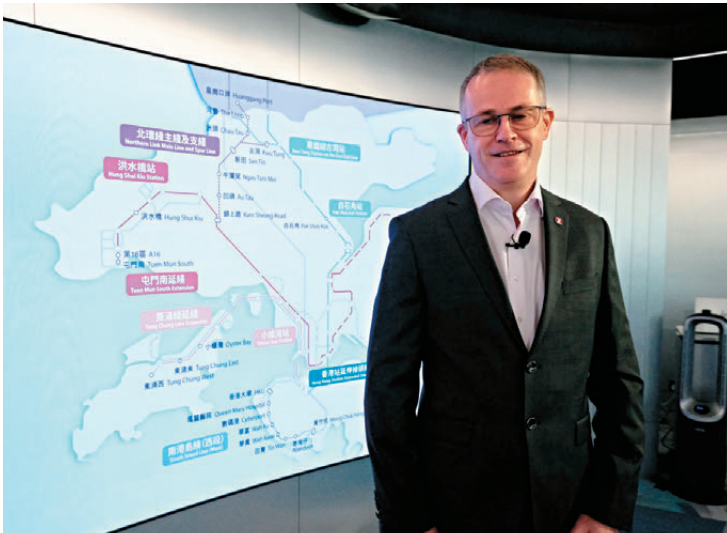


港鐵洪水橋站全球首採「平移建造法」

將車站結構嵌入營運中鐵路 3站停開不多於4天

港鐵正全力推展多個新鐵路項目，其中，屯馬線洪水橋站預計在2030年完工。港鐵表示，該車站會以「先建造，後平移」的方式建造，即使用預製車站組件，並在高架橋30米外的工地裝嵌，之後逐步平移車站結構到高架橋兩旁組裝，是全球首次以「平移建造法」將車站結構嵌入營運中的鐵路。港鐵預計，最後兩米的平移會有兩次「列車服務暫停」，涉及屯門、兆康和天水圍三個車站，每次不多於兩日，分別在明年第一季及第三季進行。港鐵正與政府討論相關安排，會在完成詳細服務評估後，適時公布細節。

●香港文匯報記者 張弦



●鄧輝豪指，傳統建造方法較為複雜，為了盡量減少對鐵路營運的干擾以及對乘客的影響，港鐵經過詳細研究後決定採用「平移建造法」建造。
香港文匯報記者涂穴 攝



●港鐵洪水橋站的車站組件先在距離高架橋約30米的工地上組裝成主體結構，預計在明年第一季及第三季進行合攏、裝嵌及固定，成為完整的車站結構。
港鐵供圖

洪水橋站位於屯馬線天水圍站和兆康站之間，主要服務未來的洪水橋/廈村新發展區，是全港首個在營運中鐵路高架橋上興建的車站。港鐵公司項目及工程拓展總監鄧輝豪指，傳統建造方法較為複雜，為了盡量減少對鐵路營運的干擾以及對乘客的影響，港鐵經過詳細研究後決定採用「平移建造法」建造，以減少工程對屯馬線日常運作的潛在風險及對收車後「黃金兩小時」施工的依賴。

內地廠房製造車站組件

他介紹，該建造工程分三階段：首階段會在車站位置建造地基，工程現已在進行中，預計未來兩個月內完成。在內地廠房製造的車站組件，由今年7

月起陸續運送至距離高架橋約30米的工地上進行組裝；

第二階段工程涉及「平移工序」，預計在明年第一季及第三季進行，利用大型液壓系統將組裝好的兩邊車站主體結構，各自精準推移至屯馬線上行線（往屯門方向）及下行線（往鳥溪沙方向）的高架橋兩旁滑移合攏，並進行裝嵌及固定，成為完整的車站結構；

第三階段涉及裝置其他機電系統及設施等後續工程，以及進行通車前的測試及試營運。

鄧輝豪表示，將兩邊車站結構「平移」至接駁路軌的工序複雜，需要持續進行，因此須延伸至日間行車時間進行部分工序，故屆時天水圍、兆康和屯

門3個車站會有兩次「列車服務暫停」，每次不多於兩日，即其停開不多於4天。港鐵將盡量降低對乘客的影響，正與政府商討相關安排，包括研究如何善用現有的輕鐵及調配巴士提供接駁服務，將適時向公眾公布相關安排。

議員籲港鐵提供足夠接駁巴士

民建聯新界西北立法會議員周浩鼎和民建聯新界北立法會議員姚銘均希望屆時的列車服務暫停安排不會對區內市民工作交通出行造成太大影響。周浩鼎表示，希望日子盡量選擇長假期及避開繁忙工作天。姚銘則要求，港鐵及運輸署必須至少提前一個月發布服務調整細節，方便居民預先規劃行程。

姚銘強調在停運期間，港鐵必須提供足夠的接駁巴士服務，確保居民能順利往返，並於相關車站加派人手疏導人流。此外，針對期間可能出現的突發狀況或延誤，港鐵必須制訂周全的應急預案及跨部門通報機制，確保一旦發生異常能即時應變，將交通癱瘓風險減至最低。

除洪水橋站工程外，港鐵公司多個工程項目也迎來重大里程碑，東鐵線古洞站平頂後正全力推展機電及屋宇設備工程，目標於明年通車；北環線主線即將挖掘首個隧道鑽挖機豎井，為大型鑽挖工程作準備；東涌線延線東涌東段往香港方向新路軌段即將於下月啟用，東涌西段鐵路隧道亦順利貫通；屯門南延線車站及鐵路高架橋工程正穩步推進。

嶼巴九巴申10年新專營權 諮詢期至9月28日

香港文匯報訊（記者 張茗）新大嶼山巴士及九龍巴士的現有專營權將分別於明年3月1日及7月1日屆滿。特區政府昨日表示，計劃與兩間巴士營辦商展開為期10年新專營權的商討，並就相關事宜收集公眾意見，諮詢期至今年9月28日。

政府發言人表示，兩間巴士公司已向政府表達有意申請為期10年的新專營權。根據《公共巴士服務條例》（第230章），行政長官會同行政會議可批准不超過10年期限的專營權，同時要求專營巴士公司在專營期內任何時間，必須維持獲運輸署署長滿意、適當而有效率的公共巴士服務。

發言人指出，專營巴士是香港公共交通系統的重要支柱。儘管近年營運成本上升及市民出行模式轉變，嶼巴與九巴均能持續提供適當而有效率的服務，並願意作出長遠投資，以維持高質素服務水平。特區政府在審批新專營權時，會確保服務穩定、配合香港未來發展需要及滿足乘客需求；同時推動營辦商提升服務與安全水平，並確保其在營運及財務上維持穩健及可持續性。

立法會交通事務委員會已於今年3月20日討論兩間巴士公司的服務表現及新專營權事宜，相關文件已上載至運輸及物流局和運輸署網站，供公眾參閱。

公眾可於9月28日或之前提交書面意見。意見可郵寄至：油麻地海庭道11號西九龍政府合署南座16樓運輸署巴士及鐵路科，或傳真至：2802 2679，亦可電郵至：bus-franchise@td.gov.hk。



●九巴現有的專營權將於明年7月1日屆滿。
資料圖片

大坑道電動車高速充電站 用地11月6日截標

香港文匯報訊（記者 張茗）為全面支援電動車在香港應用，特區政府昨日公開招標出售一幅位於香港筲箕山大坑道137號的內地地段第9105號用地作電動車高速充電站用途，11月6日截標。

環境及生態局發言人表示，上述出售用地，面積為901.3平方米，指定作電動車高速充電站，不得作其他用途。相關的賣地文件，包括投標表格、招標公告、賣地條件及賣地圖則，已上載至地政總署網頁，供公眾下載和查閱。招標詳情已於昨日刊憲。

發言人補充，為鼓勵的士及公共小巴車主加快轉型至電動車，各指定高速充電站將會對電動的士及電動公共小巴設立充電上限價格機制，環境保護署每月公布的充電上限價格，相關營運商向電動的士及電動公共小巴收費時不得高於該上限。其他電動車的充電價格則由市場釐定。

根據官方資料，政府至今已公開招標出售六幅油站用地作電動車高速充電站用途，以及一幅用地作電動車高速充電暨石油氣加氣站。環境及生態局發言人表示，政府會視乎實際市場需要，適時揀選合適的油站用地，以轉型為高速充電站。

港鐵試點引鴻蒙 提前接入八達通



●據介紹，開源鴻蒙智慧車站具備降本、提效、便民三重核心優勢。
香港文匯報記者郭若溪 攝



●鴻蒙智慧地鐵站的佳都科技屏蔽門技術系統。
香港文匯報記者郭若溪 攝



●深圳佳都佳開鴻總經理李傳釗表示，深圳鴻蒙智慧車站建設已完成試點驗證。
香港文匯報記者郭若溪 攝

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）隨着開源鴻蒙技術持續深耕軌道交通領域，內地智慧地鐵建設迎來標準化、規模化升級新階段。鴻蒙生態大會2026於昨日在深圳開幕，記者從會上獲悉，香港將率先試點鴻蒙智慧地鐵站的屏蔽門、自動售檢票系統（AFC）等設備及技術，其中AFC項目已提前開展八達通業務系統接入的技術適配工作。港鐵通過引入內地「根技術（即底層操作系統）」，與原有技術體系並行試點。數據顯示，開源鴻蒙生態的設備總量已突破13.5億台，初步形成技術自主可控、生態共建共享、標準統一協同的國產操作系統新格局，為全球萬物智聯貢獻了智慧的中國方案。

已納入深鐵五期建設體系

深圳佳都佳開鴻總經理李傳釗介紹，深圳鴻蒙智慧車站建設已完成試點驗證，全面進入落地推廣階段，相關技術標準正式納入深圳地鐵五期建設體系，9條新建線路將系統性打造鴻蒙智慧車站。

相較於傳統地鐵車站，開源鴻蒙智慧車站具備降本、提效、便民三重核心優勢。建設層

面，鴻蒙統一設備通信語言，實現各類設備即插即用，徹底打破傳統軌交設備多廠商、不互通的壁壘，大幅降低系統集成成本與施工難度。營運與維護層面，依託鴻蒙智慧運維體系，設備數據可自動上傳、實時同步，實現設備狀態實時監測與預防性維護，有效削減人工巡檢成本，提升地鐵運營穩定性。

在乘客服務體驗上，鴻蒙賦能地鐵服務實現精準化升級。依託攝像頭、PIS播報系統、PA廣播系統的全域聯動，打造閉環智能服務，可針對電梯口攜帶大件行李的乘客進行定制化精準提醒，摒棄傳統全員廣播的粗放模式，服務更貼心、更精準。同時，星閃無感過閘、場景化智能提示等創新功能落地，帶來傳統車站不具備的差異化出行體驗。

目前，這套成熟的國產智慧軌交方案已啟動灣區及海外布局。據李傳釗透露，團隊已與港鐵達成初步合作意向，計劃將深圳鴻蒙車站試點成果複製落地香港，目前正推進站點選址工作。其中，鴻蒙屏蔽門、自動售檢票系統（AFC）計劃率先落地。

李傳釗表示，相比傳統設備，鴻蒙化屏蔽門、閘機穩定性更強，支持後期遠程軟件迭代

升級，智慧化運維能力突出，可實時採集海量設備運行數據，提前識別故障隱患，減少現場停機檢修頻次。港鐵現有設備大量沿用西方技術體系，此次試點希望引入內地「根技術（即底層操作系統）」，與原有技術做對比驗證。自動售檢票系統（AFC）項目也已提前開展八達通業務系統接入的技術適配工作，但受既有運營規範、系統對接調試等多重因素影響，目前仍在推進中。

海外訪問團表現濃厚興趣

除粵港澳大灣區外，國產鴻蒙軌交技術也獲得海外關注。上月來自11個「一帶一路」沿線國家及地區的訪問團考察深圳鴻蒙智慧車站，對這套國產化解決方案表現出濃厚興趣。鴻蒙屏蔽門有望成為首批出海的軌交產品，憑借預測性運維能力保障海外車站安全運行。

業內表示，鴻蒙智慧軌交由深圳試點走向香港局部落地，是大灣區創科協同的重要實踐。通過局部設備先行試點驗證性能，再評估後續推廣路徑，為內地軌道交通根技術走向港澳乃至海外市場積累寶貴實踐經驗。

「鴻圖計劃」發布 實現鴻蒙生態規模化

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）在昨日的鴻蒙生態大會2026主論壇上，華為輪值董事長徐直軍透露，截至今年8月20日，裝載HarmonyOS 6的終端設備已經突破8,000萬，預計今年第四季突破1億台。

HarmonyOS終端設備突破8000萬

全球智慧物聯網聯盟（GIIC）理事長高同慶發布「鴻圖計劃」，該計劃是由GIIC聯盟發起、華為全力支持鴻蒙生態使能項目，旨在聚力鴻蒙生態產業鏈芯片、模組、OSV、設備夥伴，投入專項資源，通過開發激勵、測評激勵、商用激勵多維並舉，全面加速，全域使能，共同做強鴻蒙

生態底座，共同實現鴻蒙生態規模化落地千行百業。

歷經6年發展，鴻蒙生態根基已立。目前，OpenHarmony社區已匯聚超過1.3萬名貢獻者、650多家生態夥伴，產品數量超過2,000款；與此同時，相關端商業化進程持續提速，HarmonyOS終端設備數已突破8,000萬。

作為加速鴻蒙生態規模化發展的專項使能項目，「鴻圖計劃」將聚焦做強生態底座方案、做大生態設備規模，圍繞夥伴在產品開發、測評、商用出貨等環節的核心需求提供支持，降低夥伴接入門檻，提升產品適配效率，推動更多OpenHarmony產品從技術驗證走向規模商用。



●華為輪值董事長徐直軍預計，裝載HarmonyOS 6的終端設備在今年第四季將突破1億台。
香港文匯報記者郭若溪 攝



●鴻蒙生態大會現場。
香港文匯報記者郭若溪 攝