

上學路修到「雲端」「空中校車」托起求學夢

單程3小時縮至數分鐘 懸崖電梯高空纜車免費護送雲南深山學子

8月30日，開學報到日。在雲南省宣威市普立鄉尼珠河大峽谷，峰巒籠罩在薄霧中，雲霧貼着山腰緩緩流動，谷底的河水宛如一條土黃色的帶子伸向遠方。腳下，黃褐色的懸崖如同刀削，兩部電梯通過鋼架鑲嵌於峭壁之上，玻璃幕牆映着天色與雲影，從山頂一直垂到谷底。

一大早，12歲的雷鑫背着書包和村裏的小朋友踏上開學報到的路途。與多數同齡人不同，他們的上學路要乘坐被稱為「空中校車」的懸崖電梯與高空索道纜車。

●新華網

雷鑫的家在尼珠河大峽谷谷底，500餘米的垂直落差將谷底的村莊與山頂的學校生生隔開，尼珠河村的學生外出求學，必須先到達山頂。而河谷崖壁路溝壑縱橫、陡峭濕滑，窄處剛剛容得下半隻腳，對於生活在谷底的學生來說，從村子到學校，手腳並用得花將近半天時間，一路艱難異常。「碰上雨天，路滑，特別危險。」雷鑫今年6月剛從山頂的官寨完小畢業，他回憶自己小時候的上學路時說。

雷鑫的媽媽趙蘇珍說，她的三個孩子走的是三條完全不同的上學路。14歲的大女兒，小學階段基本都在走那條老路；二兒子雷鑫從三四歲開始走山路，整整四年，有一次路面青苔濕滑，他差點踩空滑下深谷；而今年5歲的老三，從上學第一天起，就不用再走那段險路了。

總運力每小時1200人次

2022年，一號觀光電梯「青雲梯」建成，垂直高度268米。今年7月31日，二號電梯「扶搖梯」正式投用，高288米。兩部電梯並肩而立，配合高空索道纜車，構成雙梯式「空中校車」系統，總運力提升至每小時1,200人次。

當地人把這條上學路叫「空中校車」。這是一條由電梯、纜車和擺渡車串起來的上學路——從家門口到電梯口是擺渡車，谷底到半山腰是懸崖電梯，山腰到山頂是空中纜車，出了纜車站還有擺渡車把孩子直接送到學校。

工作人員啟動電梯後，顯示屏上的數字快速跳動——速度每秒5米，高度不停攀升。透過玻璃幕牆，整個大峽谷在腳下鋪展開來。

「原來家鄉的風景也很美」

在電梯裏，雷鑫盯着顯示屏：「第一部電梯需要90秒，第二部只要57秒，快33秒。」57秒後，他站在了崖頂的電梯門口。過去，他的父親、爺爺乃至曾祖父走的都是同一條路，僅崖壁老路單程就要三個多小時。

8月30日這天，乘着「空中校車」去報到的有13個孩子：尼珠河村4個，從貴州那邊遷過來9個。六年級學生王嬌也在其



●左邊是尼珠河村孩子們從前的上學路（資料照片）；右邊是8月29日拍攝的尼珠河大峽谷懸崖電梯。網上圖片



●學生乘坐尼珠河大峽谷懸崖電梯。視頻截圖

中，被問到感受，她只說了兩個字：「開心。」

以前，艱難的路途耗掉的不僅是時間，還有孩子的體力。如今，孩子們說，乘着電梯輕鬆就到「雲端」，才發現原來家鄉的風景也很美。

闢專屬通道 高峰時段定點值守

兩座電梯和高空纜車對村民與學生免費，政府和景區開闢學生專屬通道，高峰時段安排民警和工作人員定點值守。截至8月底，已累計安全護送近千人次。

得益於「空中校車」打通的雲端通途，曾經閉塞的深山村落，如今成為遠近聞名的網紅打卡地。雷鑫的父母在村裏開起了民宿和小吃店，一家人無需遠赴外地打工，在家門口便有了穩定收入，生活條件顯著改善。「爸爸媽媽能陪在我身邊，我心裏特別高興。」雷鑫說。

這條「修」到雲端的上學路，托舉的不只是孩子的夢想，更是山鄉越來越好的未來。

《開學第一課》聚焦「我們的長征路」

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）內地大多數地區的中小學幼兒園學生1日正式開學。當晚，以「我們的長征路」為主題的公益節目《開學第一課》在央視綜合頻道播出。今年是中國共產黨成立105周年、中國工農紅軍長征勝利90周年。90年前，中國工農紅軍用腳步丈量萬水千山，用信仰穿越生死絕境；90年來，偉大長征精神始終激勵着一代代中華兒女攻堅克難、砥礪前行。2026年《開學第一課》綜合運用經典詩詞朗誦、歌曲合唱等文藝形式，以歷史照見今天，以精神啟迪未來，引導廣大青少年從偉大長征精神中汲取砥礪前行的力量，走好新時代的長征路。

據悉，2026年《開學第一課》由中央宣傳部、教育部、中央廣播電視總台聯合主辦。節目首堂實景課走進廣西全州紅軍長征湘江戰役紀念園。湘江戰役是中央紅軍長征途中的悲壯篇章，紅軍長征湘江戰役紀念館館長周運良講述「絕命後衛師」紅34師為掩護主力渡江拚死阻擊、血戰到底，以及29歲師長陳樹湘「斷腸明志」的英勇事跡，彰顯紅軍不畏犧牲的英雄氣概。

強渡大渡河、飛奪瀘定橋，是一代代青少年耳熟能詳的長征

故事。節目邀請陸軍第74集團軍某旅楊仕鑫和陸軍第82集團軍某旅王允暉走進課堂，重溫紅軍突破天險的壯烈歷程：17勇士強渡大渡河，為紅軍主力打開北上通路；22名突擊隊員攀着13根鐵索，在槍林彈雨中飛奪瀘定橋。90年來，戰場環境在變、武器裝備在變，一代代官兵敢打敢拼、一往無前的血性膽氣始終未變。

長征的勝利始終與人民血脈相連。節目沿長征路尋訪，還原跨越90年的軍民記憶：江西于都鄉親們為助紅軍渡河拆下的門板，湖南汝城三名女紅軍剪下並留給村民徐解秀的半條被子，這些記憶見證了紅軍與人民生死相依、患難與共的深厚情誼。

為弘揚長征精神，勇攀科技高峰，中國運載火箭定名為「長征」。56年前，長征一號實現「上得去」；如今，新一代長征火箭實現「回得來」。今年7月，長征十號乙運載火箭成功首飛，實現中國首次運載火箭一子級可控回收和全球首次運載火箭海上網系回收。節目邀請長征一號運載火箭總體設計員韓厚健和長征十號乙運載火箭總體設計師熊天賜同台，講述中國航天70年的接續奮鬥。

在深實習交「暑期答卷」 港生：擬前海創業



掃碼識片

香港文匯報訊（記者 石華 深圳報道）8月31日，2026騰訊港澳台英才計劃收官。逾百名港澳台實習青年在深圳交出暑期答卷：展示AI作品、分享實習體會、暢談大灣區發展。多位受訪者明確表示，此次經歷直接影響了自己的職業規劃，從「觀望」轉向了「有意北上發展」。

今年騰訊的實習招聘中，AI相關崗位數量增加30%，技術相關崗位增加40%，尤其是AI算法、大模型相關崗位數量顯著增加。本屆錄取的青年生源廣泛，覆蓋清華大學、北京大學、香港大學、劍橋大學、牛津大學等全球頂尖學府。在逾兩個月的實習中，港澳台青年深入體驗大灣區科技企業的工作環境：既有投身人工智能、遊戲開發、雲計算、數字營銷等前沿技術崗位的同學，也有在可持續社會價值、公共事務、戰略規劃、投資法務、產品運營等多元領域鍛煉的夥伴，均獲得一對一導師的貼身指導。

在AI大模型部門實習的台灣學生張辰皓，見證了創作方式的變革。「我參與了AI長視頻創作項目。只要給一個故事設定，它就能自動完成劇本、分鏡、畫面到剪輯，一個人也能拍出一部10分鐘的AI長片。」

收穫對「科技向善」更深理解

負責大灣區產業研究的香港學生盧俊緯，收穫的是對

「科技向善」更深一層的理解：「這兩個月，我在香港參與推進全民AI普惠計劃，從校園到中小企，讓AI不再是少數人的工具。看着AI從一句口號一步步變成普通人都用得上的能力，我才明白，科技向善就是把技術送到更多人的日常裏。」

實習工作之餘，青年們圍繞銀髮關懷、青年就業、新鵝融入三大社會價值方向立題，運用騰訊自研辦公AI智能體WorkBuddy，反覆打磨，把構思落地為可運行的作品，成果在收官活動上集中亮相。

騰訊大灣區公共事務部總監蔡嘉麟表示：「今年英才計劃的理念，正是讓同學們把科技當工具、把善意當方向。大家用WorkBuddy把一個個想法做成了看得見的作品，這批成果就是『科技向善』最實在的答案。」

在英才計劃的收官活動上，香港大學學生鄧景升的分享引起了最多關注。這位主修應用人工智能與金融的港生，在近三個月的實習中，訪談了8家NGO組織，梳理出它們在日常運營中普遍存在的效率瓶頸、資源分配與信息管理難題，並據此用WorkBuddy打造了10個各有所長的AI專家。從「訪談報告助手」「方案顧問」到「排更助手」，幫助一線公益工作者把繁瑣事務交給AI，把更多時間留給真正需要幫助的人。

鄧景升坦言，這段經歷打破了他對深圳的刻板印象。「深圳有很多對港澳台青年創業的扶持政策，我開始認真考慮在深圳留下來，準備在前海創業。」

水上航線護送學生14.7萬餘人次



●8月30日，學生在渡船上交談。網上圖片

特稿

在500多公里外的文山州富寧縣剝隘鎮，另一群孩子正登上「水上校車」。那裏沒有懸崖，卻有另一道「天堑」——一灣碧波。

8月30日，剝隘鎮板達村村委會副主任梁國友早來到渡口，引導着等待登船的學生們。剝隘鎮地處百色水利樞紐庫區，山路崎嶇遙遠，水域面積大，坐船上學也就成了多數學生最便捷、最舒適、最安全的方式。

梁國友回憶當年讀初中坐車去學校時，蜿蜒的山路讓他頭暈疲憊。當時有村民用自營船接送學生，但沒有統一規範，安全標準參差不齊，隱藏着安全隱患。

2021年，在相關部門牽頭推動下，剝隘鎮渡船運營管理實現規範化。7艘渡船在全鎮12處渡口常態化承擔學生接送任務，適配不同時段、不同村落的學生出行需求。

「以前要徒步近20公里去鎮上讀書，現在孩子們乘坐渡船，既方便又安全。」55歲的渡船駕駛員韋金林見證了鄉村求學路的變遷。如今有了「水上校車」，學生們只需按時到渡口定點乘船。

據統計，這條水上航線累計安全護送學生14.7萬餘人次，總護學航行里程超過7萬公里。

老師們說，有了「空中校車」「水上校車」，孩子們更安全了，不再因路途艱險而消耗精力，學習時精神狀態飽滿，有了更多時間早讀、自習以及和老師交流。

雲海之間，電梯在運行；碧波之中，渡船在往返。一條條跨越山水的求學路，守護着少年們的夢想，生生不息，綿延向前。 ●新華網

東博會17日廣西開幕「AI大賣場」可現場下單

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）商務部副部長鄧東1日透露，第23屆中國—東盟博覽會將於9月17至21日在廣西南寧舉辦，主題是「共享3.0機遇，共創美好生活」，將聚焦自貿區建設促進區域經濟高質量增長，展示中國—東盟經貿合作的新成果、新亮點。

東盟11國首聚齊「全家福」

1日，國新辦就中國—東盟經貿合作情況暨第23屆中國—東盟博覽會、中國—東盟商務與投資峰會有關情況舉行新聞發布會。廣西壯族自治區黨委常委、副主席盧新寧介紹，今年展區從兩個拓展到三個，新增南A社區，展覽總面積17萬平方米，比去年增加1萬平方米。東帝汶首次以共辦方的身份亮相，這也是東盟擴容以後11國首次在南寧聚齊了「全家福」。

展區設置上，緊扣「3.0版」的新機遇，重點升級了數字經濟和綠色低碳展區，首次設立未來空間和科創企業成長賦能展區。今年還首次設置了東盟國家需求展，集中展示東盟國家技術和應用需求，中國企業可以按圖索驥精準對接。同時，首次推出鏈主企業「以大帶小」參展模

式，中國大唐、國機集團等行業龍頭將攜上下游企業集體亮相，中小企業也可以跟着鏈主一起拓展市場。此外，今年首次設立了「AI大賣場」，精選60家適配東盟企業的產品共計400多款，全部都可以現場體驗、直接下單。「今年的東博會既是經貿交流的大平台，也是前沿科技的體驗場。」盧新寧說。

將辦香港東盟商事法律合作論壇

中國貿促會副會長林紅紅透露，峰會期間，還將舉辦中國—東盟商事法律論壇，以「香港與東盟商事法律合作新路徑」為主題，推動設立平陸運河「水上一站式解紛中心」，發布服務西部陸海新通道建設相關典型案例，舉辦國際爭議解決研討會，助力打造面向東盟的商事糾紛解決優選地。

另值得一提的是，今年東博會召開之前，世紀工程平陸運河將建成通航。據悉，平陸運河是西部陸海新通道的骨幹工程，全長134.2公里，從南寧橫州平塘江口出發，一路向南，從欽州北部灣出海，它不僅改變了廣西江海阻隔、出海繞行的被動局面，也將重構中國—東盟經濟地理版圖。