

美「極限制裁」虛設 伊海灣商貿照舊

阿聯酋對禁令「陽奉陰違」 專家：阿拉伯國家不願自斷財路



香港文匯報訊 美國日前宣布對伊朗發起大規模「極限經濟制裁」，揚言任何與伊朗有商業往來的國家都將受到懲罰，然而《華爾街日報》記者在阿聯酋主要城市迪拜實地採訪，發現伊朗的商業活動在當地幾乎不受影響、商貿活動依舊。雙方利益交融根深蒂固。報道形容阿聯酋出於經濟貿易與政治考量，依然維持與伊朗的商貿往來，美國的所謂「經濟 D-Day」形同虛設。



在迪拜舊城區，伊朗人經營的餐廳照常營業。 網上圖片



● 伊朗位於迪拜的銀行如常運作。 網上圖片



● 伊朗仍有往返阿聯酋的航班。圖為迪拜機場。 美聯社

美國宣布加碼對伊朗制裁後，阿聯酋當局聲稱正停止與伊朗的商貿往來和金融交易。不過《華爾街日報》記者調查發現，單是在迪拜，伊朗的各間銀行仍照常營業。位於迪拜河畔一間伊朗國家銀行分行，早在1969年阿聯酋建國前便在當地營運至今，分行的伊朗籍員工表示，他們沒有收到任何關閉通知，現時仍在接待陸續前來辦理業務的客戶。

迪拜伊銀行如常運作

許多居住在迪拜的伊朗人表示，他們正籌劃替代方案，即使伊朗在迪拜的銀行被關閉，他們也能繼續將資金匯入和匯出伊朗。其中一項方案是擁有數百年歷史的「哈瓦拉」（Hawala）系統，藉着該系統，用戶可完全在不同地點之間轉移資金，具體做法是將資金存放在迪拜的一名交易商處，由伊朗的另一名交易商負責支付，兩名交易商再行結算。不過目前伊朗位於迪拜的各間

銀行仍如常運作。

阿聯酋當局曾在伊朗衝突爆發初期，對境內伊朗人發起整頓。不過受訪的多名伊朗人稱，這項大規模取消伊朗人在阿聯酋簽證的行動似乎沒有持續，許多被取消的簽證已恢復，伊朗人在當地開設的多數醫院和俱樂部也沒有被關閉。在迪拜舊城區，伊朗人經營的食肆與咖啡廳照常開門，伊朗航企也在營運往返伊朗和阿聯酋的定期直航。

分析：美對阿聯酋「投鼠忌器」

世界貿易組織最新數據顯示，單是2024年，阿聯酋與伊朗的雙邊貿易額便達到280億美元（約2,196億港元）。倫敦國際事務智庫英國皇家國際事務研究所副研究員奎利姆指出：「海灣阿拉伯國家的經濟與伊朗經濟緊密地融合交織，你不可能一夜間就切斷經濟貿易和活動。在阿聯酋尤其迪拜，即使面臨外界極限施壓，他們也會

設法繼續與伊朗貿易。因為切斷這種貿易，基本等同於自斷財路。」

有美國官員建議美方施壓阿聯酋當局整頓伊朗在當地的商業活動。然而報道指出，美國在阿聯酋擁有廣泛且重要的地緣政治利益，不能輕易向對方施壓。阿聯酋是《亞伯拉罕協議》主要簽署國，這項在美國總統特朗普推動下達成的協議，推動部分阿拉伯國家與美國盟友以色列改善關係。阿聯酋也是美國的人工智能（AI）等關鍵技術的重要投資來源，美軍在當地還設有軍事基地。

在阿聯酋，切斷與伊朗經濟脈絡的想法也面臨政治考量。美國智庫華盛頓研究所高級研究員萊維特稱：「迪拜是許多伊朗規避制裁活動的樞紐，伊朗的經貿往來在當地經濟中佔很大一部分。阿聯酋的考量是：允許伊朗通過阿聯酋接入銀行服務和供應鏈，以維持經濟穩定，總比完全切斷要好。」

隊對這一戰略水道擁有絕對控制權，未經伊朗協調的船隻不得通行，相關限制將持續至美國停止對伊朗的軍事行動並履行相關義務。

專家：伊方使用「雙軌話術」

中國國際問題研究院中東問題專家李子昕分析稱，伊朗政府與革命衛隊「一軟一硬」的兩種表態，可看作伊朗在僵局下慣用的「雙軌話術」，二者的分工大於分歧。伊朗總統向阿曼、卡塔爾等斡旋方釋放繼續談判的政治彈性，將海峽開放錨定在美伊諒解備忘錄框架上。軍方則守住施壓槓桿，強調海峽控制權和通行規則。兩者都將海峽開放條件與美國讓步掛鉤，只是表述不同。

以特工急撤總理長子 防在美遭暗殺

阿密接回以色列，但未有披露威脅具體性質。

以色列第12頻道電視台報道，辛貝特經安全評估後，決定對亞伊爾實施緊急營救。辛貝特為執行此次行動，從當時正在紐約訪問的以色列總統赫爾佐格身邊，抽調部分特工前往邁阿密。

內塔尼亞胡共有兩名兒子，長子亞伊爾曾長期居住在邁阿密，是父親的重要政治支持者，次子

阿夫納長期在以色列生活。此前有報道指出，亞伊爾去年12月在佛羅里達州居住期間，成為伊朗企圖暗殺的目標。內塔尼亞胡24日接受以媒訪問時曾披露，伊朗曾「試圖暗殺他的一名兒子」，但未有透露是哪個。據以媒此前報道，有關伊朗企圖暗殺亞伊爾的信息，在過去數月一直受到以軍方審查封禁。

伊副外長否認開放霍峽：船隻通行須獲准

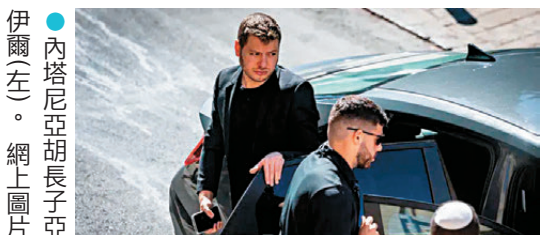
香港文匯報訊 伊朗外交部副部長加里布阿巴迪29日重申，霍爾木茲海峽目前完全關閉，任何船隻若要通行，必須經過伊朗的協調和許可。

伊朗伊斯蘭共和國廣播電視台報道，加里布阿巴迪當日強調，伊朗武裝力量完全掌握霍爾木茲海峽，美國方面有關船隻通過海峽的說法「完全不屬實」。他表示伊朗已與阿曼就船隻通過霍爾木茲海峽的相關安排達成諒解，但在美國履行承諾之前，霍爾木茲海峽不會重新開放。

伊朗與阿曼25日發表聯合聲明，擬在霍爾木茲

海峽建立一條雙方共同商定的安全海上通道。伊朗伊斯蘭革命衛隊發言人穆赫比其後表示，伊朗與阿曼已就雙方在霍爾木茲海峽控制水域的佔比及收益分配達成雙方均認可的協議。

伊朗總統佩澤希齊揚28日表示，伊朗與阿曼同意在協調一致的計劃下重新開放海峽航道。但他強調海峽開放必須建立在特定框架下，美國也必須履行相應義務，包括解除封鎖和制裁、解凍伊朗資金等。革命衛隊海軍同日發聲明，駁斥美國關於霍爾木茲海峽已開放的說法，強調革命衛



● 內塔尼亞胡長子亞伊爾（左）。網上圖片

香港文匯報訊 以色列國家安全總局（辛貝特）證實，因總理內塔尼亞胡長子亞伊爾在美國期間遭遇「重大安全威脅」，該局已採取緊急行動，將其從邁

戰場雖異 困局如一

周德武



截至8月31日為止，伊朗戰爭已經超過6個月，而俄烏衝突則是在6個月的數字之前加上4年。特朗普原先估計花上4至6個星期就能結束這場戰事；而普京怎麼也沒想到，這場閃電戰竟然要比蘇聯衛國戰爭還要長。戰爭不同，困境卻大體相似。相較於美俄，烏克蘭與伊朗只能算是小國、弱國，但他們正以不對稱的方式，讓特朗普和普京深陷戰爭的陷阱。

澤連斯基正通過對俄的遠程打擊，讓俄羅斯人民真切感受到戰爭的近距離痛苦，希望給普京帶來政治壓力，迫使其回到談判桌。自今年6月澤連斯基啟動「對俄影響力行動」計劃以來，俄羅斯的煉油廠頻繁遭到襲擊，致使俄的能源供應出現短缺，一個產油大國不得不從印度等國進口燃油，以緩解加油站前排起的長龍，成為巨大的諷刺。而俄羅斯最大的電商平台「野莓」公司倉庫也被烏克蘭列為重點打擊目標，「野莓」是「俄羅斯版的亞馬遜」，

與老百姓的生活息息相關，烏克蘭指責這家電商是俄羅斯國防部的重要採購地點，是俄羅斯軍人的重要後勤保障基地，對其進行打擊是必要之舉。普京稱澤連斯基頻繁對俄基礎設施進行打擊是打開了「潘朵拉的魔盒」，將招致「嚴重後果」，但烏總統不為所動，甚至制訂更具進攻性的軍事計劃。澤連斯基表示，從現在開始，每天至少向俄發射1,000架無人機，每日打擊頻率至少維持在300次。隨着歐洲多國向烏克蘭開放更多進口武器的內置參數，無論是無人機還是「暴風陰影」導彈，對俄的遠程打擊更精準。

也許是受伊朗封鎖霍爾木茲海峽的啟發，烏克蘭對黑海的俄羅斯100多艘「影子船隊」發動襲擊，致使裏海進入黑海的石油管道碼頭遭到重創，而這個管道及碼頭也有美國石油巨頭的股份，美國副總統萬斯不得不向烏克蘭喊話，要澤連斯基暫停對新羅斯克港的打擊。俄羅斯毫不含糊地對敖德薩等港口進行狂轟濫炸，致使烏克蘭的糧食出口受阻，農民的日子更不好過。

剛過去的周六（8月29日），俄羅斯向基輔的居民區發射導彈襲擊，擊中烏克蘭設在居民區的一個軍火庫，致使37人喪命，澤連斯基指責軍火庫「選址不當」，表示將追究相關人員的責任。但「大隱隱於市」，當時的烏克蘭決策者或許以為，把軍火庫設在居民區是最安全的做法，但俄烏衝突烈度的再次升級，兩軍的作戰方式和襲擊目標的選定變得更無所顧忌，居民區如今變得愈來愈不安全，軍火庫的二次爆炸對附近居民構成強大的殺傷力。軍民基礎設施的界限在俄烏衝突中變得愈來愈模糊之時，任何對平民及基礎設施的襲擊，都會加上冠冕堂皇的軍事理由。

俄烏衝突正呈現出擴大化的態勢，這幾天熱炒的美國中央情報局局長拉特克利夫訪俄之旅則暴露出世界的深度不安。據媒體披露，拉特克利夫的重要使命是向俄劃出「紅線」，即不能對北約成員國發動攻擊，俄測試北約集體自衛的決心和意志是非常危險的。最近，俄德、俄英關係急劇惡化，德英等烏克蘭的強力支持正逼近俄的承受力極限，俄國內出現教訓他們一把的聲音，由此引發俄烏衝突會不會外溢至歐洲其他國家的議論。也有消息人士稱，拉特克利夫的另一重要任務是向普京闡述當前俄烏戰爭態勢，美認為普京生活在「信息繭房」之中，

無法獲得戰場中的真實情況，拉特克利夫想當面告知俄總統，現在的戰場形勢對俄不利，需要「見好就收」。可惜這一次拉特克利夫根本就沒有見到普京，俄羅斯情報部門在上報會談資訊時到底過濾掉多少就不得而知了。

人們總說歷史是最好的教科書，但又有多少領導人從歷史中汲取了教訓？伊朗高層前幾天敦促美國人多讀讀伊朗的歷史。但哲學家黑格爾早就說過，人類的最大教訓就是不從歷史中汲取教訓。本世紀以來，美國相繼發動阿富汗戰爭、伊拉克戰爭，教訓不可謂不深刻，但特朗普最後還不是跳進了同樣的陷阱？伊拉克戰爭成全了伊朗，讓其形成了「什葉派抵抗之弧」的核心。而今年2月28日美國發動的「史詩怒火」行動，則讓伊朗成功控制霍爾木茲海峽，當到甜頭的伊朗怎麼可能輕易放棄這張戰略王牌？

伊朗戰爭正在重塑中東地區的安全格局，它戳穿美國塑造的安全泡沫，每個中東國家都不得不思考一個問題，拉美國入局究竟是損害自己的安全，還是能強化自身的安全保障？現實已給出了答案。可以預料，美國在中東安全格局中將被進一步邊緣化，而伊朗則愈來愈成為中東各國爭相發展關係的要角，孤立伊朗只是美國的一廂情願。



● 拉特克利夫日前乘C-17運輸機秘訪莫斯科。 路透社