

南部戰區9月2日對外發布消息，2日，中國人民解放軍南部戰區組織海空兵力位中國黃岩島領海領空及周邊海空域開展戰備警巡。黃岩島是中國固有領土。8月份以來，戰區部隊組織海空兵力持續加強黃岩島領海周邊海空域巡邏警戒，進一步強化有關海空域管控制度，有力有效應對各類侵權挑釁行徑，堅決捍衛國家主權安全，堅定維護南海地區和平穩定。

●香港文匯報記者 馬靜 北京報道

南部戰區發布消息的同時也公開了戰備警巡視頻，視頻中，執行任務的戰機編隊升空，掠海飛行，盤旋於黃岩島上空。下方南海遼闊海面，黃岩島清晰可見，海上艦艇編隊劈波斬浪，在黃岩島周邊海域保持戰備姿態，海、空力量在黃岩島周邊海空域形成立體警戒體系。面對菲律賓非法侵闖飛機，海軍、空軍相繼用中英文發聲進行警告，「為避免誤解誤判，立即遠離」「立即離開，立即離開，否則我將對你採取措施」，隨即執行任務的官兵對菲律賓侵闖飛機實施驅離。

教-10巡航釋放兩層信號

值得關注的是，南部戰區此次公布視頻中出現了解放軍某飛行學院的教員駕駛教-10教練機，執行戰備警巡任務的畫面。據觀察者網報道，這是解放軍首次展示教-10教練機掛載霹靂-5實彈驅離菲律賓軍機。觀察者網軍事評論員表示，相較於主力殲擊機，教-10教練機的低速性能好，在跟監驅離菲公務機改裝的軍機時有優勢。

「聽你們講再多，都不如飛過來看看」「常來祖宗海，更能體會飛行的意義」「保持好狀態，我們共護海疆」，視頻中執行任務的飛行教員與一起執行任務的其他飛行員進行了空中對話。

軍事專家宋忠平對香港文匯報表示，教-10是中國新一代高級教練機，它既承擔飛行員訓練任務，同時也是可以直接投入實戰的戰鬥攻擊平台。該機出現在黃岩島戰備警巡一線，釋放出兩層關鍵信號。第一層意義是開展實戰化教學訓練。訓練機的訓練不能只局限於條件理想的內陸訓練空域，真正的課堂在黃岩島這類現實海空一線。執行維權空域任務，能夠讓飛行員直面真實的海上複雜環境，切身感受真實戰場的紧迫感。現實海空環境並不像訓練場那樣理想化，周邊時刻存在風險、挑戰，甚至直面潛在對抗威脅，在真實任務中錘煉心理素質與處置能力，實現「訓練即備戰」。

第二層意義，教-10本身具備完整作戰能力，也適配黃岩島一線的維權驅離任務。菲律賓頻繁派出渦槳動力公務機、巡邏機在黃岩島周邊開展挑釁活動，這類飛機飛行速度慢。教-10的氣動設計帶來優異的低空低速性能，它最大飛行速度可觀，最小平飛速度剛好和菲律賓渦槳公務機速度區間相匹配，可以穩定完成伴飛、監視、警告驅離動作，執行這類任務得心應手。「從成本和任務適配角度，教-10非常適合常態化擔負黃岩島巡航任務，對對方低速挑釁飛機形成有力震懾。」宋忠平說：「對付菲律賓那些飛機，教-10足夠了。」

具「教練+戰鬥攻擊」雙重身份

對於有媒體報道此次教-10執行任務時掛載實彈，宋忠平表示，這更加印證它「教練+戰鬥攻擊」雙重身份。國際上有相似案例，韓國T-50高級教練機，經過改進之後衍生出FA-50戰鬥攻擊機，具備空戰、對地對海打擊能力。教-10同理，擁有多個武器掛點，可以掛載格鬥導彈、航炮吊艙、對地對海彈藥，擁有可觀的對空、對地、對海攻擊能力，完全可以勝任低烈度海上軍事任務，抵近攔截、警戒驅離這類任務正是它的用武之地。

宋忠平強調，近期，在南海，菲律賓以及部分域外勢力不斷開展各類侵權挑釁。解放軍開展常態化戰備警巡，目的就是形成有效震懾。如果相關方面不收斂挑釁舉動，持續在南海製造事端升級局勢，那麼中方的震懾性行動就有可能轉化為實際作戰行動。南海局勢的走向，取決於各方行為。中國始終希望維護南海和平穩定，但捍衛領土主權的決心不會動搖，倘若挑釁不斷加碼，南海不排除出現衝突對抗的現實風險。

外交部：敦促日本當局同軍國主義徹底切割

香港文匯報訊 據新華社報道，外交部發言人郭嘉昆2日表示，中方敦促日本當局切實恪守《日本投降書》所確認的國際義務，正視歷史，以史為鑒，同軍國主義徹底切割，以實際行動取信於亞洲鄰國和國際社會。

當日例行記者會上，有記者問：81年前的今天，日本正式簽署投降書，標誌著世界反法西斯戰爭取得最終勝利。我們注意到，外交部發言人近期曾介紹對「敵國條款」的看法。當前有一些觀點認為，「敵國」事實上已不存在，「敵國條款」已經失效、沒有實際意義。請問發言人對上述觀點有何回應？能否進一步介紹中方立場？

郭嘉昆表示，1945年9月2日，日本政府正式簽署投降書，接受《波茨坦公告》全部條款，確認了日本軍國主義發動侵略戰爭的定性，這一歷史結論不容篡改，戰後國際秩序更不容挑戰。《聯合國憲章》中至今保留着「敵國條款」，相關條款仍然有效，包括第53條、第77條和第107條。這是針對二戰戰敗國的特殊制度安排，旨在防止其再

度對國際和平與安全構成威脅，為捍衛戰後國際秩序提供了重要制度保障。日本當年正是在承認軍國主義罪行、接受《聯合國憲章》全部內容的前提下加入聯合國的。

「新型軍國主義」威脅亞太和平穩定

他說，如今，日本執政當局不僅對歷史罪責避而不談，反而對二戰甲級戰犯頂禮膜拜，歪曲美化侵略罪行，加快推進「再軍事化」，意圖修改和平憲法，與幾乎所有周邊鄰國交惡，公然干涉他國內政甚至發出武力威脅。「日本『新型軍國主義』這頭『灰犀牛』正在奔襲而來，再度對亞太和平穩定帶來威脅。在這背景下，全面遵守《聯合國憲章》，重申『敵國條款』十分必要。」

「我們敦促日本當局切實恪守《日本投降書》所確認的國際義務，正視歷史、以史為鑒，同軍國主義徹底切割，以實際行動取信於亞洲鄰國和國際社會。」郭嘉昆說。

國台辦：賴清德當局妄圖「以武謀獨」自不量力

香港文匯報訊（記者 朱燁、蘇雨潤 北京報道）賴清德當局日前宣稱，2027年台灣防務預算將首度突破1萬億元新台幣，「要讓國防資源都轉化為可恃的防衛戰力」，不能讓大陸談判「台灣自我防衛的決心」。在2日舉行的國台辦例行新聞發布會上，發言人張晗表示，賴清德當局頑固堅持「台獨」分裂立場，罔顧島內要和、要發展、要交流、要合作的主流民意，一味煽動兩岸對立對抗，大肆揮霍民脂民膏，妄圖「以武拒統」、「以武謀獨」，純屬自不量力，只會給台灣民眾帶來深重災難。

「我們捍衛國家主權和領土完整的決心堅定不移、能力無比強大，決不為任何形式的『台獨』分裂活動留下任何空間。」張晗坦言，希望廣大台灣同胞認清「台獨」分裂的極端危害性和危險性，堅決反對「台獨」分裂行徑，堅定維護中華民族共同家園和自身安全福祉。

用無人機「謀獨拒統」枉費心機

台民意機構近日通過所謂「無人機產業發展方案」，島內輿論擔憂無人機也將成為台灣擴充軍備的重要項目。

「民進黨當局要將民用產業軍工化，妄圖將無人機作

為「謀獨拒統」的工具，純屬枉費心機。」張晗指出。

此外，近日，陸委會副主委沈有忠稱，大陸近期發布網絡及出入境管理等法規，執行標準模糊，不排除對兩岸交流有更多負面影響。對於兩岸交流要「去政治化、去風險化、健康有序」。

對此，張晗表示，相關規定於法有據、公開透明。有關網絡空間安全監督檢查辦法的制定有利於加強對網絡、數據和個人信息的安全保護，共同防範電信網絡詐騙等違法犯罪，維護國家安全和社會公共利益。關於出境入境管理的規定是為了規範大陸出境入境管理，保障出境入境人員的合法權益，維護國家主權、安全、發展利益，也為台灣同胞來大陸營造更好的法治環境。

「民進黨當局的種種說辭完全是刻意誤導、蓄意抹黑。」張晗指出，常來常往、多交流，有利於兩岸同胞增進了解、促進合作，兩岸民間交流有着強大的內生動力。民進黨當局應順應民心民意，不要以種種手段干擾阻撓兩岸交流合作、煽動兩岸對立對抗。

台勞動部門負責人洪申翰將赴南京參加APEC會議亦是台媒關注焦點。張晗強調，按照一個中國原則和APEC有關諒解備忘錄的規定及慣例處理台灣地區參會事宜。「在APEC涉台問題的立場是一貫的、明確的。」

解放軍戰備警巡黃岩島 教10掛實彈驅離菲機

優異低空低速性能 有力震懾菲方公務機等挑釁

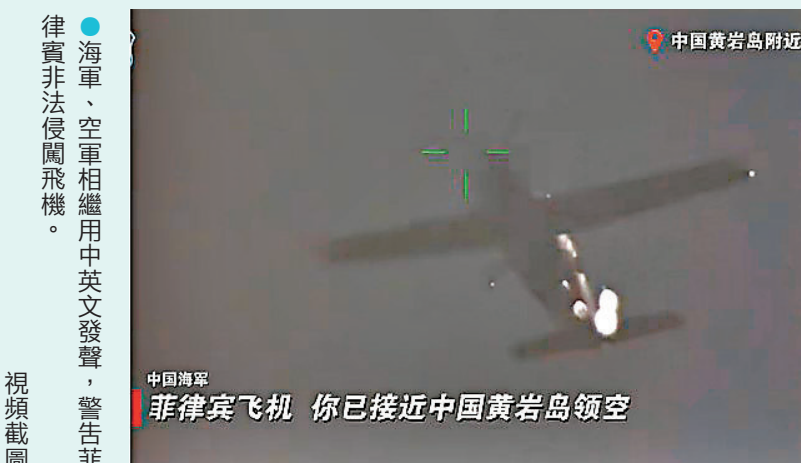


●教-10教練機掛載霹靂-5實彈驅離菲律賓軍機。

視頻截圖



●南部戰區組織海空兵力位中國黃岩島領空及周邊海空域開展戰備警巡。



●海軍、空軍相繼用中英文發聲，警告菲律賓非法侵闖飛機。

解放軍近期南海捍衛主權行動

9月2日	南部戰區組織海空兵力位中國黃岩島領海領空及周邊海空域開展戰備警巡。
8月21日至25日	南部戰區組織海空力量位南海海域進行例行巡航，針對菲律賓拉攏域外國家攪局南海的行為。
8月21日	菲律賓3架小型飛機非法侵入中國黃岩島領空，南部戰區組織海空兵力依法依規跟蹤監視、喊話警告並驅離。
8月1日	南部戰區位黃岩島領海領空和周邊海空域組織海空聯合演訓，重點科目涵蓋偵察預警、威懾巡航等。
7月30日	南部戰區組織海空兵力在黃岩島領海領空及周邊海空域開展戰備警巡。
7月26日	南部戰區組織海空力量位南海海域進行例行巡航。

●整理：香港文匯報記者 馬靜

「本源悟空」破解量子隨機存儲器擴展難題



●「本源悟空」系列超導量子計算機群。網上圖片

香港文匯報訊 據《科技日報》報道，記者2日從安徽省量子計算芯片重點實驗室獲悉，本源量子聯合中國科學技術大學、合肥綜合性國家科學中心人工智能研究院等科研團隊，在「本源悟空」自主超導量子計算機上成功研發出面向桶式量子隨機存儲器（QRAM）的「相干量子路由系統」，相當於為數據中心架設了「快速路」，有效解決了QRAM擴展的行業難題。相關論文日前發表於國際物理期刊《物理評論X》。

如果把量子計算機比作「智慧城市」，那麼量子隨機存儲器（QRAM）就是其中存儲和調度數據的「數據中心」。QRAM是實現量子搜索、量子機器學習等算法的重要功能模塊，其核心是「量子路由器」——它負責根據地址指令將數據準確送達目標位置。但傳統方案隨路由網絡規模增大，每增加一個節點就需大量標準量子門層層分解指令，導致線路深度劇增、誤差累積，限制了QRAM的擴展。

在擁堵數據通道上方架「快速路」

針對這一難點，研究團隊提出了一種基於輔助能級的量子路由器構

建方案。「相干量子路由系統」利用超導量子比特的輔助能級，將複雜的受控交換操作轉化為由少量雙比特躍遷門構成的淺線路等效實現，相當於在擁堵的數據通道上方架設了「快速路」，讓數據繞過冗餘節點直達目的地，大幅削減線路深度並降低誤差。

科研人員在「本源悟空」自主超導量子計算機上實際搭建了三個獨立量子路由器和一套兩層量子路由網絡進行測試。結果顯示，單個量子路由器的信息傳輸效率高達98%，兩層路由網絡整體傳輸效率也能達到93%。在隨機訪問測試中，單個量子路由器的平均保真度達到94.8%，兩層路由網絡的平均保真度達到82.4%。數據表明，該方案能夠實現由量子地址控制的相干、可逆路由，並具備向更大規模網絡擴展的潛力。

研究人員表示，此次突破不僅為在現有超導硬件上構建可擴展QRAM提供了新路徑，更標誌着我國量子計算研發從單一性能優化邁向複雜量子功能在真實硬件上的落地驗證階段，依託量子器件本身特性可實現更低成本、更高效率的運算，為量子芯片與線路協同優化開闢了新思路。