

先遣隊「無人機空投」抵國門搜救

水陸兩路挺進核心區 災害致5人遇難 558人失聯

追擊中尼泥石流

香港文匯報訊 綜合央視新聞、新華社報道，8月26日10時30分許，因尼泊爾一側發生泥石流災害，造成西藏日喀則市吉隆縣吉隆口岸重大人員傷亡、失聯。災害發生後，前方指揮部組織重災核心區搜救突擊隊，克服重重困難，於27日16時30分抵達中尼邊界國門位置，傳回災後圖像，開展現場搜救。截至28日15時，災害已致5人遇難，558人失聯。

8月28日14時許，應急管理部、國家消防救援局調派的中國救援隊前突小組抵達西藏吉隆口岸上方山林區域，該路段落差較大，救援人員從崖頂布設繩索下降，克服困難推進前進。17時，抵達受災嚴重的吉隆口岸救援核心位置，目前正在開展排查搜救工作。該前突小組由四川省消防救援總隊成都陸地搜救重型隊救援專業人員組成。

8月28日，西藏消防救援總隊第一梯隊6人、四川消防救援總隊第一梯隊15人1犬已到達吉隆口岸轄區國門區域，是首批到達救援核心位置的專業隊伍。

利用無人機開展測繪偵察

據稍早消息，截至8月28日10時，國家綜合性消防救援隊伍共調派681人、113車到達現場救援（西藏消防總隊415人、75車，四川機動總隊155人、38車，四川消防救援總隊為主的中國救援隊111人），並調撥3類19個品種6,612件（套）救援裝備和綜合保障物資發往吉隆鎮。

按照救援行動方案，目前，消防救援隊伍採取「水陸空」並進模式，挺進受災核心區。陸路兩支消防救援分隊翻山前進；水域採取橡皮艇編隊挺進受災核心區；空中使用大載重無人機投送消防員，已到達吉隆口岸。同時，派出前突小分隊，利用無人機、望遠鏡對受災核心區、堰塞湖區域開展測繪偵察，

定點監測觀察。上海消防研究所13名專家均已安全抵達。

專家現場勘察堰塞體

記者從中國安能集團獲悉，28日，中國安能偵測分隊15人攜帶偵測無人機、衛星便攜站、通信布控球等偵測通信裝備赴郭巴怒曲區域，對堰塞體及周邊道路開展現場勘察，為堰塞湖科學處置提供精準數據支撐。

「為防範風險，現場布設設備實行嚴密監測。偵測無人機空中巡航，俯瞰全域災情、勘察地形、搜尋受困人員；通信布控球定點值守，對風險隱患點位開展24小時不間斷監測；衛星便攜站打通應急通信鏈路，實時回傳現場視頻影像與語音信息，保障前後方指揮調度高效暢通。」中國安能拉薩基地偵測隊員陳菡瀟說。

8月28日凌晨4時許，按照現場指揮部部署，應急管理部、國家消防救援局調派的中國救援隊與拉薩市消防救援機動支隊陸地搜救隊等聯合編組，在夜色中從駐地緊急出發，以陸路方式向吉隆口岸方向行進。經過近4小時連續急行軍，隊伍於清晨8時許抵達薩勒鄉拉比村前線集結點。由於拉比村通往吉隆口岸的後續山路狹窄崎嶇，第一梯隊已攜帶輕型救援裝備等，沿山脊線徒步行進，前往吉隆口岸核心區域沿路開展人員搜救與險情排查工作。同時，後續梯隊隨時準備前出增援。

尼方境內579人遇難 從工程隧道救出350人

香港文匯報訊 據尼泊爾國家減少災害風險管理局28日公布的數據，截至當地時間晚上7時，尼泊爾北部地區山洪造成的死亡人數升至579人，失聯人數升至1,924人。目前仍有逾900人下落不明，包括數百名外籍遊客。尼泊爾軍方正在特里蘇里河上游水力發電站隧道內展開高強度救援工作。

災害導致位於拉蘇瓦縣的特里蘇里一號水力發電工程遭遇重創。據尼泊爾總理辦公室消息，尼泊爾軍方救援隊在惡劣天氣及洪災的雙重威脅下，成功從工程隧道內救出350名被困工人及當地居民。總理辦公室在社媒發布的影片顯示，軍方直升機從低空盤旋垂降，兩名軍人着陸後在泥濘山坡上向隧道洞口前進。

該水電站位於距首都加德滿都約70公里處的險峻河谷。據悉，該工程接近竣工階段，由兩家韓國公司

主導，上游壩體及工人住宿基地均有超九成被毀。

尼泊爾總理沙阿27日視察努瓦科特災區，返回加德滿都後於社媒發文，稱政府正全力救治傷者、搜尋失蹤人員，並向受災家庭提供援助。他表示，目前尼泊爾全國已投入1.3萬餘名安全人員參與救援。空中救援方面，軍方已執行69架次飛行任務，累計救出573名民眾。

美通報90人失聯

美國總統特朗普27日表示，約有50名至60名美國人失聯，但他尚未收到完整失聯人員名單。當日美國務院通報的失聯人數為90人。特朗普稱美國已向尼泊爾提供所需援助，並形容此次山洪「極其殘酷」。此外，馬來西亞、烏克蘭、加拿大及澳洲等國亦確認有本國公民在災區失聯，失聯人數從數十到近百人不等。



●8月28日，西藏消防救援總隊第一梯隊6人、四川消防救援總隊第一梯隊15人1犬已到達國門，是首批到達救援核心位置的專業隊伍。新華社



▲8月28日，救援力量在開展工作。

新華社

◀救援隊挺進吉隆受災核心區，空中使用大載重無人機投送消防員。央視新聞

無人機標記危險區域 搜救隊科學規劃行進路線

本報連線

香港文匯報訊（記者俞晝 杭州報道）「我們根據西藏方面的請求，派出兩名高級指揮員、4名偵搜和直升機救援任務員，攜帶空客AS350高原構型救援直升機（備勤）以及142件裝備物資於27日早上抵達拉薩。隨後，我們聯合西藏公羊救援隊共計16名隊員組成快速先遣隊，當晚23:00抵達吉隆縣。」公羊救援隊現場指揮何慶向香港文匯報記者透露道，目前吉隆口岸核心災區淤泥達1.5米以上，事發現場仍存在堰塞湖等次生災害風險，附近山石不時

滾落。

何慶表示，目前公羊救援隊根據現場指揮部的要求，全體進入待命狀態，配合排除上游堰塞體、偵察堰塞湖水位，清理淤積體，為大型設備進入創造條件，也為搜救失聯人員和挖掘掩埋人員作好攻堅準備。

28日上午7時，浙江威航智能科技有限公司3名無人機飛手攜帶3台無人機抵達距離吉隆口岸3公里處的災區核心區域。「我們接到的主線任務是協助水利部門勘測堰塞湖及周邊環境安全情況。」西藏分公司負責人倪峻陽告訴香港文匯報記者，高空勘察是本次飛

行任務最核心的部分，無人機沿受災河谷來回巡航掃描，重點排查上游河段臨時堰塞湖的體量與水位上漲情況。

「無人機從高空俯瞰，就能精準標記滑坡落石危險區域、淤泥掩埋片區以及受損建築分布。指揮部依託這份一手情報，科學規劃搜救行進路線，讓地面隊伍避開次生災害高發地段，安全開展失聯人員搜尋工作。」

倪峻陽表示：「與此同時，根據救援聯調會協調，飛手還將使用無人機將消防救援人員和救災物資送往道路受阻的區域。」

衝擊主河道後 泥石流罕見「逆流而上」

香港文匯報訊 據央視新聞報道，28日，自然資源部公布了西藏吉隆泥石流災害三維影像圖，展示了災前災後的影像對比。

中國自然資源航空物探遙感中心正高級工程師郭兆成表示，冰崩碎屑流從上游沿東林藏布持續往下游運動，到吉隆口岸高速的泥石流衝擊了口岸的建築、口岸的基礎設施。從災前三維影像圖可以看到，吉隆口岸在吉隆藏布和東林藏

布交匯的一個位置，它的地形是比較陡峭的。高速的泥石流直接衝擊吉隆口岸的建築物和橋樑道路，災後的影像中已經看不到這些建築的痕跡。

郭兆成介紹，令人震驚的是，泥石流在衝擊主河道後，竟然出現了罕見的「逆流而上」現象。

高速泥石流衝擊了吉隆藏布之後，分兩個方向，第一它往上游方向，因為速

度非常高，所以還有一些影響區。從視頻上可以看到，泥石流在吉隆藏布是逆流而上的，影響距離將近三公里。

專家介紹，此次災害的源頭位於尼泊爾境內，由高山冰崩引發，並非我國境內。災後影像圖清晰地呈現了災害發生的源頭和路徑。



掃碼睇片

堰塞湖海拔比吉隆口岸高約千米

湖。吉隆口岸上游堰塞湖出現溢流。

吉隆口岸上，有尼泊爾境內錯堅河進入我國境內普熱普強藏布河口形成的堰塞湖，堰塞湖水域面積仍在擴大。堰塞湖兩側都能看到鬆動的滑坡體。據測算，目前堰塞湖蓄水量約250萬立方米。

據監測，堰塞湖的海拔比吉隆口岸高出約1,000米，但堰塞湖現在不斷溢流，極有可能引發新的山洪或泥石流災害，前往搜救重點區域是非常危險的。

堰塞體上方多次發生二次垮塌

中國安能已派出8人先遣組，利用衛星便攜站、偵測無人機等偵測設備，對上游堰塞體開展航拍和三維建模，為後續堰塞體處置提供科學數據支撐。據偵測組成員介紹，現在的難點就是沒法抵近堰塞湖，堰塞湖的沿線出現很多孤崖和陡

崖，人員很難過去，包括挖掘機等機械設備也很難抵近到堰塞湖堤頂的位置。

受持續降雨影響，目前沿線山體岩土鬆散，在偵測期間，堰塞體上方多次發生二次垮塌。上述成員表示，根據會商，目前對堰塞體的處置意見是繼續進行實時監測。將攜帶水上監測設備，徒步抵近堰塞體，對庫底、庫容量等數據再次進行偵測。

此次災害是尼泊爾境內發生高位冰崩，引發冰崩碎屑流，進而演化為泥石流的鏈式災害。關於堰塞湖的形成，成都理工大學校長、地質災害防治與地質環境保護全國重點實驗室首席科學家許強介紹，「冰崩直接破碎解體轉化成泥石流，在原本的發生過程中實際上沒有堰塞湖。堰塞湖的產生是由旁邊的小滑坡堵塞河道，產生積水河道，最後形成的堰塞湖。」



●前往堰塞湖區域探查情況。新華社

●尼泊爾與西藏邊境吉隆口岸上游因嚴重泥石流與冰崩而形成的堰塞湖。視頻截圖