，並期待聯動粵港澳大灣區產業資源，結合海外落地經驗，助力香港打造先進空中交通創新樞紐與國際低空示範標杆。

黃偉綸表示，建基於低空經濟「監管沙盒」的成功經驗，

政府推出首批33個「監管沙盒X」試點，今年上半年起分批測試更複雜的應用場景，其中4個為包括eVTOL在內的非傳統航空器項目。他指，政府正研究為非傳統航空器制訂專屬法例，目標明年提交立法會。政府、業界及周邊內地地區亦正致力推動跨境低空經濟項目試飛，會先研究載貨、再推動載人飛行。

數碼港主席陳細明表示，數碼港一直致力於發展低空飛行業務，今次eVTOL在香港的首航試飛，更將為日後開通跨境客運及物流的低空航線奠定關鍵基礎。數碼港將在政府支持下進一步擴大低空經濟創新應用的測試空間，全力推動產業發展，營造更蓬勃的低空經濟研發、應用與產業生態。

陳美寶：提供「看得見、信得過」認證

特區政府正在透過「監管沙盒」收集數據，為重量超過150公斤的eVTOL等非傳統飛行器草擬相關的民航法例，爭取2027年完成法例草擬工作，為未來商業化載客、實現大灣區空中走廊奠定安全基石。運輸及物流局局長陳美寶出席活動後在社交媒體指，香港具備與國際全面接軌的普通法系與民航監管標準。內地低空企業在香港的低空經濟「監管沙盒X」進行複雜空域的風險評估飛行，產生的數據與監管經驗，能直接轉化為適用於全球的範本。

她表示，eVTOL在香港成功試飛，提供「看得見、信得過」的認證，期望日後數碼港可以繼續加強推動低空經濟常態化，並與特區政府合作展示本地及內地低空飛行航空器的無限可能。



●自動駕駛電動垂直起降飛行器（eVTOL）昨日於數碼港海濱區域「垂直起降機場X」舉行香港首航成功試飛。香港文匯報記者北山彥 攝

數碼娛樂領袖論壇聚焦AI釋放文創產業潛能



●數碼港年度旗艦盛事「2026 數碼娛樂領袖論壇」昨日揭幕，本屆以「幻藝碼戲班」為主題，探索AI與沉浸式科技帶來的文創產業發展新機遇。數碼港供圖

香港文匯報訊（記者 吳健怡）人工智能（AI）浪潮席捲全球，由數碼港主辦的年度旗艦盛事「2026數碼娛樂領袖論壇」昨日起一連三日舉行，聚焦AI如何成為創作者及企業的協作者，展示逾35項創新科技，以及各項互動體驗。

是次數碼娛樂領袖論壇主題為「幻藝碼戲班」，聚焦創新科技如何重塑並推動文化創意產業轉型升級，並發掘新質生產力的機遇。論壇設有數碼娛樂、文化與藝術、智慧生活與商業、機械人與無人機四大主題專區，並設AI互動工作坊、精彩電影放映、無人機表演及各類競賽等環節，為參加者帶來豐富多元的數碼娛樂體驗。

論壇匯聚超過60位本地、內地及海外的創科企業領袖、內容創作者、學者專家及投資者，進行多場主題演講及專題討論，共同探討AI、沉浸式科技等前沿技術如何推動影視、遊戲、動畫等文化創意產業邁向新階段發展。而論壇首日，數碼港亦分別與阿里雲、香港演藝學院及香港樹仁大學簽署AI合作的備忘錄。

孫東：引導「產業AI化」與「AI產業化」發展

特區政府創新科技及工業局局長孫東為論壇開幕禮致辭時指，過去一年，香港AI發展正從策略制定轉向積極執行的階段，特區政府在「強產業、促應用」原則下，即引導「產業AI化」與「AI產業化」雙管齊下發展。其中，「AI+產業發展策略委員會」已正式成立，最初的重點聚焦在健康科技與AI實體化，現將進一步擴展至文化、創意產業等更多領域。香港人工智能研發院也將於年底前投入營運，致力於將前沿研究轉化為實際應用。

數碼港主席陳細明表示，AI正擴展創作者想像與製作的邊界，加速生產流程，並催生出新形態的觀眾互動模式，形容科技與創意融合發展，正為娛樂產業帶來全新機遇，因此是次論壇將圍繞



●小朋友被人工智能產品吸引。

香港文匯報記者北山彥 攝

科技與文創產業的結合展開，讓大眾親身體驗AI如何融入日常生活。

另外，就數碼港近年於算力基建及國際合作相關發展，行政總裁鄭松岩昨日受訪時表示，目前園區已匯聚海內外企業提供的算力資源，未來將密切關注市場需求，適時考慮擴展現有的人工智能超算中心。

他形容，科創業界對超算服務的需求熾熱，香港正積極部署包括沙嶺在內多項算力基礎設施，現時中心出租率維持高位，成功支撐多個科研項目及企業發展，包括獲政府「人工智能資助計劃」資助的三十多個項目。

鄭松岩又說，數碼港正拓展全球投資者網絡，並已與深圳前海、北京中關村等多個內地創科重鎮簽署合作備忘錄，促進雙向聯動：一方面讓內地創科企業可來港進駐，借助香港國際樞紐地位拓展東南亞及中東市場，另一方面本港初創則可經由合作渠道進軍內地。

數碼港首席公眾使命官陳思源補充，數碼港已匯聚約500家AI相關企業，在IP全球化布局上，不僅運用AI技術降低製作成本、縮短開發時程，更透過跨領域合作，完整支援IP從作品孵化、產品化、品牌建立到進軍國際市場的全方位產業鏈。他指，數碼港將積極串聯學研資源，一方面鼓勵原創內容百花齊放，另一方面更着力於協助優質IP建構長期價值，推動創意從概念落地為具國際競爭力的商業成果。

「留學香港」品牌效應漸現 浸大非本地新生創新高



●浸大昨日舉行開學禮歡迎新生。浸大供圖

香港文匯報訊（記者 楊梓穎）2026/2027新學年即將開始，隨著「留學香港」品牌效應及教育國際化步伐加快，非本地學生入讀本港專上院校人數錄得顯著增長。香港浸會大學及東華學院近日分別舉行開學典禮，兩校新生總數均創下歷年新高，當中非本地生人數升幅尤為亮眼，展現本港高等教育對全球學生的強大吸引力。

浸大昨日舉行第七十一屆開學禮，迎來逾2,900名本科新生，其中非本地新生超過840人，創下歷史新高。這批非本地生來自全球28個國家及地區，除了內地生，還包括哈薩克斯坦、巴基斯坦、印尼、俄羅斯等「一帶一路」國家，以及美國、加拿大、法國等地。浸大表示，高度多元的學生社群體現了大學致力營造國際化及跨文化學習環境的成果。

浸大校長衛炳炘致辭時鼓勵學生善用大學全球逾



●東華學院昨日舉行開學典禮。東華學院供圖

380所合作院校的交流網絡及大灣區延伸學習計劃，並指出人工智能（AI）無法取代人類的同理心、判斷力與領導力。

東華非本地新生增六成

東華學院於27日舉行開學典禮。該校本學年共錄錄1,885名新生，人數按年增長12%，同創歷史新高，其中非本地學生達477人，較去年大幅飆升六成，內地學生佔整體新生達25%。

校方表示，非本地生收生數字理想，彰顯了學院在推動教育國際化及應用教育方面的顯著成效。

校長陳慧慈提到，學院已完成最後階段評審，有信心於新學年內正式升格為私立大學及應用科學大學，又提到學院課程已融入AI素養，但真誠、創意與情緒智能始終是無可替代的核心價值。

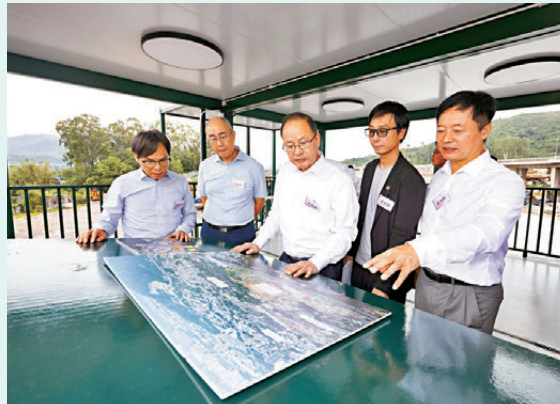
北大黨委書記率團訪嶺大 冀共抓北都大學城機遇

香港文匯報訊（記者 楊梓穎）北京大學（北大）黨委書記何光彩前日（27日）率領代表團到訪嶺南大學，獲嶺大校長秦泗釗等管理層接待。雙方在座談會上就校際合作、人才培養及科研協同等議題進行深入交流，並特別聚焦北部都會區的發展機遇，期望未來能進一步發揮各自優勢，推動兩校合作邁向更高層次。

何光彩對嶺大近年來的快速發展和成功轉型給予高度評價。他表示，北大高度重視與香港高校的交流合作，並認為北部都會區發展前景廣闊，不僅是香港新的經濟增長點，更是高水平人才聚集的高地。北大積極支持北都大學城建設，願與香港高校協同發展，實現互利共贏。他期待以此次訪問為契機，共同把握北部都會區發展的歷史性機遇。

訪問期間，北大代表團參觀了嶺大校園，親身感受其校園文化與氛圍，隨後更特意前往洪水橋，實地了解北都大學城的建設進展。

秦泗釗表示，嶺大與北大近年交流密切，高層互訪頻繁，已形成多層次、寬領域、常態化的良好合作格局。其中，兩校連續三年聯合舉辦的「嶺南——元培STEM暑期學苑」反應熱烈，已成



●北大代表團考察北都大學城發展區。嶺大圖片

為京港教育交流的典範。同時，嶺大亦加入了由北大牽頭成立的數智教育發展國際大學聯盟。

秦泗釗強調，嶺大近年發展迅速，在多項國際大學排名中大幅攀升，充分彰顯了「博雅+科技」及「AI+」戰略的引領力。

他提到，嶺大毗鄰北部都會區，期待未來能與北大在這一重要平台上深化合作，共同探索「校地聯動」與產學研融合的新路徑。