

刷新裝卸紀錄展實力 加快打造全球航運之都

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

「香港海港聯盟」近日成功為地中海航運公司超大型貨櫃船處理8,335次裝卸，刷新單一船舶掛靠的最高紀錄，這一里程碑充分體現香港港口的高效運作能力。當前，香港航運業正處於由「追求數量」向「提升質量」轉變的關鍵歷史節點，各界必須緊抓國家「十五五」規劃的重大機遇，推動港口數智化和低碳轉型，深化粵港澳大灣區協同，拓展高端海事服務，全力打造全球航運之都，服務國家強國建設所需。

受全球供應鏈重組及區域競爭加劇等客觀因素影響，香港近年在港口貨櫃吞吐量的全球排名上有所回落。然而，吞吐量的短期波動絕不代表香港航運業的衰退。由葵青貨櫃碼頭四個營運商組成的「香港海港聯盟」，日前成功為地中海航運公司一艘長近400米、載貨量超過23,000標箱的超大型貨櫃船處理8,335次裝卸操作，較一般超大型船舶平均裝卸量高一倍，創造了香港港口的新紀錄。這一成就是香港港口整體實力的生動寫照，通過靈活的調度機制和高效的運營模式，為全球供應鏈提供穩定且高效的服務，向全球展示了作為國際航運樞紐的實力與潛能。

港口的數智化與低碳轉型，是香港夯實港口競爭力的核心基石。以中遠國際貨櫃碼頭為例，使用人工智能入侵偵測監控系統與障礙物偵測系統，使用無人駕駛拖車、遠距操控龍門架吊機等，不僅能以混行模式適應高密度的碼頭場地，有效化解人力短缺與老齡化難題，其純電驅動更能大幅減碳，而遠距操控讓單人管理多台機械成為現實。香港港口透過擁抱科技與綠色加注，正將傳統人力密集的碼頭營運，升級為高效、安全、環保的現代化智慧港口。

除了提升港口「硬實力」，香港更應善用與大灣區內地城市的聯動經驗，將「組合港」與多式

聯運模式推向新高度。例如「東莞—香港國際機場物流園及空側海空聯運碼頭」的成功經驗，透過上游預先安檢、打板及無縫海空聯運，實現了「香港服務+內地產能」的極致發揮。這種模式完全可推廣至海陸及海鐵聯運領域，進一步優化大灣區港口分工，擴大香港港口輻射內地腹地的集貨能力。

更重要的是，香港航運業破局的關鍵，在於向產業鏈頂端延伸，大刀闊斧發展高端海事服務。香港擁有普通法體系、低稅制、國際化人才及強大的金融體系等獨特優勢，可以借鑑倫敦由傳統貨運港成功轉型為國際海事服務樞紐的經驗，大力發展海事融資、船舶租賃、海事保險、海事法律及仲裁等領域。特區政府已明確提出，將進一步完善與航運相關的高增值專業服務基礎，拓展高端海運服務生態圈。同時推進港口數字化、智能化及綠色化轉型，進一步拓展綠色燃料加注與智慧港口建設，優化航線布局及區域協作。透過發展基於港口數據的供應鏈金融，推出針對「一帶一路」沿線風險的海事保險產品，以及推廣香港作為國際海事爭議解決地，香港能為全球船東與貿易商提供一站式高增值服務，實現從「貨物中轉港」向「海事服務樞紐」的戰略跨越。

香港以港為名、憑港而興，航運根基依然深厚，發展前景依然廣闊。中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍今年年中親赴葵涌中遠國際貨櫃碼頭實地考察，充分體現了中央對香港鞏固提升國際航運中心地位的高度重視與堅定支持。面對全球航運業變革的風浪，香港特區政府與業界應攜手並進，以創新科技與低碳轉型為雙翼，深化區域協同，深耕高端服務，在融入和服務國家發展大局中展現更大作為。

貝森特「卸膊」把戲不得人心

美國財長貝森特日前在G20財長會議上，又再炒作所謂「中國進口產品衝擊」論，遭多國代表即場反駁，德國財長克林拜爾更直言由美國挑起的關稅戰和中東戰爭，才是拖累全球經濟的主因。貝森特企圖將責任推給中國，倒不如拿出誠意與各國平等協商，徹底摒棄冷戰思維，回歸真正的多邊主義，共同為世界經濟增長注入急需的穩定性、確定性與正能量。

貝森特在會上將矛頭指向中國，聲稱世界「不可能允許」中國擁有1.2萬億美元的貿易順差。這種選擇性失明的論調，連美國的傳統盟友都難以接受。德國財長克林拜爾一針見血地指出，由美國主導的關稅衝突，例如與加拿大的爭端，正在摧毀信任，是經濟增長的「毒藥」。他強調，不確定性對全球經濟的損害遠超任何單一國家的貿易盈餘。

世界各國都心知肚明，美國自身才是全球經濟失衡的最大亂源。當美國聯邦政府債務規模首次突破40萬億美元、且仍在以驚人速度膨脹時，華盛頓政客們不反思其財政紀律的崩壞，反而試圖將焦點轉移至中國的經常賬盈餘，是典型推卸責任的政治把戲。正如有分析指出，美國真正「不可持續」的並非中國的出口，而是其失控的債務與財政赤字。全球經濟增長面臨的巨大不確定性，恰恰源於美國的貿易保護

主義和單邊主義行徑。

不難看出，貝森特將自身的政策失敗歸咎於中國，是為了掩蓋其在干預日圓匯率、壓低國債息率等事務上的無功而返。但是，把內政問題包裝成對外指責，不僅無助於解決美國自身的結構性矛盾，反而會進一步侵蝕其國際信譽。

貝森特的「表演」，更暴露了美國視多邊機制為專屬利己工具的自私、傲慢心態。G20作為國際經濟合作的主要平台，其生命力在於基於協商一致、平等參與的原則，客觀、公正、平衡地協調全球經濟重要問題。然而，貝森特卻試圖以「美國優先」的議程綁架整個集團，並在未能如願後，單方面指責中國「反對」，這種做法本身就是對多邊主義精神的踐踏。

反觀中方從不刻意追求貿易順差，堅持高水平對外開放，與各國共享發展機遇。中國的出口增長，源於規模經濟與創新能力提升，也反映了全球綠色轉型的需求，所謂「廉價出口衝擊論」完全站不住腳。G20並非美國可以隨意發號施令的「俱樂部」，各成員國對誰才是真正的問題製造者都心中有數。

當前世界經濟最需要的不是壁壘和對抗，而是合作與穩定。美國應清醒認識和承認，其巨額債務、保護主義政策才是威脅全球經濟復甦的暗湧。美國若真心希望全球經濟穩健增長，就應誠心實意，與中國共同落實兩國元首會晤達成的重要共識，在平等、尊重、互惠的基礎上協商解決有關問題，並與各成員國一道，推動G20在深化宏觀經濟政策協調、完善全球經濟治理、促進世界經濟增長方面發揮積極作用。

馬會總投注3317億年升3.6%創新高

舉行周年大會 指接獲有關部門風險評估 下月從化賽馬活動延期

香港賽馬會昨日舉行周年大會，會後公布2025/26財政年度共錄得3,317億元新高的博彩及獎券總投注額，按年上升3.6%，創歷史新高。總收入達508億元，共繳納293億元博彩稅及利得稅。同時，馬會表示原定準備下月在廣州從化馬場推出世界級賽馬活動，因應近日接獲有關部門最新的風險評估，經雙方商討後，同意共同制定適當的對應措施，決定將活動延期。

●香港文匯報記者 文森

馬會業績簡要

類別	2025/26年度 (億港元)	2024/25年度 (億港元)	增減幅度
賽馬投注額*	1,433.78	1,384.48	+3.6%
足球投注額	1,789.98	1,728.20	+3.6%
六合彩投注額	93.72	89.93	+4.2%
投注總額	3,317.48	3,202.61	+ 3.6%

*2025/26年度及2024/25年度各有88個賽馬日

資料來源：香港賽馬會

整理：香港文匯報記者 文森

馬會對香港貢獻

類別	2025/26年度 (億港元)	2024/25年度 (億港元)	增減幅度
賽馬博彩稅	129.75	128.88	+0.7%
足球博彩稅	113.18	109.37	+3.5%
額外足球博彩稅	24.00	24.00	無變化
獎券博彩稅	23.43	22.48	+4.2%
利得稅	2.77	2.82	-1.8%
獎券基金撥款	14.06	13.49	+4.2%
(甲)稅款及獎券基金撥款	307.19	301.04	+2.0%
(乙)馬會慈善信託基金已審批慈善捐款	85.81	89.69	-4.3%
馬會貢獻總額(甲+乙)	393.00	390.73	+0.6%

資料來源：香港賽馬會

整理：香港文匯報記者 文森



●過去一個財政年度，賽馬會的賽馬投注總額按年升3.6%至1,433.78億元，帶來199億元博彩總收入。資料圖片

馬會昨公布的數據顯示，2025/26財政年度的賽馬投注總額按年升3.6%至1,433.7億元，帶來199億元博彩總收入。馬會表示，匯合彩池投注再次成為主要增長動力，來自26個國家及地區的馬迷投注香港賽事的總額達343億元，佔整體賽馬投注額23.9%；六合彩投注額則為93.7億元，按年上升4.2%。

足球博彩投注額升3.6%

至於足球博彩投注總額為1,789.9億元，按年升3.6%。馬會提到，這是有賴香港特區政府批准引入新投注種類，對打擊非法賭博市場至關重要；加上新增不同聯賽賽事、今夏舉行的世界級足球盛事，以及馬會足球博彩交易團隊的卓越表現，造就此佳績。

期內，馬會與中國旅遊集團的策略合作，以及配合香港旅遊發展局的盛事旅遊策略，是2025/26馬季賽馬旅遊成功的關鍵。馬會推出的跨體育活動，如賽馬聯乘高爾夫球、檯球和足球的活動，展現香港世界級體育與娛樂體驗的魅力，進一步鞏固香港作為亞洲體育盛事之都的地位。

慈善基金審批近86億捐款

慈善工作方面，馬會慈善信託基金在2025/26財政年度審批捐款近86億元，支持191個慈善及社區項目，包括17億元的特別捐款，用於在將軍澳興建新的公眾騎術學校。另外，在去年11月大埔火災發生後，馬會至今為有需要人士提供合共2.7億元援助。為支持未來的捐款項目，馬會向其慈善信託基金合共捐款32億元，其中11億元來自馬會稅後經營盈餘，相當於有關盈餘的95%；另外有21億元來自馬會的投資回報收益。

馬會總結指出，過去一年面對重重挑戰，尤其是非法賭博市

場持續擴張帶來的競爭，同時要應對每年24億元「額外足球博彩稅」帶來的持續影響，以及政府突然暫緩批出規範籃球博彩牌照。

馬會解釋指，此前已為原定於今年推出的籃球博彩投放大量資源作準備，並正大力投資科技，包括提升顧客的數碼體驗及開發全新體育博彩平台。該平台原為配合籃球博彩服務推出，隨著暫緩落實規範籃球博彩，該平台現將聚焦於足球博彩。

霍啟剛當選新一屆董事

另外，馬會周年大會上，霍啟剛獲選為新一屆董事，接替即將退休的孔思和，而主席及副主席由廖長江及黃嘉純連任。馬會主席廖長江表示，過去一年彰顯了馬會世界級賽馬的實力，「香港賽駒取得空前成就，進一步鞏固香港作為全球賽馬領先地區的地位，到訪馬場的旅客亦創新高。」

他同時強調，即使面對極具挑戰的環境，包括非法賭博活動持續擴張帶來的威脅，馬會仍堅定不移地貢獻社會及眾多需要馬會支持的慈善項目。



●馬會配合香港旅遊發展局的盛事旅遊策略，推出多項活動，鞏固香港作為亞洲體育盛事之都的地位。資料圖片



●「浪漫勇士」史無前例地在香港盃及女皇盃兩項2000米一級賽中均四度奪冠。香港賽馬會圖片

馬王「浪漫勇士」因傷退役 沙田馬場將辦歡送儀式

香港文匯報訊（記者 文森）上個馬季「浪漫勇士」與「嘉應高昇」一起創造香港賽馬史上首次「雙馬王」，但今年8歲的「浪漫勇士」選擇告別賽場。香港賽馬會昨日公布「浪漫勇士」的最新情況，指在世界一流馬會馬醫院就「浪漫勇士」的前腿進行進一步詳細診斷影像檢查及評估，其後「浪漫勇士」的馬主及練馬師經過與馬會的獸醫團隊商討，決定讓「浪漫勇士」退役。馬會將安排於今季稍後時間的沙田賽馬日為「浪漫勇士」舉行歡送儀式，詳情將於適當時間盡快與各界分享。

馬會指，「浪漫勇士」將於未來3個月留在從化馬場，繼續接受馬會獸醫的密切監察，繼而將在馬會「退役賽駒駿展新生計劃」的協助下轉移至退役後的居所。該計劃致力於賽駒完成競賽生涯後，為牠們提供全面賽後護理。

「浪漫勇士」上季史無前例地在香港盃及女皇盃兩項2000米一級賽中均第四度奪冠，同時囊括了上季三冠大賽全數三項一級賽的冠軍，分別是董事盃（1600米）、花旗銀行香港金盃（2000米）及渣打冠軍暨遮打盃（2400米），成為繼「翠河」及「遨遊氣泡」後香港歷來第三

先後贏得15場國際一級賽

此外，「浪漫勇士」上季5勝一級賽，並把其保持的全球累積總獎金紀錄推高至逾2.8874億港元。「浪漫勇士」競賽生涯共贏得15場國際一級賽，分別曾在香港、澳洲、日本及杜拜四個不同國家與地區勝出G1。

消息昨日傳出後震驚整個本地馬圈，不少馬迷對「浪漫勇士」突然宣告退役感到可惜，但亦有不少馬迷稱讚牠是光榮退役，祝福牠退役快樂。