

伊戰半年未見曙光 美軍傷亡日增 民調暴跌 彈藥短缺

美國聯合以色列於2月28日對伊朗發動軍事襲擊，至今已滿半年，尚未有結束跡象。美國總統特朗普在戰事初期預想的「快速、壓倒性勝利」沒有到來，而戰前部分高官的連番警告，如今卻一一應驗：伊朗由更強硬政權掌權、美軍傷亡日增、特朗普民調支持率暴跌、美關鍵彈藥供應短缺。特朗普一意孤行開戰的決定，再次將美國拖入戰爭泥潭。

●香港文匯報記者 路雨萱、胡藝禾

今年2月對伊朗開戰前數日，特朗普召集情報主管到白宮橢圓形辦公室，徵詢對伊朗發動全面進攻的可行性。高級幕僚與以色列總理內塔尼亞胡力主開戰，聲稱伊朗正處於數十年來最虛弱的節點，為特朗普提供難得契機，既能一舉摧毀伊朗核計劃，亦可奠定其「和平締造者」的政治遺產。

戰前曾遭警告或催生更強硬政權

然而開戰前並非只有一種聲音。副總統萬斯主張更審慎的策略，認為伊朗可能在談判中放棄核計劃，協議固然有風險，但代價遠低於一場後果難以收拾的戰爭。時任國家情報總監加巴德匯總情報機構的評估意見，向特朗普指出擊斃伊朗最高領袖哈梅內伊，只會催生一個更為強硬的政權。屆時伊朗勢必迅速封鎖霍爾木茲海峽，引發全球能源市場動盪；同時將對美軍在中東的基地及盟友發動報復性襲擊，令地區盟友對美國的安全承諾產生動搖。

這些警告如今已成現實。美國試圖通過「斬首」行動瓦解伊朗政權，結果卻換來一個更難對付的對手。時任伊朗最高領袖哈梅內伊2月28日在美以聯合空襲中遇害，在海湖莊園參加籌款活動的特朗普得知這一消息後，隨即吩咐助手向現場人士公布，引起全場掌聲雷動。他雙手抱胸、挺起胸膛，盡情享受讚美。

然而特朗普當時的得意，如今看來無比諷刺。哈梅內伊之子穆傑塔巴迅速接任最高領袖，不僅未見任何屈服跡象，反而展現出比其父親更強硬的姿態。穆傑塔巴上任後首份聲明即誓言「不會放棄復仇」，更斷然拒絕停火提議，稱「美以屈服才是和平時機」。

傷亡逾770人 至少228美軍資產受損

美軍高層亦向特朗普警告，戰爭將可能導致「人員傷亡、武器庫存憂慮、部隊戰備惡化」。在伊朗戰場上，美軍雖未派遣地面部隊參戰，但代價並不低廉。《華爾街日報》援引國防部數據報道，自開戰以來美軍已累計18人死亡、756人受傷。《華盛頓郵報》分析衛星圖像數據報道，截至5月已有至少228個美軍資產在伊戰中受損。

伊朗以短程導彈和無人機持續打擊區內美軍基地，海灣國家被迫承受代價。能源設施屢遭威脅，航運受阻更令其經濟利益嚴重受損。海灣國家對美國的不滿日益升溫，沙特阿拉伯、卡塔爾等國家的領導人已多次聯繫白宮，明確要求結束戰爭，並呼籲各方透過外交途徑，尋找體面退場方案。

特朗普支持率跌至新低

戰事久拖不決，美國國內民意已經反彈。路透社與民調機構Ipsos在8月24日發布的最新民調顯示，僅31%美國人支持對伊朗戰事，為開戰以來最低水平；特朗普支持率跌至33%的歷史新低；獨立選民中有33%傾向支持民主黨，僅19%傾向支持共和黨。美國中期選舉臨近，共和黨選情已明顯承壓。

曾在民主、共和兩黨政府任職的核威脅倡議副總裁布魯爾直言，「這一切都是可以預見的，且確實被預見到了。一場沒有明確政治目標的戰爭，與試圖結束戰爭時處理不當的外交手段之間，存在直接因果關係。」



●美軍炸毀伊朗境內多項設施和基建，惟軍事行動並未換成政治勝利。資料圖片

霍峽癱瘓 6000船員500船隻困海灣

自伊朗因應美以聯合軍事打擊，封鎖中東地區的全球海運咽喉要道霍爾木茲海峽以來，該水道處於大體癱瘓狀態已6個月。戰前霍峽承擔全球約五分之一的石油和液化天然氣海運量，然而至今已有約6,000名船員和500艘船隻因海峽被封鎖，而受困於海灣地區。

日均通行量由95艘降至15艘

據海事追蹤機構Kpler數據，伊朗3月1日關閉霍爾木茲海峽後，大宗商品運輸船的通行量從之前日均95艘減至10艘。美伊6月達成和談框架後，通行量一度回升至每天36艘，不過雙方於7月初恢復敵對行動，截至8月22日，該數字回落至每天15艘。儘管包括能源部長賴特在內的美國官員聲稱海峽運量正在恢復，但Kpler數據顯示8月霍峽石油出口量僅每日220萬桶，遠低於往年水平。

此外，法新社援引國際海事組織(IMO)資料報道，美伊交戰半年以來，海灣地區附近水域共發生68宗涉及船隻的事故，平均每2.6天一宗，其中47宗事故被英國海事貿易行動辦公室列為襲擊事件，共計造成至少20名船員或港口人員死亡、35人受傷、1人失蹤。

各方對美警告全中 特朗普一意孤行陷僵局



●美國、以色列在今年2月對伊朗聯合發起軍事襲擊，至今已逾半年。資料圖片



美軍本預期這場與伊朗的衝突，會是一場快速斬首行動，但卻演變成消耗戰。持續半年無法收尾的戰爭，對衝突雙方均造成重大壓力。然而隨著美軍彈藥庫存即將見底、超期部署的海軍官兵身心俱疲，伊朗對結束戰爭的需求反而並不急迫。

「林肯號」欠補給 美軍士氣低落

美國智庫戰略與國際研究中心(CSIS)估計，當前美軍彈藥庫存中，「愛國者」攔截彈僅剩不到827枚，「薩德」攔截彈也不足278枚，精確制導彈藥、戰斧巡航導彈在過去18個月間的庫存消耗也已過半。此外，部署在中東地區的美國航母「林肯號」也因衝突持續而一度有逾260天未靠港補給，導致艦上官兵生活條件堪憂、士氣低落。

英國廣播公司(BBC)援引英國皇家國際事務研究所(RUSI)的最新評估報道，目前並不存在對伊朗導彈庫存的可靠估算，儘管伊朗彈道導彈齊射規模隨時間推移而縮小，但其無人機和巡航導彈憑藉更低的生產門檻而不斷供應，早前遭擊斃的指揮官也已由他人接替，軍隊指揮體系仍完好。喬治華盛頓大學國際關係講師加埃迪指出，「伊朗能在很長一段時間內維持發動攻擊的能力，儘管強度可能較低，但足以干擾霍爾木茲海峽航運。」

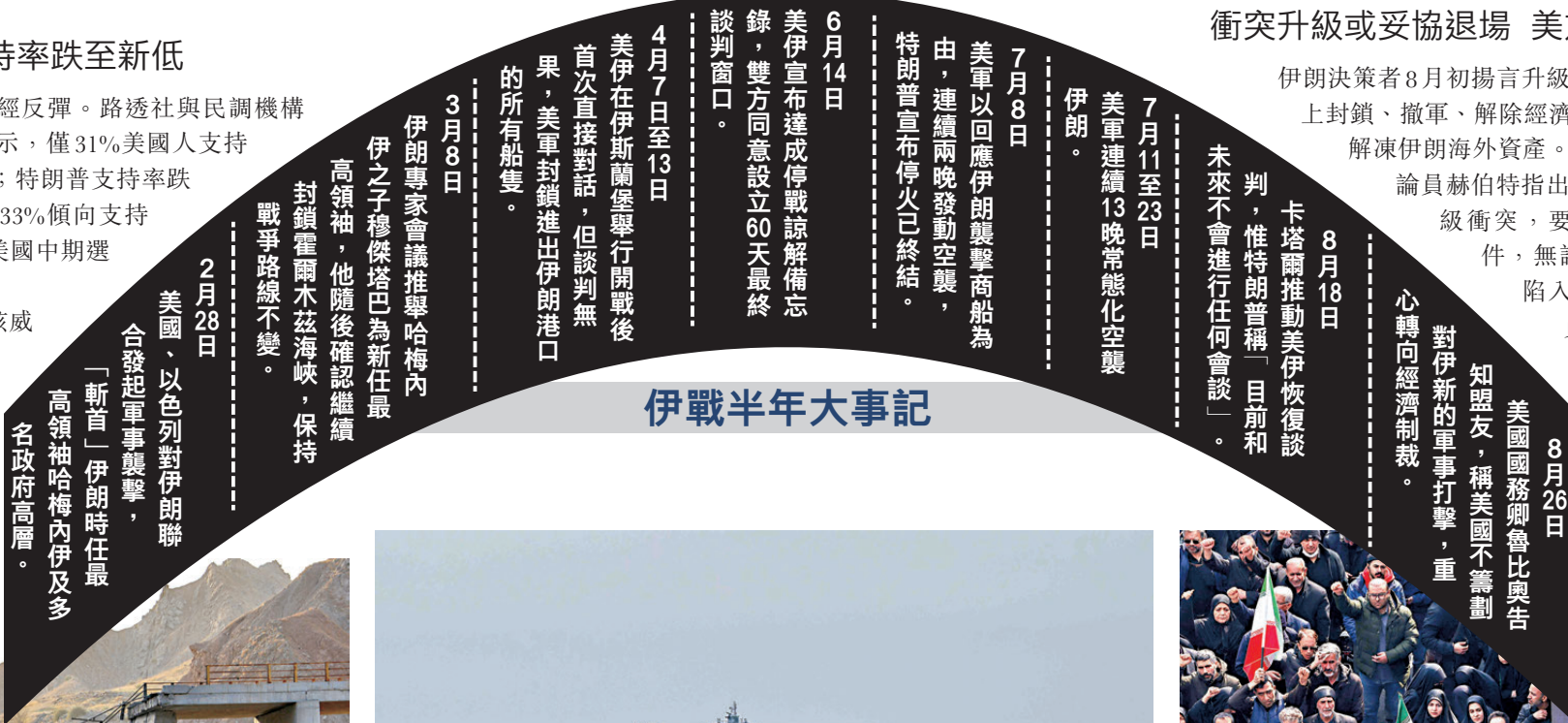
衝突升級或妥協退場 美方陷兩難

伊朗決策者8月初揚言升級戰爭，並要求美方解除海上封鎖、撤軍、解除經濟制裁、支付戰爭賠款，並解凍伊朗海外資產。法蘭西電視台國際事務評論員赫伯特指出，「對美國來說，要麼升級衝突，要麼接受伊朗的大部分條件，無論哪條路都不討好，可能陷入尷尬處境。」RUSI研究員海耶表示，若結束戰爭令美國在世界舞台上顯得尷尬狼狽，伊朗政權會將視之為一場勝利。



●穆傑塔巴接任伊朗最高領袖，催生更強硬政權。資料圖片

伊戰半年大事記



●霍爾木茲海峽已因應軍事打擊而封鎖6個月，該水道處於大體癱瘓狀態。資料圖片

半年戰火無得着 繞回制裁為哪般？

郭偉

匯眼天下

美國與以色列對伊朗開戰至今已半年，雖然美軍在開戰初期取得相當的戰術成果，例如擊殺時任伊朗最高領袖哈梅內伊及大批軍政高層，重創多處軍事及核設施等，然而衡量一場戰爭的成敗，不能只看炸毀多少設施、擊殺多少領導人，更要看這些軍事成果能否轉化為政治結果。半年過去，伊朗非但沒有按照美國要求屈服，霍爾木茲海峽航運仍未恢復戰前水平，核問題亦未得到解決。美國在戰場上的壓倒性優勢，至今仍未換來一場政治勝利。

更耐人尋味的是，特朗普政府如今為了尋找戰爭突破口，竟然又祭出戰前使用多年的經濟制裁手段。美國財長貝森特日前高調宣布所謂「經濟放逐行動」，甚至以二戰諾曼第登陸的「D-Day」作比，揚言發動「經濟猛攻」，切斷伊朗每一條經濟生命線，逼使德黑蘭回到談判桌前。問題在於，特朗普對伊朗開戰的藉口之一，正是過去的「極限施壓」未能迫使伊朗

就範；如今打了半年，美國卻再次倚賴制裁爭取軍事行動未能取得的政治成果，難免令人質疑這半年戰爭究竟是為了什麼？

伊朗當然為戰爭付出了沉重代價，然而德黑蘭至今仍維持基本政權及反擊能力。這正是伊朗在這場力量懸殊戰爭中的生存之道：它無須在正面戰場擊敗美國，只需避免被迅速打垮。伊朗利用導彈、無人機以及霍爾木茲海峽的地理優勢，把戰爭代價不斷外溢至區內能源設施、國際航運以至美國消費者身上。當連戰連決變成長期消耗，時間便未必只站在軍力較強的一方。

美國如今重新轉向經濟戰，某程度上正反映軍事施壓的局限。更何況，新一輪「極限施壓」本身亦存在難以迴避的矛盾：伊朗多年來已建立避開美國制裁的貿易和金融網絡，美國聲稱要做到「零漏洞」，最新措施卻避免觸及一些最重要的金融機構或企業，甚至當貝森特被問及此事時，更反問「為何我要炸毀全球金融體系？」一句話恰恰道破美國的兩難：制裁力度不足，

便難以真正封死伊朗；若全面打擊與伊朗往來的主要經濟體，又可能衝擊全球金融和經貿關係。美國不是沒有能力繼續加壓，而是每增加一分壓力，自身承受的代價亦愈來愈高。

這種消耗對特朗普尤其不利。最新民調顯示，美國民眾對伊戰的支持比例已跌至31%，特朗普支持率亦處低位。中期選舉日益迫近，汽油價格、軍事開支和長期戰爭的不滿都可能轉化為選票壓力。伊朗同樣承受巨大經濟痛苦，但兩者對時間的需要並不相同：德黑蘭要做的是撐住而不倒下，特朗普卻愈來愈需要一個可向選民交代的結局。

從「極限施壓」走向戰爭，再從戰爭回到「極限施壓」，特朗普繞了一個血腥而昂貴的大圈。半年戰火真正暴露的，不是美國缺乏摧毀對手的軍事能力，而是軍事能力與迫使對手接受政治條件的能力從來不是同一回事。若美國最終仍須靠談判和經濟施壓尋找出路，那麼特朗普當初不理種種反對聲音執意開戰，究竟是為了解決問題，還是只為滿足一己的政治豪賭？