

築牢高水平安全防線 護航香港高質量發展



習近平總書記曾深刻指出，實現中華民族偉大復興的中國夢，保證人民安居樂業，國家安全是頭等大事。《大公報》近日連續刊發「龔之平」的「以高水平安全護航香港高質量發展」系列文章，在社會各界引發熱烈反響與廣泛討論，為香港在複雜多變的國際局勢下如何明晰定位、穩步前行，提供了思考指引。

管浩鳴 全國政協委員 立法會議員

國家安全乃重中之重，我們必須深刻體悟，沒有安全和穩定，一切無從談起；如果安全這個基礎不牢，發展的大廈就會地動山搖。香港過去歷經風雨，社會各界切膚體會到安全穩定的重要性。在2019年，香港發生了曠日持久、暴力破壞不斷的「修例風波」。當中的關鍵缺失，在於香港當時未有完善的維護國家安全法律和機制，讓反中亂港破壞分子有空子可鑽，乘機勾結外部勢力，對香港進行破壞甚至煽動顛覆。如今，香港正處於由治及興的新階段，堅固的國安屏障與穩定的社會環境，正是全港市民團結奮鬥、各界安心投資興業的最硬核底氣。

堅守國家安全紅線

事實上，社會必須一直堅持安全兼顧發展，更要推動高質量發展和高水平安全動態平衡。安全是發展的前提，發展是安全的保障。我們既要堅持發展與安全並重，實現高

質量發展和高水平安全的良性互動，更要善於將安全屏障轉化為發展優勢。通過健全的法律體系與高效的治理機制，讓國際資本與優秀人才在香港安心放心地投資創富。同時，我們必須牢記，堅持發展決不能以犧牲安全為代價。經濟社會發展的每一個項目、每一個環節都要以安全為前提，不能有絲毫疏漏。無論是在金融風險防範、關鍵基礎設施維護，還是在網絡數據安全與公共衛生應急管理上，都必須樹立底線思維，築牢風險防線。唯有將安全意識貫穿始終，方能行穩致遠。

實現發展與安全良性互動

新時代國家安全的必然要求，必定是牢牢記住發展和安全是一體之兩翼、一車之兩輪。我們必須將國家安全貫穿到經濟社會發展的各方面、全過程，並與長遠規劃深度融合。例如在推進香港首個五年規劃及各項重大策略發展時，便須從頂

層設計層面將國安風險評估與產業前瞻布局同步謀劃、同步落實，確保各項重大政策既能激發經濟活水，又能有效抵禦外部衝擊。

改革是經濟社會發展的強大動力，發展是解決一切經濟社會問題的關鍵，穩定是改革發展的前提。以高水平安全護航香港高質量發展是必然之路，唯有社會持續穩定，各項深層次改革與發展大局才能不斷推進。

展望未來，香港在後續發展的征程中，要始終不忘安全初衷，堅持持續改革，切實改善民生。我們要透過深化制度改革破除利益藩籬，加快培育新質生產力，精準對接國家「十五五」規劃及粵港澳大灣區建設等國家戰略；同時，要把發展成果轉化為實實在在的民生福祉，解決住房、青年向上流動、人口老齡化等基層疾苦。只要我們築牢高水平安全防線，攜手推進高質量發展，香港這顆東方之珠必能在新時代綻放更加璀璨的光芒。

安全為發展基石 香港魅力更勝從前

李聖潑 全國人大代表 廣東省政協常委



香港回歸祖國以來，經歷不同波折，粉碎不同陰謀，始終保持了平穩的發展，當中關鍵，在於中央在危急時刻，制定了香港國安法，及時止暴制亂，讓香港有了安全根基，可以聚焦推動經濟發展。近日，《大公報》連續刊發「龔之平」一系列評論，從「香港從由亂到治走向由治及興是連貫統一的過程」、「香港維護安全的工作絲毫不能鬆懈」以及「統籌發展和安全開創更美好明天」三大主題，系統地闡釋了發展和安全的緊密關係，筆者十分認同，沒有安全一切都無從談起，只有守住安全底線，才能贏得發展、贏得未來。

維護國安意志半點不能動搖

在一系列評論當中，「龔之平」指出維護安全的工作是長期的系統工程，而不是可以一蹴而就的階段任務。所謂「樹欲靜而風不止」，香港維護安全面對的形勢依然嚴峻複雜，例如從內部看，亂源未除、亂象未息；從外部看，鬥爭愈趨尖銳、激烈。安全是香港繁榮穩定的基石，須臾不可離。沒有穩固的安全作支撐，經濟增長、民生幸福不可能持久。維護安全之志必須堅定不移，以安全為頭等大事的立場半點不能搖擺。概括「龔之平」系列文章的精粹，就是「沒有安全一切都無從談起」、必須「統籌發展和安全」。筆者認為，「龔之平」的評論，讓社會各界深刻思考國家安全與特區穩定的重要性。

安全是經濟發展基礎

作為工商界人士，筆者深刻體會到，一個地方要吸引外資、增加本地投資，安全始終是最重要的前提，如果一個地方長期陷於混亂，外資根本不會來，即使是本地企業，也不會貿然作出巨大的投資。

根據早前香港證監會發布的《2025

年資產及財富管理活動調查》，香港去年管理資產總值按年升20%至42.2萬億元，突破2021年高位；淨資金流入急漲193%至2.1萬億元，連續第三年上升。另一方面，資金的國際化程度也受到關注，來自內地及香港以外的投資者佔比逾54%，印證行業高度國際化，並以機構投資者為主，凸顯香港作為專業資本匯聚平台的角色。如果沒有安全保障發展，筆者相信香港的管理資產總值不會連年增加，而且外來投資者佔了一定比例。

此外，截至2025年底，根據《公司條例》註冊的本地公司和經還冊公司總數為1,557,103間，按年增96,609間，數字創歷史新高；新成立的本地公司和經還冊公司總數則為195,343間。這些數字體現了，正如「龔之平」所言，國際社會和全球投資者日益認同香港是「安全港」，「安全港」就是「發展港」，安全已成為香港發展的優勢。

筆者還留意到，近年外國的政府、政客和傳媒，在香港發展勢頭正好之時，還在抹黑香港的營商環境、自由程度，這等身處海外的人士，應該親身來香港看看，感受香港的經濟活力以及社會氛圍。今年上半年，有2,671萬旅客人次訪港，按年上升了13%，其中來自法國、加拿大及澳洲等地的訪港旅客量，均按年錄得兩成或以上的升幅。可以說，從外資、註冊公司數目以至旅客數字等，香港各方面都持續向好，任憑外部勢力抹黑攻擊香港，也絲毫改變不了香港正邁向由治及興新階段的事實。

在「龔之平」的評論文章中，也引述了部分香港近年的發展成就，包括2025年香港經濟自由度蟬聯全球第一，國際金融中心地位穩居全球第三，人才競爭力上升至全球第四；2026年香港成為全球最大的跨境財富管理中心，在《世界競爭力年報》中排名全球第二位；2026年第一季度經濟增長達5.9%。數據清晰反映，築牢安全根基，香港穩步發展，東方之珠的魅力更勝從前！

精準支援飲食業界 應對燃料價格挑戰

梁進 立法會飲食界議員



受中東戰事及地緣政治影響，國際燃料價格大幅波動，導致發電成本急升。香港兩間電力公司日前又再宣布調整燃料費：港燈燃料調

整費由今年5月低位每度電約26仙將倍增至9月的60.7仙；中電同期亦上升約15%。電費持續攀升，對已經營困難的飲食業，無疑是雪上加霜。食肆屬高耗電行業，廚房雪櫃、冷凍庫需要24小時運作，冷氣及照明亦需長時間開啟，業界估計電力開支一般佔食肆營運成本約4%至8%。隨着人工、食材、租金等成本持續攀升，飲食業已非常微薄的利潤則不斷被蠶食，電費加價只會進一步推高業界的營運成本。面對市民北上消費成風、訪港旅客的消費模式改變及市場競爭日益激烈的多重衝擊下，食肆不敢貿然加價轉嫁成本，以免加劇食客流失。為求生存，部分食肆已被迫採取減省措施，例如縮短營運時間，取消消夜時段或提早休息，甚至關閉無人區域的冷氣及照明。若電費壓力持續，將迫使更多食肆進一步縮減營業時間甚至結業，不但難以配合政府推動的「夜經濟」、「票尾經濟」，更會損害香港「美食之都」的地位。

目前，本港兩間電力公司均有透過不同計劃如「社區節能基金」提供支援，包括為工商客戶（特別是中小企）提供免費能源審核服務，以及「節能設備升級計劃」，資助更換更高能源效益的照明及空調系統，幫助食肆提升能源效益、降低長期營運成本。另外，中電亦積極透過研究及專業建議，鼓勵業界採用更高效的電爐具，以減少能耗。這些措施是值得肯定，但對高耗電的飲食業而言，資助額度及涵蓋範圍仍有待加強。

面對燃料價格持續上升，各國及地區均推出措施協助飲食業應對能源成本上升的困境。台灣推出「商業服務業節能設備補助計劃」，鼓勵餐飲業更換效能高的設備，計劃推出3年，業界已更換超過10萬台空調及56萬具照明燈具，估計每年節電約6.8億度、減碳約33.6萬公噸；新加坡的「能源效益資助」，為中小企提供設備如雪櫃、煮食設備、照明及冷氣等更換資助；英國則為酒吧、食肆及酒店提供免費數碼節能工具及專業建議，試點計劃平均每年為每間商戶節省約2,500英鎊（約港幣2.5萬元）電費。顯然，政府及當局積極的介入能更有效協助業界降低能源成本。

事實上，特區政府於今年4月因應油價高企推出的「柴油補貼計劃」，雖以運輸業為主要受惠者，亦間接令飲食業受惠，遏止食材運輸成本上漲，有助穩定食材價格，減輕業界在供應鏈上的壓力，計劃被形容是「及時雨」，是德政。但計劃只為期兩個月，亦已於6月底完結。補貼計劃結束後，油價依然持續高企，因此，希望特區政府能夠重推「柴油補貼計劃」，並同時向飲食業界提供電費補貼，以紓緩業界的營運壓力。

為支援飲食業，筆者感謝特區政府於今年初推出一系列措施，包括寬減水費和排污費及豁免酒牌費用。但對於持續攀升的電費，希望特區政府提供電費直接補貼，並推出類似台灣、新加坡的設備資助與英國的實用節能支援，加大力度協助飲食業更換一級能源標籤的冷氣、冷凍櫃、照明、電爐及熱水器等智能省電設備，以降低業界在電費方面的開支。

工程界前景廣闊 發展機遇處處

卜國明 立法會工程界議員



近日有媒體以「工程師不再吃香」為題，關注本港工程界人才問題。筆者感謝社會對工程行業的關心，但必須指出，該報道將當前的周期性波動演繹為行業衰落的結構性趨勢，實屬有欠公允。作為工程界代表，筆者希望釐清事實，讓社會和公眾認識和了解工程專業的真正面貌與廣闊前景。

工程專業是創科產業的中堅

首先，社會對工程師的認知很多時過於狹窄，誤以為工程僅等於「起樓建橋」。事實上，香港工程師學會涵蓋22個專業界別，從航空、生物醫學、電機、信息科技，到機械、材料、核子工程，應有盡有。建造業只是其中一環，絕非全部。事實上，工程領域更可以包括航天、量子工程、光子學與光學、農業科技與食品工程、智能紡織與穿戴式科技等等。

現時香港大力推動的創新科技、人工智能（AI）、機械人、生命健康科技、生物醫學工程及碳中和，每一項都離不開工程師的深度參與。

人工智能與機械人：從算法開發、感測器設計到自動化系統整合，均由電腦工程師、機械工程師及機電工程師主導。香港正推展AI超級計算中心，相關基礎設

施與運維同樣需要大量工程專才。

生命科技與生物醫學：基因測序儀、醫療影像設備、人工器官、藥物傳輸系統——這些都是生物醫學工程師的傑作。香港的「InnoHK」創新平台已匯聚多個生物醫學工程實驗室，本地大學的生物醫學工程課程畢業生供不應求。

碳中和與新能源：節能建築、智慧電網、氫能技術、碳捕集與封存（政府正積極研究中）——這些正是應對全球暖化的核心手段，需要能源工程師、環境工程師及材料工程師的專業貢獻。香港已訂下2050年前碳中和目標，相關工程需求只會有增無減。

工程學科培養的是系統性思維、量化分析與實踐能力——這些正是創科產業最渴求的素質。從互聯網巨頭到尖端製造，從航天探索到綠色轉型，全球頂尖企業的領導者中，工程背景者比比皆是。微軟創辦人比爾蓋茨、Tesla創辦人馬斯克均為工程院院士，足證工程專業與創新革命從來都是一體兩面。

香港首位航天員黎家盈，正是畢業於港大工程學院計算機科學系，她的丈夫亦是路政署高級工程師。這對工程界伉儷的故事，恰恰說明讀工程既可服務社區，亦可征戰太空，開拓未來。

基建藍圖持續 工程需求穩定增長

筆者必須強調，建造業界目前感受到的壓力，主要源自私人建築工程量下跌，這屬於周期性波動，而非行業本質的衰落。至於調查指「考牌溢價不明」削弱了年輕人的考牌意慾，這情況或見於個別目前未有法定註冊要求的界別，但在已設有法定註冊的制度下，專業資格與薪酬的掛鈎清晰可見，有着非常明顯的升幅，亦是一個專業人士日後事業蒸蒸日上起步點。筆者呼籲企業與政府應將所有工程專業資格（例如包括工業、食品安全）、法律責任與薪酬回報更清晰地掛鈎，設立合理溢價機制，吸引更多人才投身工程界。

與此同時，特區政府的公共基建從未停步，且繼續增長。2026/27年度基本工程開支預算約1,280億元（2022/23年度約900億元），北部都會區正提速發展。筆者也促請特區政府加快推展11號幹線、青龍大橋、屯門繞道、智慧水務、智能交通等已規劃項目，推展「五年修復/重建老舊基建計劃」，提倡將開支進一步提升至1,500億元，以基建帶動經濟，創造更多就業機會。這正是筆者提出的「菠蘿包理論」：多做基建，增加就業，提升市民安全感，從而帶動消費、投資以至婚育意慾，再而激活發展商興建新私人建築項目。

推動一流法治建設 促進大灣區規則機制「軟聯通」

葉海波 深圳大學法學院教授

馬悅 深圳大學法學院研究助理

粵港澳大灣區建設是新時代國家重大發展戰略，是推動「一國兩制」事業發展的嶄新實踐。2024年7月，中共二十屆三中全會通過的《中共中央關於進一步全面深化改革、推進中國式現代化的決定》把規則銜接擺在大灣區建設的突出位置，強調「強化粵港澳大灣區規則銜接、機制對接」。在「十五五」時期，國家不斷加強規則機制的「軟聯通」，進一步強化規則銜接、機制對接。《粵港澳大灣區發展規劃綱要》制定實施以來，大灣區已基本完成基礎設施互聯互通的「硬聯通」布局，港珠澳大橋貫通三地，廣深港高鐵高效運行，大灣區「一小時生活圈」基本形成，區域間的物理連接實現質的飛躍。但是，規則銜接、機制協同層面的軟性壁壘，仍是區域實現深度融合的掣肘，要真正實現「融得起來」，實現更高質量一體化發展，關鍵在體制機制的深度對接。

2025年中共中央辦公廳、國務院辦公廳聯合發布《關於深入推進深圳綜合改革試點深化改革創新擴大開放的意見》，明確提出「拓展粵港澳合作新途徑新場景新載體」，這一部署正是對粵港澳大灣區體

制機制「軟聯通」的系統性回應，體現了從「硬件聯通」向「制度相容」轉型升級的戰略思維，標誌着區域融合發展正從「硬聯通」邁向「軟聯通」的新階段。深化粵港澳大灣區融合協同發展，加快以交通、基礎設施建設為主的「物理聯通」，轉向以規則銜接、機制對接等為核心特徵的「軟聯通」是關鍵突破口之一。

構建國際一流法治化營商環境

在規則機制的「軟聯通」實踐過程中，法治起着關鍵作用。《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出「堅持用法治化市場化方式協調解決大灣區合作發展中的問題」，就是在「一國兩制」框架內嚴格依照憲法和基本法辦事。憲法和港澳基本法是大灣區法治建設的基石。推進大灣區規則銜接機制「軟聯通」要以憲法、港澳基本法為統領，以憲法和基本法關於保障公民基本權利的規定作為大灣區規則銜接、機制對接的價值基礎、突破方向和判斷標準，明確與大灣區市場要素流動本質相關的基本權利，以此確定規則銜接、機制對接的優先領域和關鍵領域。

促進粵港澳緊密合作，離不開對法治化營商環境的考量。作為商業法治的核心內容，法治化營商環境建設是增強粵港澳大灣區營商競爭力的關鍵節點，也是推進粵港澳大灣區「軟聯通」發展的創新途徑。因此，粵港澳大灣區需要根據營商環境建設的內在要求，不斷加強法治建設，進一步營造與優化國際一流的法治化營商環境，進一步提升參與國際經濟合作與競爭的水平。

鞏固區域協同發展基礎

「標準」是經濟活動和社會發展的技術支撐，也是粵港澳大灣區規則銜接、機制對接的重要載體。粵港澳大灣區是在一個國家、兩種制度、三個關稅區、三種貨幣的條件下建設，面對這一前所未有的挑戰，「標準」是推進大灣區「軟聯通」的突破口，是推動灣區高質量發展的重要手段。粵港澳三地共建共享共用「灣區標準」，通過標準「軟聯通」推動大灣區規則銜接、機制對接，進行標準化需求對接、資源共用與要素流動，促進大灣區「聯通、融通、貫通」。