

美軍資金乾塘 挪用士兵工資補貼

長遠打擊士氣損害戰備能力 急尋國會撥款



伊朗危機

香港文匯報訊 英國《衛報》報道，美國因應對伊朗的軍事行動，導致軍方整體預算承受巨大壓力，海軍更陷入嚴重財政危機，被迫從士兵工資及其他資金來源挪用款項，以支付作戰開支。報道引述五角大樓一份關於海軍經費的備忘錄，警告工資賬戶因資金被調走而出現缺口，情況嚴峻。這場戰事不僅令美軍彈藥儲備幾乎耗盡，伊朗的報復性打擊亦導致美軍在中東多個戰略基地受損，進一步加劇財政負擔。

●美軍挪用軍人工資支付作戰費用，可能打擊部隊士氣。 資料圖片



《衛報》稱，海軍為應付海外突發軍事行動，已將原定用於發放工資的資金，調配至作戰相關費用。報道並引述一名海軍承包商消息，指出由於資金緊絀，岸基設施的非緊急維護工作已推遲，印證資金調配對日常運作造成的影響。海軍發言人則發聲明稱，用於維護和作戰的資金尚未完全耗盡，部門正積極管理資源，以確保按時履行支付義務，並會繼續與國會緊密合作，應對持續的作戰需求，維持財年內的人員配備和戰備狀態。

伊戰花費近3000億元

報道提到，美軍高層早已預視危機來臨。5月中旬，海軍作戰部長考德爾曾向國會發出警告，指7月將出現資金緊張局面。防長赫格塞思7月21日在參議院撥款委員會聽證會上表示，根據五角大樓估

算，對伊戰爭的花費已達375億美元(約2,940億港元)，強調追加撥款「緊迫且必要」，否則將面臨嚴重資金缺口，敦促國會批准數百億美元補充國防撥款。不過民主黨議員多次打斷其發言，並提出強烈質疑，反映兩黨在軍費開支問題上存在嚴重分歧。

岸基設施非緊急維護工作被推遲

據《衛報》取得的文件，海軍經費備忘錄明確指出，由於部門調走工資賬戶資金以支援作戰行動，導致工資發放出現缺口。報道未有披露具體被挪用的金額，但強調情況已影響前線人員的薪酬安排。海軍官員解釋，資金調配是為了應對海外突發事件，確保軍事行動不受阻延，但此舉無疑削弱了部隊的常規財政穩健性。岸基設施的非緊急維護工作被推遲，亦顯示軍方在資源分配上顧此失彼，長

遠可能影響作戰支援能力。

伊朗的報復行動更加劇美軍的財政壓力。伊朗對美軍在中東地區的多處戰略基地發動打擊，造成設施受損，修復和加固工程需額外開支，進一步消耗原本已緊絀的經費。美軍彈藥儲備在持續戰鬥中迅速減少，補充庫存同樣涉及巨額費用，這些因素疊加，令海軍財政狀況雪上加霜。

《衛報》的報道揭示美軍在應對中東軍事行動時，正面臨資源調配與人員保障之間的尖銳矛盾。挪用工資支付作戰費用，不僅影響軍人福祉，更可能打擊部隊士氣，長遠損害美軍的戰備能力。海軍雖強調積極管理資源，並與國會協商，但短期內資金缺口難以填補。分析認為，若補充撥款未能及時到位，美軍可能在未來數月面臨更嚴重財政危機，進一步制約其中東的軍事行動。

伊擬定條件清單 美履行才會重開霍峽

香港文匯報訊 伊朗最高國家安全委員會秘書雷扎伊27日受訪時表示，伊朗正擬定一份要求美國履行的條件清單，只有美方採取實際行動滿足相關要求，霍爾木茲海峽才可能重新開放。

雷扎伊說，伊朗已與阿曼初步同意規劃一條臨時商船航道，部分路線經過伊朗水域，部分經過阿曼水域，船舶將使用海峽中央的指定航道，不過相關安排仍在協商細節，並不代表海峽已全面恢復通行，未來永久開放及管理方式，仍須取決於伊朗與美國達成的諒解備忘錄。

伊朗提出的主要條件包括結束區域戰爭、解除美國所稱的港口封鎖、撤銷制裁及賠償伊朗戰爭損失。

雷扎伊並表示，美國轉向對伊朗經濟施壓，表明其軍事打擊沒有達成預期效果。德黑蘭將反制任何升級經濟緊張的行動，必要時打擊美國在區內的經濟利益；若衝突再次爆發，伊朗已為新一階段作好準備，未來戰事將與先前不同。

伊朗伊斯蘭革命衛隊情報機構同日發聲明稱，根據對過去60天政治、經濟、社會及軍事動向的研

判，敵方正在更多運用認知戰和情報戰手段，調整針對伊朗的戰略。

相關行動主要包括淡化霍爾木茲海峽對伊朗國家安全的重要性，削弱「抵抗陣線」影響力，強化對伊海上封鎖，以及放大伊朗國內矛盾、經濟短板和社會不滿以削弱其內部凝聚力。

聲明指出，伊朗當前正增強國家韌性，保持非對稱作戰能力，並且持續管控霍爾木茲海峽。伊朗不再處於被動應對外部襲擊的狀態，而是尋求增強戰略主動權。

「羅斯福號」將接替「華盛頓號」 美面臨最嚴峻航母調配壓力

香港文匯報訊 美國海軍研究協會引述海軍官員消息報道，航空母艦「羅斯福號」及艦上5,000名官兵將於未來一周內被派往中東地區，接替剛抵達該區不久的「華盛頓號」航母，執行為期至少7個月的部署任務。這項調動凸顯美國海軍在持續應對伊朗衝突之際，正面臨數十年來最嚴峻的航母調配壓力。

美太平洋地區罕有不設訪

「華盛頓號」日前從日本出發，於上周抵達中東，取代已在海上部署長達逾200天的「林肯號」航母。然而「華盛頓號」剛剛就位，軍方已着手安排「羅斯福號」前往輪換，反映前線維持航母部署，對美軍後勤構成沉重負擔。而隨着「華盛頓號」調往中東，太平洋地區目前並無美國航母部署，打破美軍過往在該區域常態維持一艘航母的慣例。

早前有報道指出，自去年11月起持續在海上執行任務的「林肯號」，艦上工作與生活條件惡劣，甚至有船員企圖跳海，美國代理海軍部長其後作出反駁。

「林肯號」目前正前往泰國，預計下周停靠港口，讓約5,000名官兵得以休整。該艦原先於去年11月從加州出發前往南海執行任務，但在美國和以色列2月對伊朗發動攻擊前，被臨時改派前往中東地區。

自伊戰爆發以來，美軍一直在阿拉伯海維持一艘航母，用作執行對伊朗的打擊任務及海上封鎖。

海軍作戰部長考德爾表示，持續處於與伊朗的衝突狀態，給海軍官兵帶來巨大壓力，軍方正試圖減輕官兵及家屬承受的壓力。



●「羅斯福號」
網上圖片



●「華盛頓號」
資料圖片

美法院裁定國防部封殺 Anthropic 違法

香港文匯報訊 美國加州北區聯邦法院法官27日裁定，美國國防部將人工智能(AI)企業Anthropic列入黑名單，不僅違反現行法律，且是「武斷且反覆無常」。

「非法報復批評政府者」

美軍曾在多個機密敏感系統中使用Anthropic旗下的AI大模型Claude，包括1月強行控制委內瑞拉總統馬杜羅的行動。然而Anthropic今年較早時因安全考量，公開拒絕簽署一份「開放式合同」，不允許軍方將Claude無限用於自主武器和美國境內監控。國防部其後態度驟變，以「威脅國家安全」為由，正式將Anthropic列入供應鏈風險黑名單。

在國防部5月宣布達成合作的AI公司名單中，Anthropic不在其列。

有分析指出，這是美國首次依據一項旨在防範外國勢力滲透的採購法規，公開將一家本土企業列為供應鏈風險，開了危險先例。Anthropic對此提出訴訟，指國防部侵犯其言論自由和正當程式權利。當時法官批准阻止國防部的禁令，國防部隨即提出上訴。

法官在今次裁決中表示，國防部「空洞援引國家安全，用以懲罰和報復批評政府者」，違反憲法第一、第五修正案，構成「非法報復」。法院認定，國防部的制裁「並非出於應對真正的威脅，而是為了公開以儆效尤，懲罰Anthropic批評政府的『傲慢』」。



●美軍曾使用Anthropic旗下AI模型，包括1月強行控制委內瑞拉總統馬杜羅的行動。 網上圖片

美謀奪委17座油田股權 相當900億桶石油

香港文匯報訊 美國與委內瑞拉正就委石油資產展開深度談判。美方尋求直接取得委17座油田的股份，涉及相當於900億桶石油的儲量，幾近美國已探明石油儲量的兩倍。與此同時，彭博社報道，委內瑞拉正考慮退出石油輸出國組織(OPEC)的可能性，但尚未作出最終決定。若成事，將進一步加劇OPEC內部分裂。

《華爾街日報》引述知情人士披露，美委雙方仍在敲定協議細節，談判破局的可能性不能排除。若達成協議，將為美國獨立能源生產商參與委國石油生產鋪路。根據討論中的方案，美國可取得至少17座委內瑞拉最具開發潛力的油氣田，約佔委國已探明儲量3,000億桶的三分之一。

知情人士透露，雙方目前協商的細節，包括美方是否與委當地民營企業成立合資公司，或直接由美

國聘請企業負責開採與營運。委政府將開放民企等民營公司開採油田，藉此賺取更多石油收益，作為讓美國取得油田所有權的交換條件。

委研退出OPEC

彭博社引述消息人士報道，美委官員一直探討退出OPEC的可能性，部分美國官員希望兩國建立「石油聯盟」，以削弱OPEC影響力。一旦委內瑞拉退出，美國將能更自由地推行針對委國石油行業的計劃，從而獲取更多石油。

分析認為，鑒於委內瑞拉目前石油產量偏低，退出OPEC未必對全球石油市場產生顯著直接影響。但今年5月阿聯酋已宣布退出OPEC，若委內瑞拉再退出，將進一步削弱OPEC對原油價格的影響力。



●美國謀奪取的委內瑞拉石油儲量，幾近美已探明石油儲量的兩倍。 資料圖片

特朗普所乘直升機與客機過近 調查歸咎白宮施工礙塔台通信

香港文匯報訊 美國總統特朗普所乘直升機「海軍陸戰隊一號」，於8月初在華盛頓遭遇飛行安全事件，與一架客機距離過近。據多家美媒報道，美國國家運輸安全委員會27日在一份初步調查報告中稱，事件起因是直升機機組人員與空中交通管制員的通信出現問題，且與白宮近期的施工作業有關。

僅約安全水平間距一半

特朗普本月4日乘「海軍陸戰隊一號」從白宮外起飛，前往安德魯斯聯合空軍基地。在航程中，直升機與一架客機之間的水平間距一度僅約1.3公里，垂直間距約213米。美國聯邦航空管理局(FAA)規定，兩架飛機之間保持避免碰撞所需的安全距離為水平方向約2.4公里，垂直方向約150米。FAA發言人發聲明確認，當時曾發生「短暫安全間隔喪失」情況。

報告進一步提及，飛機起飛前由於白宮仍在施工，直升機臨時停放在橢圓形草坪上。因沒有足夠的視線視距，無線電收發器的通信質量無法確保，導致「海軍陸戰隊一號」飛行員起飛前多次嘗試聯絡里根機場空中交通管制塔台人員未果。美國有線新聞網(CNN)此前一篇報道亦提到通信因素，稱在一段空中交通管制錄音中，可以聽到「海軍陸戰隊一號」飛行員反覆表示即將起飛，但塔台顯然未能收到信號。美國交通部長達菲亦證實，事件是由通信問題造成。