



同埃及總統塞西會談 就中東局勢提出4點倡議 習近平：支持建中東安全新架構 反對外部勢力干涉

A5

萬噸國產郵輪將駐港
「夢幻一號」明年啟航

A2

馬會總投注3317億
年升3.6%創新高

A4

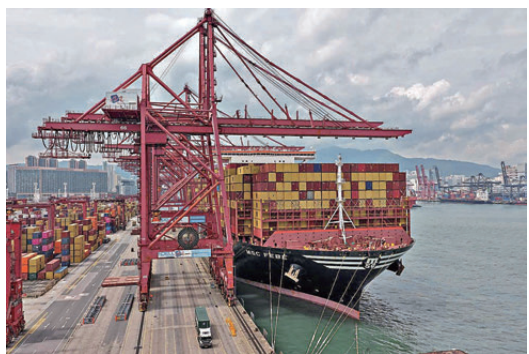
解放軍戰備警巡黃岩島
教10掛實彈驅離菲機

A8

刷新單航次貨櫃裝卸量紀錄 80小時完成8335次 香江港口裝卸高效顯實力 智能轉型配合「十五五」

由葵青貨櫃碼頭的四個營運商組成的「香港海港聯盟」近日成功為地中海航運公司一艘長近400米及載貨量超過23,000標箱的超大型貨櫃船，處理8,335次貨櫃裝卸，較一般超大型船舶裝卸量高一倍，刷新香港單一船舶掛靠的最高裝卸量紀錄。這次突破展現驕人的作業效率，更體現香港港口在碼頭調度、後勤協調以及應對龐大吞吐量需求時的高效操作與穩健實力。航運業界指出，這次刷新紀錄屬於標誌性的里程碑，向全球船公司展示香港碼頭能夠應付超大型貨櫃船高負荷作業。聯盟成員的中遠一國際貨櫃碼頭表示，碼頭業正進行無人化及智能化作業，以配合「十五五」規劃和香港首個五年規劃。（尚有相關新聞刊A2） ●香港文匯報記者 嚴銘華

香港特區政府運輸及物流局昨日在社交平台發文表示，該艘超大型貨櫃船「MSC FEBE」抵港後即時靠泊葵青貨櫃碼頭，在靠泊超過80小時期間，港口全速運作以完成整項大型操作。相較於一般超大型船舶每次掛靠平均處理約3,000至4,000次裝卸，這次的處理量大幅提升超過一倍，作業高峰期間每部岸邊吊機



●香港海港聯盟近日成功為地中海航運公司旗下的超大型貨櫃船MSC FEBE處理了8,335次貨櫃裝卸。
運輸局Fb圖片



●中遠一國際貨櫃碼頭進行智能化轉型。圖為操作員透過控制台遙距操控龍門架吊機。

香港文匯報記者郭木又攝

平均每小時處理超過34次裝卸。今次順利完成大批量的貨櫃操作，體現香港港口在碼頭調度、後勤協調以及應對龐大吞吐量需求時的高效操作與穩健實力。

特區政府運輸及物流局局長陳美寶高度肯定港口營運商的高效運作。她表示，這項新紀錄充分彰顯香港港口的「補時港」優勢。香港特區政府將與業界繼續緊密合作，鞏固和提升香港港口的獨特優勢，為全球供應鏈提供穩定且高效的服務。

無人駕駛拖車減碳省人力

中遠一國際貨櫃碼頭操作總監應仁傑近日接受香港文匯報專訪時表示，本港碼頭工作正由傳統全人手操作轉型為無人化及智能化的作業模式，包括使用人工智能（AI）入侵偵測監控系統與障礙物偵測系統，使用無人駕駛拖車、遙距操控龍門架吊機等，部分碼頭營運商已全面實現無紙化及電子化。

中遠一國際貨櫃碼頭董事總經理馬小莉介紹，人工智能入侵偵測監控系統與障礙物偵測系統，分別安裝於碼頭開口及輪胎式龍門架吊

機。後者透過分析閉路電視的實時影像，即時偵測並識別吊機跑道上的障礙物，有效防止事故發生。再配合無人駕駛拖車採用混行運營模式，適配香港碼頭高密度、狹小作業場地，無需獨立隔離封閉區域；配以AI車隊調度演算法，自動規劃最優行車路線，24小時無間斷作業，可有效應對貨櫃車司機老齡化及人力資源短缺問題。

馬小莉說：「無人拖車可拖最重80噸貨櫃，採用電力驅動系統，每次充滿電可行走80km，顯著降低碳排放，每台無人車減碳效果相當於每年種植4,000棵樹，有助綠色航運發展。」

34台吊機遙控

中遠一國際貨櫃碼頭副董事總經理邵永明指出，自2021年投產至今，已引入及改造34台輪胎式龍門架吊機為遙距操控，現時接近70%堆場工作都是遙距操控處理。在遙距操控模式下，1名操作員可同時管理3台機械，大幅提升單位人力產出，能有效緩解高空作業崗位高流失率的問題，提供更安全、舒適的工作環境。

貨櫃交收無紙化 處理時間三天變一天

香港碼頭近年積極推動自動化及無紙化開口，中遠一國際貨櫃碼頭副董事總經理邵永明透露，現時中遠一國際貨櫃碼頭已使用電子提櫃單和電子訂艙單等電子信息取代傳統紙張文件，「司機進入碼頭時，只需在開口掃描相關二維碼，即可提取或交回貨櫃，實現無紙化貨櫃交收。」此舉不僅減少紙張消耗及降低營運成本，還能把拖車在碼頭開口的處理時間縮短約25%，並將進口貨櫃整體處理時間從三天減少至一天。他續指，未來有關二維碼電子化應



●中遠一國際貨櫃碼頭操作總監應仁傑接受香港文匯報專訪。
香港文匯報記者郭木又攝

用將取代現有的實體卡制度，進一步促進港口物流的智能化管理。

中遠一國際貨櫃碼頭操作總監應仁傑亦指，數碼化對於精簡流程起到決定性作用，「以往需要攜帶文件往返多個地點交接，單是文件運送就要花費不少時間。」隨著電子化全面實施，文件可瞬間傳送，大幅提升作業效率，同時減少紙張使用，既環保也節省了成本。

實現綠色甲醇加注與貨物裝卸並行

該碼頭將持續投入資源升級碼頭的低碳設施，包括擴大碼頭岸邊吊機機房頂部的太陽能板應用、全電動或無人自動駕駛拖車普及化，以及參與研究加設岸電系統等，積極回應特區政府《綠色船用燃料加注行動綱領》，擴容綠色甲醇、液化天然氣加注配套設施，協助香港打造綠色航運走廊。中遠一國際貨櫃碼頭已於今年3月成功完成香港首次綠色甲醇加注及貨物同步裝卸作業，備受船公司好評，現正參與設計純電動駁船（南沙—香港）的項目和研究岸電改造項目，探索未來減碳、碳交易等新業態模式。

鞏固香港國際航運中心地位措施

全力推進物流業智慧化轉型，拓展貨源腹地以爭取更多中轉貨物

推出未來智慧物流加速計劃，促進業界轉型和物流數據互聯互通

在洪水橋/厦村新發展區預留約32公頃土地發展現代物流園

優化現有海運服務業稅務優惠安排，為合資格大宗商品貿易商提供半稅優惠

革新現行船舶註冊安排，包括容許雙旗船制等

向在港註冊的綠色燃料船舶提供優惠，加速香港船隊綠色轉型

將現時航空轉運貨物豁免許可證安排，擴展至其他海路轉運或海空轉運模式

資料來源：《2026-27年度財政預算案》 整理：香港文匯報記者 嚴銘華



團隊熟練調配 展現大規模轉運能力

專家之言

立法會航運交通界議員林銘鋒向香港文匯報表示，這次能夠創出新紀錄，首要歸功於香港海港聯盟的資源調配機制，能夠跨碼頭靈活調配岸吊和堆場。此外，該航次貨櫃基數龐大，配合充裕的靠泊時間，加上前線操作人員豐富經驗，多方配合才能達成。他又指，現時葵青貨櫃碼頭透過數碼調度系統、遙距龍門架吊機操作，以及試運行的無人駕駛拖車，大幅優化作業流程並提升整體營運效率，「雖然現階段自動化設施規模有限，今次作業主力仍是熟練的操作團隊，但智能化設施仍起到輔助支持作用。」

他認為，側重減碳環保的綠色轉型目標，雖然對直接提升裝卸吞吐量作用不大，但能夠提升港口長遠競爭力。

林銘鋒強調，這次案例足以證明香港碼頭具備應對超大量業務的硬實力，「泊位水深充足、設施齊備，香港海港聯盟的協調模式可靈活調度資源，前線團隊作業水準穩定。」他續指，香港碼頭的日常表現還是取決於貨源結構、航商船期等因素，但這次成績證明本港有實力承接大規模轉運，鞏固香港亞太區轉運中心的地位。

中遠一國際貨櫃碼頭近年引入核心創新科技



無人駕駛拖車
建造5G/AI碼頭



遙距龍門架吊機操作
冷凍貨櫃遙距監察系統



遙距貨櫃箱檢查系統
自動及無紙化開口

資料來源：中遠一國際貨櫃碼頭 整理：香港文匯報記者 嚴銘華
圖：香港文匯報記者郭木又／香港國際貨櫃碼頭視頻截圖