

救援隊搶通國道 距國門剩1公里

重點區域拉網式排查 不停呼喊「有沒有人？」

追擊中尼泥石流

香港文匯報訊 綜合新華社、央視新聞及中通社報道，8月26日10時30分許，因尼泊爾一側發生泥石流災害，造成西藏日喀則市吉隆縣吉隆口岸重大人員傷亡、失聯。截至8月29日10時30分許，西藏吉隆泥石流災害已發生72小時。8月29日，應急管理部調派中國安能工程力量持續開展道路搶通作業，投入60名技術和技能骨幹，調集挖掘機、裝載機等14台套工程救援裝備，對通往吉隆口岸的G216國道損毀路段，全力開展搶通作業。截至29日下午17時的最新消息顯示，G216國道已搶通2.6公里，距口岸還有約1公里。

8月29日中午，中國救援隊四川省消防救援總隊成都陸地搜救重型隊，持續在吉隆口岸泥石流災害現場開展廢墟搜救，隊員們克服複雜地形與高原環境，對重點區域細緻勘查、拉網式排查，不間斷開展搜救作業。在受災核心區，消防救援隊伍一邊搜索，一邊不停呼喊：「有沒有人？」

施工場地狹小阻礙搶險救援

受泥石流災害衝擊，G216國道通行中斷，嚴重阻礙搶險救援工作推進。據介紹，經過科學研判災害風險，實時監測周邊險情，中國安能全力打通生命通道，為後續各項搶險處置工作高效開展提供保障。此前一天，中國安能偵測分隊15人攜帶偵測無人機、衛星便攜站、通信布控球等偵測通信裝備赴郭巴怒曲區域，對堰塞體及周邊道路開展現場勘察，為堰塞湖科學處置提供精準數據支撐。8月29日13時左右，經過連日來多方工程救援力量的持續道路搶通作業，已搶通道路2.6公里，距吉隆口岸還有約1公里。中國安能成都救援基地主任鍾汶均表示，目前G216沖毀情況十分嚴重，到國門約1公里



● 8月29日，救援力量持續對G216國道損毀路段全力開展搶通作業（無人機照片）。

新華社



●救援隊對重點區域進行細緻勘查、拉網式排查。

新華社



●中國安能工程力量持續開展道路搶通作業。

網上圖片

的路基全部損毀，施工難度較大。而且施工現場處於山谷地帶，施工場地狹小，挖機操作受限。現場採用翻渣接力和涉水作業的方式進行填築施工。被問到預計多長時間能推進核心區域，鍾汶均說：「現在不好說，因為下游1公里的路面損毀比較嚴重，我們會想盡一切辦法、全力以赴打通到國門的道路。」

西藏軍區派直升機投送物資

8月29日，西藏軍區某陸航旅緊急出動兩架直升機，奔赴吉隆口岸執行救災物資投送任務。13時32分，雙機編隊攜帶食物、藥品、救援工具等物資，從日喀則某機場升空起飛，隨即火速奔赴吉隆口岸受災核心區域，直升機於15時25分抵達受災核心區預定區域，並順利實施物資空投。8月29日凌晨4時許，西藏消防救援總隊利用載重無人機，向核心區域挺進的前突分隊拋投救援物資90餘件，保障核心受災區域救援分隊開展救援工作。

無人機組開展監測次生災害

與此同時，為保障搶險救援工作安全開展，做好受災區域次生災害監測，應急管理部調派國家減災中心「雨燕應急、重大災害無人機應急合作機制」成員單位11名飛

手，攜帶7架偵查無人機、2架大載重無人機，組成聯合機組，分為監測和投送兩組，持續開展應急監測和輔助救援。

此外，應急管理部前方工作組有關負責人8月29日介紹當前災害救援處置工作。這位負責人表示，這次災害失聯人數多、搶險任務重、救援難度大。工作組下一步將重點做好以下工作：一是科學組織搶險救援，爭分奪秒搜救每一名失聯人員，絕不放棄任何希望。根據搜救任務需求，及時增調專業救援隊伍、裝備。二是加強次生災害監測防範。搜救現場布設邊坡雷達等監測設備，繼續用好衛星遙感、無人機、現場監測等手段，密切跟蹤、實時監測次生災害風險，做好預警和安全管理。三是指導做好救災救助工作。工作組會同國家糧食和物資儲備局調撥帳篷、取暖爐、衣被、摺疊床、防潮墊等3萬件中央救災物資，協調捐贈食品、飲用水等應急物資5萬餘件，協調中國紅十字會總會調撥帳篷、棉被等物資2,500件。後續，工作組將繼續全力做好受災群眾生活保障工作。

已救出熱索村群眾2人

截至8月29日1時，已救出熱索村群眾2人，吉隆泥石流災害已造成7人遇難，554人失聯。

電力搶修向受災核心區推進

香港文匯報訊 據新華社報道，記者29日從國網西藏電力有限公司了解到，當前西藏吉隆泥石流災害應急搶險保電工作持續深入推進，目前已有1座鐵塔基站恢復供電，完成吉隆縣發展和改革委員會新建應急倉庫、兩處重點停車場及吉隆鎮搬遷點32頂安置帳篷的通電工作；電力搶修正在持續向受災核心區域推進。

126搶修人員抵吉隆

「我們動態補強應急保電力量，持續儲

備、調配應急物資裝備，現在前方共有高桿燈、無人機照明等六大類60多個應急照明裝備。」國網西藏電力有限公司安全總監蔣浩然介紹，將持續保證好吉隆鎮與移民安置點位的電力供應，並根據道路搶修進展需要，全力保障現場搶險搜救照明的需求。

據介紹，近日來，國網西藏電力有限公司調派運維人員對吉隆轄域內設備開展運維特巡，對35千伏美當變電站等3座變電站開展多次運維特巡。同時，對4條10千伏線路進

行特巡，並通過帶電作業消除3處隱患；出動無人機9架次、地面巡視組29組，採用無人機航拍巡檢與人工地面覆核相結合的方式，對安隆線、岸美線48處跨公路及人口密集區域開展特巡、紅外測溫；對5條35千伏線路開展防外破流動巡視。

截至29日9時，國網西藏電力有限公司累計到位搶修人員126人、發電車13台、發電機52台、照明類裝備48台，均已抵達吉隆鎮。此外，公司組織調配的16台照明設備已到達吉隆縣城待命。

高原救援須「搶天氣搶時間搶通道」

特稿

冰川崩塌引發的鏈式災害襲擊西藏吉隆口岸，導致重大傷亡。對此，專家向香港文匯報表示，現場救援面臨環境惡劣、有效窗口期短暫等難題。此類災害突發性強、運動速度快，災害跨境分布，對搶險救援、群眾安置以及跨境災害應急響應協同治理等提出多重考驗。另有專家提出，要加快完善邊境災害監測網絡，健全跨境監測預警與應急協同機制。

口岸重建須全域排查風險

四川大學災後重建與管理學院副教授田兵偉在接受內地媒體訪問時表示，吉隆口岸作為中尼邊境重要交通樞紐，在後續重建過程中，首先要對全區域災害風險開展系統排查，科學評估不同區域的災害隱患等級。其次，在重建規劃中要充分考慮鏈式災害的發生特徵，提升區域基礎設施的抗災設防標準，對河道堤防、沿線邊坡防護等工程進行升級改造。

同時，還應進一步完善邊境區域災害監測預警體系，補充布設針對冰岩崩、冰湖變化、滑坡泥石流的監測設備，重建過程中還需兼顧生態環境保護，遵循河谷地質演化規律，避免工程活動加劇區域地質不穩定性。另外，可以探索開展跨境聯合監測，依託雙方現有技術平台，共同對邊境附近高風險冰川、冰湖區域開展監測，共享監測數據，提升整體風險研判水平。

救援存環境惡劣等難點

關於高原救援的難點問題，香港文匯報記者從中國氣象局獲悉，相較於平原地帶，高原救援最大的難點在於環境惡劣、信息不足、窗口期短暫。西藏自治區氣候中心主任杜軍表示，吉隆口岸位於喜馬拉雅山中段南麓吉隆藏布下游河谷，山高谷深，地形錯綜複雜。當地近期氣溫約為10℃，早晚溫度更低。高原冷環境下，人的體能消耗是平原的數倍，一旦核心溫度下降，容易進入失溫狀態，倖存者的「黃金72小時」被大幅壓縮；救援人員的感知力、注意力、判斷力同樣會受影響，體力恢復也將變得緩慢。因此，現場救援人員和受災群眾需全程做好防寒保暖，並時刻關注自身身體狀態，防範高原失溫、高反等風險。

據中央氣象台預報，未來三天吉隆降水持續。降雨會加速人體熱量流失，也會直接損壞用於探測的精密電子設備，降低圖像採集清晰度；大風尤其是側陣風可能導致飛行器失穩，甚至中斷任務。天氣變化直接決定救援窗口，杜軍提示，高原的天氣變化快、可預測性差，有效救援窗口短，必須「搶天氣、搶時間、搶通道」，對救援的快速反應和科學調度要求也遠高於平原。

●香港文匯報記者 江鑫嫻、馬曉芳 北京報道

中方調派9名隧道專家赴尼救援

香港文匯報訊 綜合外電及中新社報道，根據尼泊爾警方29日公布的數據，尼泊爾北部地區山洪造成的死亡人數升至669人、近3,000人失聯。災後多國表示願派遣救援隊協助搜救，但尼方表示拒絕，直到28日尼泊爾政府改變立場，外長希西爾明確表示，尼泊爾需要外國在專業技術領域提供援助，但一般搜救工作仍可自行應對。此次災情已造成來自30多個國家的逾500名外籍人士失蹤，尼泊爾當局最終同意有限度開放外國專家團隊進入特定區域，目前僅印度、中國、澳洲及韓國少數專家團隊獲放行。

尼方稱本土力量可應對一般搜救

尼泊爾總理巴倫德拉28日在社媒發文，否認尼泊爾拒絕外國援助的報道，表示政府正與中國和印度等國進行協調。希西爾同日受訪時澄清，當局此前評估本土救援機制足夠應對一線搜救，因此無需外國重複投入同類資源。但他坦言尼泊爾在多個

專業技術領域缺乏足夠知識與能力，亟需外國協助。具體需求包括營救被困隧道中的人員、在橋樑損毀地區恢復交通與通信、辨認遇難者遺體、進行DNA檢測，以及遺體長期保存的技術支持。

據統計，當地約有20至24座橋樑在洪災中被摧毀。希西爾表示已向中國和印度提出請求，希望兩國提供能快速搭建的倍力橋，以盡快恢復災區交通。

尼泊爾財政部長魏格29日表示，當局正評估災情損失，災後重建初步估計需要40億至50億美元（約313.5億至391.9億港元），相當於該國經濟規模近一成。

記者從中國應急管理部獲悉，應尼泊爾政府請求，8月29日，應急管理部緊急調派5名中方隧道專家，從西藏吉隆搭乘直升機，於北京時間16時58分飛抵尼泊爾災區，立即投入尼泊爾水電站隧道救援工作。

同時，根據救援工作需要，應急管理部又緊急增派4名中方隧道專家赴尼，全力支持尼泊爾開展隧道救援工作。

衛星影像顯示兩處堰塞湖險情

8月26日上午10點30分左右，因尼泊爾一側發生泥石流災害，造成西藏日喀則市吉隆縣吉隆口岸重大人員傷亡、失聯。由於災區山高谷深、雲霧密布，傳統光學遙感難以開展有效觀測，國內商業衛星公司天儀空間聯合大楚空間科技（甘肅）有限公司緊急調動神啟號02SAR衛星，憑借SAR衛星全天時全天候優勢，於北京時間8月28日12時41分穿透雲霧獲取災區第二批應急影像。

由神啟號02衛星拍攝的影像顯示，除了前期應急數據已識別的堰塞湖01，基於此次新獲取的衛星影像，在災害路徑上游又新識別另一處堰塞湖——堰塞湖02，兩湖相距5千米左右。該湖靠近本次災害上游尼泊爾境內冰岩崩塌源區，湖體呈封閉狀暗色調區域，輪廓清晰、形態可辨，具有典型的崩塌堆積物堵塞溝谷蓄水成湖特徵。

相關技術人員在對衛星影像進行分析後表示，該堰塞湖形成於高位溝谷，堰塞壩由鬆散堆積物質構成，存在相應次生災害潛存風險。

另據水利部消息，受8月26日尼泊爾一側發生泥石流災害影響，尼泊爾錯河匯入中國境內普熱普強藏布之交匯處附近形成堰塞湖。水利部信息中心根據8月28日

11時43分最新遙感監測分析，普熱普強藏布堰塞湖水面積約10.4萬平方米，較27日13時減小約1.6萬平方米，這意味著堰塞體已緩慢過流，水量逐漸減少。

據《環球時報》記者了解，此次獲取的衛星影像數據已提供給國內應急救援、科研相關單位，為其災情研判與應急處置提供數據支撐。

●環球網

「8·26吉隆口岸泥石流」雷達遙感解譯圖

