文匯報
WEN WEI PO
www.wenweipo.com
政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2026年8月30 星期日
丙午年七月十八 廿六白露
今日出紙3疊7大張
港字第27903 港售12元
香港文匯網App

●責任編輯：甄智曄 ●版面設計：余天麟

港澳特首：支援西藏泥石流救援工作 兩地合計逾億元馳援賑災

香港文匯報訊 西藏日喀則市吉隆縣日前遭受泥石流災害，造成嚴重傷亡。香港特區政府已從賑災基金預留5,000萬港元，作為緊急賑災項目之用。澳門特區政府亦決定通過澳門基金會，向西藏自治區捐助3,000萬元人民幣，支持當地救援及善後工作。

李家超：賑災基金預留5000萬港元

香港特區行政長官李家超昨日在社交平台發帖表示，因尼泊爾一側發生泥石流災害，造成西藏日喀則市吉隆縣吉隆口岸重大傷亡、多人失聯，令人無比難過。特區政府已從賑災基金預留5,000萬港元，作為緊急賑災項目之用。賑災基金諮詢委員會將迅速處理撥款申請。

李家超並表心感謝所有前線救援人員，不畏次生災害等風險，奮不顧身投入搶險救援工作。願救災行動順利、平安，災民獲得及時支援，早日渡過難關。

岑浩輝：撥款3000萬元人民幣支援

澳門特區政府新聞局表示，澳門特區行政長官岑浩輝心繫吉隆，日前已向西藏自治區黨委書記王君正表達慰問，沉痛哀悼遇難者，並對遇難者家屬及受災民眾致以深切慰問。為支持當地的救援及善後工作，特區政府決定撥款3,000萬元人民幣作出捐助，並將盡力提供醫療救援等災區所需的各項支援，積極支持相關善後工作。

馬會捐2000萬港元支援救災

香港賽馬會昨日宣布透過中央政府駐港聯絡辦捐款2,000萬港元，以支援救災工作。賽馬會並向受災群眾及其家屬表達關心和慰問，祝願傷者早日康復，受災地區逐步回復正常。

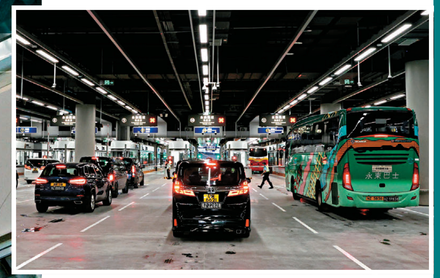
由馬會捐款兩億元人民幣成立、作為2008年汶川地震後重要重建項目的四川大學—香港理工大學災後重建與管理學院，亦第一時間響應參與今次救援工作。

此外，四川大學華西醫院緊急醫學救援隊亦已趕赴現場。該救援隊為馬會及其慈善信託基金共同成立的公益慈善研究院的受助單位，由資深臨床醫護人員組成，為應急救援工作提供技術支援。

兩萬人千輛車參與新皇崗演練 最長候關不逾15分鐘

●昨日皇崗口岸舉行第二次跨境壓力測試，香港特區政府動員高達兩萬名參與者。 香港文匯報記者萬霜靈 攝

●測試者使用「三道閘」自助通道過關。 香港文匯報記者萬霜靈 攝



●昨天有超過1,000架次兩地通行的私家車參與跨境循環測試。 香港文匯報記者萬霜靈 攝

市民旅客大讚高效率

司機雲先生

香港市民林先生：從進入口岸大廳到順利過關，全程大概只用了5分鐘，通關速度提升非常明顯，重建後的皇崗口岸硬件全新、設備先進、智能化程度高，未來隨着周邊路網、鐵路配套不斷完善，相信這裏會成為更多市民往返深港的首選通關口岸。

旅客林先生

司機雲先生：以前過關要測體溫、核驗證件、過海關等等，手續很多，現在很方便，一過關以後就可以把客人接上，然後直接就去目的地。

通關旅客林先生：我剛剛在這裏過關，感覺整個關口科技感十足，所有東西都是全新的設施。最方便就是「合作查驗、一次放行」的通關模式，不用像以前那樣排兩次隊，整個體驗都是滿分的。

旅客蔣先生

通關旅客蔣先生：之前去香港，從深圳過港相當於走兩段，在深圳這邊檢查之後，再走很長一段之後再過香港這邊，這次方便很多了，效率就高好多。

●文：香港文匯報記者 石華、實習記者 黃穗 深圳報道
圖：實習記者 黃穗

●海關人員在搜查犬協助下於車尾箱發現可疑行李箱。 香港文匯報記者萬霜靈 攝

●消防處火警應變環節，模擬口岸範圍內有電動車起火。 香港文匯報記者萬霜靈 攝

模擬應對各類突發事件

香港文匯報訊（記者 吳健怡）為提升口岸安全應變能力，是次演練特別加入香港海關在車輛查驗區的實地示範。海關方面模擬一輛可疑車輛在前置亭被揀選查驗，人員在搜查犬協助下於車尾箱發現藏有超過12萬港元現金的可疑行李箱，隨即進行執法行動。海關又示範「流動X光車輛檢查系統」，透過非接觸式掃描偵測到私家車內預先藏放的模擬走私黃金，展示系統識別高密度金屬及有機物質的能力。

因應電動車普及趨勢，是次演練中加入消防處火警應變環節，模擬口岸範圍內有電動車起火。皇崗消防局人員開喉灌救，以高壓噴霧喉筆、滅火氈等專用裝備滅火，救護人員亦在場為傷者治療。

港深聯合演練 通關提速三成達預期

香港文匯報訊（記者 石華、實習記者 黃穗 深圳報道）昨日中午12時，港深兩端演練同時啟動，深方一側有超600輛社會車輛同步參與進出地下接駁層及停車場通行測試。深方設三大主科目：科目一為非過境接駁層安檢機壓力測試，模擬高峰客流攀升至每小時3,300人次，並短時超壓，檢驗3套安檢設備峰值處理效率與排隊區容量上限；科目二為出境高峰客流截流聯動處置演練，依託B1層外圍廣場接駁截流、B1電梯核心筒中轉管控、四樓出境大廳海關查驗前端分流三道防線，測試大客流分級分段控流機制；科目三為「五合一」通道車輛故障演練。

記者直擊 自助過關僅約20秒

口岸過關開機首次大規模啟用實測，香港文匯報記者在現場觀察到，旅客在使用自助通道通關時，全程用時約20秒左右，人工查驗通道全程約40秒，相比上周演練的時間壓縮了約30%。此外，多起突發狀況在口岸不同區域接連上演。

昨日下午4時，四樓出境人工通道啟動重大突發事件處置演練。一名出境人員被模擬為涉嫌違法，拒不配合查驗工作，並存在暴力抗法行為。邊檢執勤民警首先進行口頭警告，增援輔助警力快速到位。現場一邊疏導圍觀旅客，引導大眾正常通關，禁止人員聚集；另一邊對涉案人員依法採取制服措施，當場帶離處置。出境現場很快恢復平穩有序的通關狀態。

在此次演練中，多部門實戰化處置同步展開：海關開展涉嫌綁藏走私人員抗拒執法演練、走私嫌疑車輛攔截查驗演練；邊檢開展旅客出境「三合一」開機故障及突發事件處置演練；深圳市交通運輸局與市交管局開展交通執法與事故應急處置演練，全面評估周邊路網承載與交通疏導預案；深圳市衛健委科目開展現場緊急急救處置。

皇崗口岸配置28條「聯合一站式」車道，首次參加跨境實戰測試，「我們首次在皇崗口岸『五合一』車輛合作查驗通道開展大規模跨境車輛通關測試，並同步開展隨車人員經隨車查驗廳通關演練。」深圳邊檢總站皇崗邊檢站執勤三隊隊長郝玲玲介紹，這意味着不僅是駕駛員，隨車乘客也被納入整體通關流程測試，真正實現「人車同測、全流程覆蓋」。

●人工查驗通道全程約40秒。 香港文匯報記者石華 攝

現場專門設置了快捷通道專項演練，模擬跨境車輛行駛途中突發故障、無法自主移動的突發場景。只見一輛測試車輛停在通道內，口岸應急處置力量迅速到場，拖移故障車輛、清理通道、疏導後續車流一氣呵成，短時間內車道恢復通行，未造成後續車輛積壓。

深圳海關所屬皇崗海關旅檢一處旅檢二科副科長彭偉鵬介紹，此次演練海關緊貼「一地兩檢」通關模式，完整模擬大客流、大車流場景下進出境旅客、車輛通關的海關監管全流程，全面覆蓋旅檢大廳、進出境車道、隨車查驗廳等通關區域。

「演練重點檢驗監管設備運行的穩定性、旅客與車輛通關動線設置的合理性、深港『五合一』車輛合作查驗模式和突發事件應急處置機制的實戰效能。」彭偉鵬表示，針對演練中發現的問題，海關將開展系統復盤，逐項細化完善應對舉措，深化深港協同執法機制。

深圳市口岸辦黨組書記、主任劉衛翔表示，當天的聯合演練達到了預期效果，也切實檢驗了「合作查驗、一次放行」的承壓能力。接下來深港雙方將密切協同，認真復盤，進一步查漏補缺，優化細化各項措施，以最高標準做好開通前各項準備工作。

●是次測試於短時間內分數次大批放行人員，模擬高峰時段有大量旅客。 香港文匯報記者萬霜靈 攝

●測試者到達新皇崗口岸的公共交通交匯處落客點。 香港文匯報記者萬霜靈 攝

●公共交通交匯處的交通接駁指示清晰。 香港文匯報記者萬霜靈 攝

優化巴士配套 加快疏導人潮

香港文匯報訊（記者 吳健怡）今次演練模擬在離港高峰時段，大批旅客乘搭交通工具出境「北上」的情況。是次壓力測試動員超過兩萬名來自70多個政策局和部門的公務員參與。今次演練安排300輛公共交通工具參與。香港特區政府保安局局長鄧炳強昨日見媒體時表示，汲取上次演練經驗，局方與巴士營辦商商討改善排隊設施及車站編排，並容許旅客預先透過流動八達通機支付車費，再經巴士前門及中門上車，以加快人流疏散。雖然今次參與人數較多，但整體運作較上次順暢。

參與是次演練的公務員先在葵芳一個巴士站集合，然後到達新皇崗口岸的公共交通交匯處落客點，通過「合作查驗」自助通道或人工櫃枱，於港方口岸出境及經深方口岸入境後，以公共交通營辦商的車輛離開口岸，並進行超過600次發車班次的循環壓力測試。

是次壓力測試加強了「人潮集中放量測試」，於短時間內分數次大批放行大量人員，製造更大的人流壓力，模擬高峰時段有大量入境旅客經皇崗口岸到港，並於公共運輸交匯處乘搭不同公共交通工具，包括專營巴士、專線小巴、跨境巴士及的士，以測試人流和車流管理及配套協調安排。

香港文匯報記者在現場所見，同一時間可容納四五輛滿載巴士同步落客，每輛巴士約需兩分鐘至3分鐘完成程序。

測試Wi-Fi 部分區域密集時較慢

除出入境過程的測試外，昨日還測試了口岸上網速度。鄧炳強表示，發現部分區域的Wi-Fi訊號在人流密集時接收較為緩慢，「這個我們一定會加以改善。」

運輸及物流局局長陳美寶昨日在接受電台訪問時表示，運輸署已經與專營巴士公司商討，在日後的節日假期，口岸設短途巴士，將南下旅客分流至較近的地區，例如屯門、大埔等。有關安排是經過多次演練，與不同公共交通營運商商討後，希望做到精益求精。

口岸正式開通後，目前使用新田交匯處的皇巴服務將會取消，她解釋，由於新田交匯處有不少乘客等候設施及車輛停泊處，日後可供旅行團使用的旅遊巴停泊，專營巴士公司會提供短途巴士，接載旅客前往口岸，以免對口岸交通造成擠塞，希望各界理解及配合。

新皇崗口岸通關提速一分鐘

香港特區政府昨日於皇崗口岸與深圳相關單位合作舉行第二次跨境壓力測試，動員高達兩萬名參與者，超過1,000架次兩地通行的私家車的跨境循環測試，為開通前最大規模的壓力測試。是次演練首次全面開放港方口岸區出入境大堂的合作查驗自助通道及傳統人工櫃枱，並首次測試「聯合一站式」車道。保安局局長鄧炳強於演練後見傳媒時表示，今次屬全流程壓力測試演練，參與人數較上次多一倍，整體流程暢順，最長的通關輪候時間不超過15分鐘，每輛車約用1分鐘能完成過關程序，非常暢順。他表示，今次演練是最後一次大型公務員測試，又預告皇崗口岸正式開通後，港人使用e-道過關可隨意出示回鄉證或身份證。

掃碼睇片

●香港文匯報記者 吳健怡、李千尋

昨日壓力測試重點聚焦峰值承載，進一步增加人流車流。是次演練首次測試供車輛通關的「聯合一站式」車道，並邀請汽車團體、社團和商會協助招募兩地通行的私家車，進行超過1,000架次的跨境循環測試，以測試車道和相關系統的調適應用和車流管理。

香港文匯報記者在現場觀察到，私家車分批前往皇崗口岸，沿指示駛到L1車輛離境層到落客區讓同行乘客下車，再向前駛至「海關前置亭」接受風險評估，獲放行後繼續向前。

司機停靠一次過五關

車輛隨後經過第一道閘進入「聯合一站式」車道，之後在第二道閘前停車，接受車道旁的「信息採集一體機」檢查，同步完成司機體溫、證件、容貌及指紋資料採集。所有部門確認完成手續後，即可繼續進行內地口岸方的清關手續，完成出境程序後，進入深方口岸區。每輛車平均通關時間約為1分鐘，流程順暢。

過關後，車輛隨即經深方演練特別通道到達L3車輛入境層，進入深方「聯合一站式」車道辦理入境手續返港。「聯合一站式」車道的特點是司機全程無須下車，只需停靠一次，即可完成深港兩地5個部門的全部查驗流程。同行乘客在落客區需帶同所有行李下車，按指示前往L1M層，利用隨車查驗廳辦理出境手續後，同樣使用三道門閘機採用「合作查驗」、「一次放行」方式到達深圳方，之後前往L3M層檢查大堂辦理入境返港。

參與演練的140輛有粵港車牌的私家車至少需重複進行兩次測試才可解散離開，以加大壓力測試強度。

讀卡偶有不穩待優化

參與測試的私家車車主鄧先生在接受香港文匯報訪問時表示，通關流程大致暢順，但他使用車道的證件讀卡系統偶有不穩，回鄉證曾數次未能成功讀取，令通關時間延長至約三分鐘至五分鐘，但據他觀察，若系統運作順利，部分車輛最快約1分鐘內可完成查驗，通關時間較傳統模式可節省四五倍。

鄧先生每周約三四次駕車經深圳灣口岸北上，認為口岸內地一側車道開放數量有限，車流容易塞車，相較之下，皇崗口岸把車輛分流至多條車道，設計上更理想，加上口岸位置更接近深圳市中心，交通四通八達，出行亦更便捷，「可以選的情況下，一定選新皇崗口岸！」

劉國勳倡分階段有序發配額

與鄧先生同車、以乘客身份參與測試的北部都會區諮詢委員會委員劉國勳表示，上客區的設計仍有優化空間，以免車流較多時出現擁堵。他建議，日後若要增加獲准經皇崗口岸通行的車輛牌照，宜分階段、有序發放，並在每一階段檢視實際運作和車流承載情況，不宜一次性大量批出配額。長遠亦需研究跨境車輛與本地車輛的分流規劃，提升整體通行效率。

右軌汽車商會會長梁劍鋒說：「這次很革新，都很方便快捷，唯一是系統更新中未完善。有一次過關等了10多分鐘，應該系統出現問題，全部車都在等候。當系統回復正常，到我自己過關就兩分鐘完成。我估計讀取證件方面出問題，所以停了很久，亦看見很多工作人員不斷出入。」

●私家車進行「五合一」車檢。 香港文匯報記者萬霜靈 攝

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培表示：「很多乘客在落客區等車等很久，雖然設有洗手間，但沒有座位，小朋友和長者不能坐。有些車位跟香港右軚車倒轉，希望深圳當局盡快（調整）車位，冀有合適右軚車的車位。」

鄧炳強在總結演練時表示，「五合一」車道一度出現人等車情況，但這次演練是壓力測試，比正常高峰期流量多出40%，因此等待屬於正常。在今次測試中，等待時間不超過10分鐘，整體暢順。

新田科技城研降地價 聚焦中下游先進製造 A3

追擊中尼泥石流 救援隊搶通國道 距國門還剩1公里 A4 A5

港生新學年交流計劃 赴長征歷史現場學習 A6

督印：香港文匯報有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-4樓 電話：28738288 傳真：28730657 | 採訪部：28738260 傳真：28731451
發行中心：28739889 廣告部：28739888 傳真：28730009 | 承印：三友印務有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓