

○「夢幻一號」效果圖
圖片來源：夢幻文旅集團

首艘萬噸國產郵輪駐港 獻禮特區成立30周年

「夢幻一號」明年啟航 玩轉維港文旅新體驗

特區政府近年持續推動郵輪旅遊，適逢明年將迎來香港回歸祖國30周年，作為駐港央企給香港獻禮的郵輪「夢幻一號」，爭取明年7月1日回歸紀念日前駛入維港並啟用，成為本港首艘超萬噸級高端海上文旅品牌郵輪，亦是首艘在維港專屬運營的國產郵輪。該船設有可容納近千人參與的專業國際會議廳，以及可容納800人的大型高端宴會廳，配合商務接待、主題宴席等不同活動需要，並提供餐飲及休閒娛樂等配套服務。「夢幻一號」計劃每日營運不少於一班，單程航程約3小時至5小時，票價初步定為500元以下。同屬「獻禮香港回歸祖國三十周年」船隊的郵輪「中國非遺號」及接駁船亦正建造，完工後將抵港投入服務，進一步豐富維港海上旅遊產品。

●香港文匯報記者 李千尋



●「獻禮香港回歸祖國三十周年」超萬噸級高端郵輪命名儀式在香港舉行。
香港文匯報記者萬霜靈攝

「獻禮香港回歸祖國三十周年」超萬噸級高端郵輪船隊項目最早由紫荊文化集團策劃，招商局集團全程大力支持、協同推進。新聞發布會暨「夢幻一號」郵輪命名儀式昨日舉行，由招商局集團董事長繆建民、紫荊文化集團董事長許正中，以及夢幻文旅集團董事長陳笑瑋擔任代表並致辭，香港大公文匯傳媒集團副董事長、總編輯張國義等出席主禮。

會議廳可秒變成海上展會

陳笑瑋介紹，「夢幻一號」是集團旗下首艘超五星級超萬噸級郵輪，總長109米、型寬26米、型深9.8米，滿載吃水5.8米，總噸位約18,580噸，規模是現時維港最大的觀光遊船噸位的十倍以上。船上設有可容納990餘人參會的專業國際會議廳，並配備800人大型高端宴會廳，可應對商務接待、主題宴席、慈善晚宴、品牌發布、年度盛典等多種場景。當廳內桌椅收納至船艙底部後，場地亦可靈活轉作舞會、展會等用途。

此外，「夢幻一號」亦設換裝體驗的老上海沉浸區，以及休閒娛樂區等，以豐富乘客體驗。陳笑瑋認為，維港擁有世界級景觀，但現有海上文旅產品類型相對單一，而同類高端產品在港亦較為缺乏，期望透過船隊引入更多元化產品，帶動香港文旅產業升級。

擬七一前啟航 票價500元有找

陳笑瑋透露，「夢幻一號」已完成主體建造，預計明年內抵港，並爭取在7月1日香港回歸紀念日前啟用。郵輪主要在維港海域內航行，計劃每日營運，班次不少於一班，一般航程約3小時至5小時，如有大型會議等

「夢幻一號」小資料

基本資料

將於明年抵港營運

▶擬每日營運不少於一班 ▶單程航程約3至5小時

▶票價初步定於500元以下

▶總噸位約18,580噸、淨噸位約9,290噸，是香港近海海域稀缺的超萬噸級綜合型高端海上載體

內部設定

一樓宴會廳 層高9米，寬26米，可容納800人同時就餐、近千人召開會議

二樓休閒區 配有貴賓休息區，並有LED屏根據活動主題展示相關內容

三樓登船廳 主打科技感設計，設有可360度欣賞維港美景的美食區

四樓接待廳 主打上世紀三四十年代的老上海風格，提供免費及付費禮服的換裝體驗

五樓休閒區 設有文創體驗區、紅酒屋、聲樂體驗室等配套

其他配套 婚紗攝影區、甲板停機坪等

資料來源：夢幻文旅集團 整理：香港文匯報記者 李千尋

央企合力 打造香港新名片



●招商局集團董事長繆建民致辭。
香港文匯報記者萬霜靈攝

香港文匯報訊（記者 李千尋）招商局集團董事長繆建民昨日在新聞發布會上致辭時指出，高端郵輪是船舶工業「皇冠上的明珠」，是我國工業硬實力與文化軟實力的綜合體現，香港正處於由治及興的關鍵時期，建設運營超萬噸級高端郵輪船隊，既是助力香港拚經濟、謀發展的務實舉措，更是迎接香港回歸祖國三十周年的祝賀獻禮。

他指出，三家企業聯合建設超萬噸級高端郵輪船隊，就是要以船舶為載體，以文化為內核，讓中外遊客在領略維港壯美風光的同時，感受中華文化的深厚底蘊。而「夢幻一號」的建造運營，是招商局集團發揮船舶設計、製造等全鏈條優勢的產業突破，也是三家企業精誠合作，推動「高端製造+文化底蘊+專業運營」融合發展的生態創新，將豐富維港海上文旅產品矩陣，創造更多優質就業崗位，為香港旅遊業注入新動力，助力香港鞏固提升國際航運中心地位。

紫荊文化集團董事長許正中致辭時表示，香港不缺摩天大樓，缺的是近海大型郵輪服務；維港不缺夜景，缺的是沉浸式海上文旅體驗，「『夢幻一號』正是衝着這個『缺』字來的。」而駐港央企有責任、也有能力把中央對香港的支持落實到一個個具體項目上，轉化為市民看得見摸得着的獲得感：「香港缺什麼，我們就補什麼；維港少什麼，我們就造什麼！」

他指出，「獻禮香港回歸祖國三十周年」超萬噸級高端郵輪船隊項目，將提升香港近海文旅產業規模化、高端化、多元化水平，助力粵港澳大灣區文旅產業深度融合與高質量發展。目前，項目已完成整體戰略布局、船舶精工建造、全場景業態規劃及岸上高端配套體系建設規劃，首個落地作品「夢幻一號」將成為香港全新的海上名片。「它不是一艘普通的船，它是我們獻給香港的一個禮物，是在港央企服務香港的初心使命，也是『一國兩制』成功實踐的生動縮影。」

同步配套建設「香港遊輪會」

許正中表示，項目同步配套建設「香港遊輪會」，冀構建「海上核心載體+岸上高端配套」海陸一體、雙向賦能的完整服務體系，打造「文化+旅遊+科技」深度融合的標杆典範。



●紫荊文化集團董事長許正中致辭。
香港文匯報記者萬霜靈攝

話你知

香港文匯報了解到，「夢幻一號」郵輪由招商局集團旗下的武漢長江船舶設計院承擔總體規劃設計，實現了「數字預造精準、鏽射智造精密、流水線生產高效、全流程綠色低碳」的技術突破，是中國造船業從勞動密集型向數位化、自動化、綠色化先進製造轉型的典型範例，更成為流動的「維港名片」。

據悉，「夢幻一號」在設計上採用全三維數位化設計與有限元建模技術，提前搭建全船數字模型，完成船體結構、設備系統、空間布局的虛擬

搭建與校核，打通設計、校核、製造全流程資料鏈路，保障船舶結構設計的精準性與科學性。

激光智造顛覆傳統生產

製造方面，「夢幻一號」依託基地鏽射智能製造體系，通過鏽射焊接、自動化加工等設備，實現鋼板加工、分段成型的自動化量產。同時突破傳統單件項目式造船弊端，搭建起標準化、模組化、節拍化的流水線生產體系，以設計數據直接

驅動生產、物流、總組全環節，形成完整生產閉環，徹底顛覆傳統手工密集型、單件定制化的造船模式，全方位提升船舶建造精度與生產效率。

為保證在維港運營時的低污染排放，「夢幻一號」搭載柴電電力推進、太陽能光伏、岸電等綠色系統，嚴格遵循CCS《綠色生態船舶規範》設計，更新獲Gd-ECO綠色入級符號。同時實現全生命週期低碳管控，通過數字化採集碳足跡與能源數據，構建全流程綠色造船體系，兼顧運營、建造、材料利用、能耗管控等全環節生態效益。

●香港文匯報記者 李千尋



●夢幻文旅集團董事長陳笑瑋發言。
香港文匯報記者萬霜靈攝

上接A1



●馬小莉（右）表示，公司將依託香港碼頭與全球港口網絡的聯繫，牽頭推進灣區港口中轉聯動機制。旁為邵永明。

受訪者供圖

依託港與全球聯繫 推進灣區港口中轉聯動機制

香港文匯報訊（記者 嚴鎔華）為配合及落實香港特區政府主動對接國家「十五五」規劃和香港首個五年規劃中將鞏固提升香港國際航運中心地位，中遠一國際貨櫃碼頭董事總經理馬小莉早前接受香港文匯報專訪時表示，將依託香港碼頭與全球港口網絡的聯繫，牽頭推進灣區港口中轉聯動機制。

拓展西向海鐵聯運線路

馬小莉表示，將拓展海鐵聯運線路，對接內地西部陸海新通道、中歐班列貨源；與深圳、廣州港口建立差異化中轉分工，香港承接遠洋幹線高價值中轉、冷鏈、國際船舶補給業務；以及聯合

海港聯盟統一推出灣區跨境中轉優惠方案，共同做大粵港澳大灣區國際貨運總量。此外，還會配合特區政府綠色航運融資、大宗商品稅務優惠政策，吸引綠色燃料貿易、船舶租賃企業落戶香港；開放碼頭冷鏈、保稅堆存配套，助力香港發展跨境高端供應鏈服務和高端高增值方向轉型升級。

中遠一國際貨櫃碼頭副董事總經理邵永明表示，粵港澳大灣區各港口業務雖有重疊，但可按各自區位條件、航線網絡、貨源結構及服務優勢，明確差異化發展重點，透過錯位協同實現優勢互補，避免同質化競爭。他指出，華南地區港口可發揮龐大本地貨源及內地腹地網絡

優勢，香港則善用自由港、國際化制度及密集遠洋航線網絡，進一步強化國際中轉、高價值冷鏈、跨境物流、船舶補給加注等高增值服務，形成各有側重、相互協作的灣區港口格局。

面對行業人手不足的問題，中遠一國際貨櫃碼頭操作總監應仁傑指：「過去碼頭行業被視為體力勞動的工作，導致愈來愈少『新血』入行；如今我們透過不斷引入先進技術，員工可在辦公室遙距控制吊機，借助人工智能等先進工具配合工作。」隨着近年行業不斷加強宣傳推廣，應仁傑期望更多年輕人選擇投身航運業，使人手短缺的問題得以緩解。