

營造合法合規土壤 培育壯大新興產業

特區政府近年積極推動新技術、新業態發展。運輸署昨日正式邀請平台公司申請網約車服務牌照，明確經營門檻，為合規經營者創造公平透明的市場環境；同日，全港首個無人駕駛載人電動垂直起降飛行器（eVTOL）在數碼港海濱公園平穩試飛，特區政府並計劃研究制定專屬法例。這兩項舉措，充分展現特區政府引導、扶持新興產業發展的積極態度，營造合法合規的土壤，助新興產業發展壯大，更好惠民便民。

網約車服務過去因法律灰色地帶，常引發爭議。運輸署昨日起接受網約車平台牌照申請，設立了清晰的入場門檻，包括要求申請公司在港註冊、具有大型城市營運經驗、財務實力及數據安全保障等，獲批平台牌照年費達120萬港元，有效期最長5年。此舉旨在篩選出有能力、有擔當的大型平台，杜絕不良經營者。大型平台如Uber、滴滴及高德等均表態積極籌備申請，高德更指出清晰門檻能為合規者打造公平透明的環境。

立法會議員與業界對落實網約車平台牌照制度普遍持肯定態度。交通事務委員會主席陳恒鑽分析指，門檻有助防止牌照過度分散，提高市民叫車成功率，並主張以「動態調整」思維因應市場演變時修訂；航運交通界議員林銘峰則提醒，必須嚴格落實平台、車輛、司機三方發牌，同時兼顧傳統的士業界生計，防範非方白牌車。這種兼顧乘客權益、營運安全與既有業界權益的規管思維，有利網約車服務平穩有序發展，為市民提供更多安全便捷的交通服務選擇。

網約車服務迎來新突破，香港亦開闢了低空經濟的新嘗試。由數碼港、冠忠智慧出行及億

航智能合作引進的全港首架無人駕駛載人航空器eVTOL，在數碼港海濱完成公開試飛。作為國家唯一獲頒「四證」且具商業運營資歷的無人駕駛載人航空器，在港順利進行多架次平穩飛行，驗證了在複雜環境下運行的安全性。

財政司副司長兼發展低空經濟工作組組長黃偉綸形容，這是香港低空經濟發展的重要里程碑。特區政府自推出低空經濟「監管沙盒」以來，已批准逾140個恒常化項目；升級版「監管沙盒X」更推動更複雜的應用場景落地。更重要的是，特區政府正積極推進立法，爭取在2027年完成專屬法例的草擬，為傳統航空器建立靈活且具前瞻性的法例框架。

香港發展新興產業，最大優勢在於「背靠祖國、聯通世界」。國家「十五五」規劃明確提出推進低空經濟健康有序發展，特區政府主動配合國家戰略，將香港定位為亞太區低空創新應用樞紐。正如運輸及物流局局長陳美寶指出，香港具備與國際全面接軌的普通法系與嚴謹的民航監管標準，內地低空企業在香港「監管沙盒X」測試產生的數據與風險評估經驗，能直接轉化為適用於全球的標準，為國家技術走出去提供「看得見、信得過」的權威認證。

不論是網約車服務開始落實，還是無人駕駛載人航空器試飛，新產業態的成功推進絕非一蹴而就。特區政府在推動過程中，始終秉持安全至上的原則，一步步積累經驗，以循序漸進的方式，為技術創新與民眾安全找到了平衡點。展望未來，特區政府應繼續深化與大灣區城市的跨境合作，用好香港國際化優勢，貼近本地實際情況，積極聽取、吸納業界意見，持續優化監管機制，為新產業發展營造更有利環境，讓創新科技成果真正惠及廣大市民，為經濟穩健增長注入新動能。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

「中國擠壓論」固守霸權思維注定破產

國家發改委新聞發言人李超昨日在發布會上回應所謂「中國擠壓論」的問題時指出，所謂「中國擠壓」是基於零和博弈對中國的又一次攻擊抹黑，目的是為了維護自身霸權，攻擊乃至否定別國的正當發展權，破壞全球合作大局。所謂「中國擠壓論」只是西方翻炒抹黑中國迅速發展的陳腔濫調，其本質都是為維護西方霸權地位、遏制新興國家發展製造輿論借口。事實勝於雄辯，這一論調無論在邏輯上還是事實上都完全站不住腳，注定破產。

從「中國威脅論」到「中國衝擊論」，再到近期的「中國產能過剩論」，西方對華攻擊抹黑層出不窮。如今的「中國擠壓論」，不過是「舊瓶裝新酒」的新一波輿論攻勢。

長期以來，西方發達國家習慣於佔據全球產業鏈的最頂端，將廣大發展中國家鎖定在提供原材料與廉價勞動力的低端環節。當中國依靠自主創新、完善的產業鏈與高效的生產能力，在新能源、低碳技術、先進製造等領域走向全球前列時，西方發達國家感受到實質痛感。於是，他們將正常的國際產業競爭政治化、安全化，試圖通過建構「擠壓」敘事，將中國塑造為全球經濟的「破壞者」，以此為其推行「脫鉤斷鏈」、貿易壁壘與單邊主義尋找正當性。

「中國擠壓論」最惡毒之處，在於刻意製造中國與全球南方的對立，妄圖離間分化發展中國家關係。

該論調武斷地認為中國的發展必然壓迫其他國家的空間，將後發國家的發展困境全部甩鍋給中國。部分發展中國家面臨的

產業單一、基礎設施落後、債務負擔沉重等問題，其深層根源在於歷史上西方殖民掠奪留下的後遺症，以及當前不公平、不合理的國際經濟舊秩序。目前西方發達國家高企的利率、高築的貿易壁壘以及技術封鎖，更是扼殺發展中國家增長動能的主因。

將複雜的全球發展問題簡單歸咎於中國，不過是為西方和部分國家的發展失速尋找替罪羊。這種挑撥離間的敘事，隨着中國與全球南方豐碩合作成果的不斷湧現，注定不會得逞。

中國始終是全球南方現代化道路的同行者、發展機遇的分享者，是在創造需求、輸出技術、激活動能，而非「擠壓」別國的生存空間。

數據是最有力的反駁。多年來中國對世界經濟增長的貢獻率保持在30%左右，2025年GDP突破140萬億元、同比增長5%，是全球經濟最穩定可靠的動力源。在產業賦能上，中國向發展中國家提供優質優價的工業裝備和產品，助力非洲和東南亞國家建立輕工業體系。中國對53個非洲建交國實施100%稅目零關稅，2025年中非貿易額達3481億美元、同比增長17.7%。在人才培養上，「一帶一路」框架下全球建成30多所魯班工坊，培養學生超16萬人。中國還幫助發展中國家建設了大量鐵路、港口、水利、綠色能源等基礎設施。

在全球南方加速崛起、共贏發展理念深入人心的時代大勢下，「中國擠壓論」固守霸權思維、違背時代潮流，終將被國際社會摒棄。

經濟穩產業佳外貿強 三大評級機構齊看好

國際評級投信心票 標普維持中國A+

國際評級機構標普昨日發表報告，維持中國主權信用評級「A+」、展望「穩定」，認可中國經濟增長韌性、完備的產業體系以及穩健的對外償付能力。標普認為，中國的基本面足以抵禦內外部階段性風險波動。對此，中國財政部表示，評級結果體現國際市場對中國高質量發展前景的信心。中國經濟基礎穩、優勢多、韌性強、潛能大，長期向好的基本面沒有改變；有信心、有能力持續鞏固良好發展態勢，保持穩健可靠的國家信用，持續獲得國際市場認可。

●香港文匯報記者 任芳韻 北京報道



●標普肯定了中國經濟核心競爭優勢，製造業綜合實力與外貿競爭力持續夯實。圖為中俄記者聯合採訪團成員近日在湖北人形機器人創新中心觀看人形機器人表演。

標普昨在報告中肯定了中國經濟核心競爭優勢。標普表示，中國擁有全球最完整的工業體系和超大規模內需市場，產業鏈供應韌性突出，製造業綜合實力與外貿競爭力持續夯實，能夠有效對沖地緣衝突、國際貿易波動等外部衝擊。

能抵禦能源波動貿易摩擦

標普預計，在持續財政托底與產業政策支撐下，未來一年至兩年中國經濟增速將穩定保持在4%或以上，增長態勢溫和且具備可持續性。依託充足戰略儲備與多元產業布局，中國在應對能源波動、貿易摩擦等外部挑戰時，保有較強抗壓能力。

不過，標普在報告中也提示，中國國內房地產市場調整、內需修復節奏偏弱，以及地方財政結構性壓力，仍是階段性需要化解的挑戰，短期財政支出力度或將保持高位。

中國財政部隨後在答記者問中表示，標普此次對中國主權評級的結果，充分肯定中國宏觀經濟韌性、財政運行穩健性和風險防控有效性，體現了國際市場對中國高質量發展前景的信心。財政部還提到，IMF在上月上調2026年中國經濟增長預期至4.6%，亦印證國際社會對中國經濟發展潛力的積極判斷。

截至目前，國際三大主權評級機構均維持中國主權信用投資級評級，展望全部調至「穩定」。其中，穆迪維持A1評級，並於今年4月將展望由負面上調至穩定，穆迪上調展望的理由是中國在債務風險有序化解、外貿韌性持續釋放、產業結構升級等領域取得成效，系統性風險持續收斂，經濟運行企穩向好。惠譽則在今年6月維持A評級、展望穩定。此次標普亦維持中國A+評級，展望穩定。總體來看，三家機構均認可中國超大經濟體量、完備產業鏈與強勁外部頭寸帶來的信用支撐，同時也提示地方債務、房地產調整、財政負擔等結構性挑戰。

財政部：續放大「組合拳」效應

展望下階段宏觀政策，財政部表示，中國政府將繼續實施更加積極有為的宏觀政策，以更大力度落實財政金融協同促內需一攬子政策，增強政策前瞻性、針對性、協同性，持續放大「組合拳」效應。中國將統籌擴大內需和深化供給側結構性改革，加快發展新質生產力，切實保障和改善民生，努力實現全年經濟社會發展目標，為「十五五」良好開局打下堅實基礎。

專家：中國逆勢站穩

專家解讀

標普維持中國主權信用A+評級及穩定展望，中國社科院金融所博士後研究員郭寒冰昨日對香港文匯報表示，在全球主權信用整體承壓的周期背景下，這一結果印證了中國經濟轉型期的風險可控性，也反映出國際市場對中國經濟中長期走勢的基本共識，同時也為中國國內經濟的結構轉型與風險化解提供穩定的外部信用環境。

客觀肯定風險處置成效

主權信用評級的核心錨點，是一國償債能力的確定性與財政緩衝空間的充足度。郭寒冰分析，此前海外市場主要聚焦地方債務化解、地產調整、增長動能轉換三大問題。標普給出穩定展望，正是判斷各類風險釋放處在政策可控框架內：地方債務置換有序落地，隱性債務持續壓降；房地產風險漸進緩解，未形成跨領域連鎖衝擊；中央財政槓桿率在主要經濟體中仍處低位，政策調整空間尚存，是對風險處置成效與財政穩健性的客觀肯定。

●香港文匯報記者 任芳韻 北京報道

中國主權信用評級

評級機構	主權評級	展望	最新發布時間
標普	A+	穩定	2026年8月28日
穆迪	A1	穩定	2026年4月27日
惠譽	A	穩定	2026年6月16日

標普維持中國評級之三個支撐

- 龐大的經濟規模與完備的工業體系，是核心信用實力；未來一年至兩年，中國有望重回4%或以上的內生可持續經濟增長。
- 經常賬持續順差，擁有龐大淨對外債權，強勁的外部頭寸為抵禦外部衝擊提供緩衝。
- 擁有成熟完備的貨幣政策框架，匯率彈性持續提升。

來源：標普報告

內地再推樓市組合拳 房貸可延至40年

香港文匯報訊（記者 李暢 北京報道）中國人民銀行、金融監管總局、中證監、住建部昨晚齊發一攬子房地產新政，釋放支持房地產融資政策信號，改革完善房地產融資制度，預售項目貸款期限最長延至40年，並逐步推進現房銷售制度，加快構建房地產發展新模式。

開發貸款採主辦銀行制

人行、金監總局印發《關於改革完善房地產信貸管理 推動加快構建房地產發展新模式的意見》明確，房地產開發貸款實行主辦銀行制，預售項目貸款期限最長不超過5年，現房銷售項目最長不超過7年，個人住房貸款期限從過去最長30年延至40年。央行文件還提出，所購新建住房實行現房銷售的，個人住房貸款應在銷售備案後發放；實行預售的，應嚴格在項目竣工備案後發放。

業內人士稱，延長住房貸款年期，可給予借貸雙方更大靈活度，並在一定程度上降低購房者每月供款壓力、提升貸款能力。另外，人行推動「先拿房、後還貸」，旨在進一步降低預售項目交付風險，並強化購房者權益保障。

金監總局則連續發布五項管理辦法，改革完善

房地產融資制度；證監會亦發文支持上市房企再融資、併購重組，支持房地產開發企業依託經營穩健、現金收益良好的不動產項目發行商業地產抵押貸款支持證券（CMBS）、不動產ABS。

有力有序推行現房銷售

另外，住建部、自然資源部、金監總局發布通知，部署各地穩步推進商品房銷售制度改革，要求各地有力有序推行商品房現房銷售，實現「所見即所得」，從根本上防範交付風險。通知施行之日起，新出讓土地的商品住房項目和已出讓土地未取得建設工程規劃許可證的商品住房項目，優先選擇現房銷售；已取得建設工程規劃許可證的商品住房項目，鼓勵實行現房銷售。

三部門有關負責人稱，在房地產市場快速發展階段實行的預售為主、快速周轉的商品住房銷售制度，已不適應當前市場發展的新階段新要求，要通過改革完善商品



●有專家認為，此次樓市新政有助於應對當前房地產困境及內需疲軟。

住房銷售制度，有力有序推行現房銷售，加快構建房地產發展新模式。

保銀資本管理公司總裁兼首席經濟學家張智威表示，此次樓市新政力度超出預期，有助於應對當前房地產困境及內需疲軟。