

抗戰勝利81周年紀念日 中方正告日右翼勢力：徹底清算軍國主義遺毒 堅持和平發展才是正道

香港文匯報訊 據中新社報道，今年9月3日是中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利81周年紀念日。中國外交部發言人郭嘉昆3日在例行記者會上正告日本右翼勢力，徹底清算軍國主義遺毒、堅持和平發展才是正道。

前不久，日本防衛省公布2026年版《防衛白皮書》，聲稱要進一步謀求「對敵方基地攻擊能力」。日本防衛省近日提交2027年度預算的概算要求總額高達8.89萬億日圓，再創歷史新高。分析人士指出，日本正在加速擺脫戰後和平體制的束縛，放棄專守防衛並轉向謀求主動進攻。同時，也有聲音認為日本有權實現「國家正常化」並發展軍力。有記者問中方將採取何種措施加以應對。

郭嘉昆指出，設立九三紀念日，旨在牢記日本軍國主義侵略給中國人民和世界人民造成的深重災難，警醒世人銘記歷史，堅決維護二戰勝利成果和戰後國際秩序。

「長期以來，日本右翼勢力妄圖為侵略歷史

翻案，掙脫戰後國際安排與國際義務。」郭嘉昆說，需要強調的是，《開羅宣言》《波茨坦公告》以及《日本投降書》等一系列國際文件從法律上確立了日本戰敗國地位，明確規定鏟除軍國主義、取消軍事工業、摧毀戰爭力量、禁止重新武裝等戰敗國義務。

他說，這些戰後國際安排，是對歷史真相和國際正義的伸張，也是為防範軍國主義死灰復燃築起的制度防線，更是世界反法西斯勝利成果的固化體現。

「我們正告日本右翼勢力，日本恪守國際義務、徹底清算軍國主義遺毒、堅持和平發展才是正道。」郭嘉昆說，中國將同世界上愛好和平的國家一道，堅決遏止日本「新型軍國主義」披着「國家正常化」外衣滋長成勢、禍亂地區、為害世界。

會上，另有日本媒體記者就日方擬派代表團訪華一事提問。郭嘉昆說，日本國內一些有識之士對當前中日關係深感憂慮，希望為改善雙

邊關係作出努力。

「只要能夠恪守中日四個政治文件、奉行對華友好、珍視中日關係，我們都願同他們溝通交流，增進相互理解與信任。」郭嘉昆說，敦促日本當政者傾聽、重視國內理性聲音，以實際行動為中日正常交流創造必要條件。

中方：西沙群島是中國固有領土

此外，據報道，越南外交部發言人近日發表聲明稱，越南對西沙群島擁有主權，未經越方允許外國在包括羚羊礁和鴨公島在內西沙群島的一切活動完全非法無效，已就此提出嚴正交涉，要求立即停止相關活動，確保不再發生。

郭嘉昆回應表示，西沙群島是中國固有領土，不存在任何爭議。中國在自己的領土上開展必要建設是主權範圍內的事，越方無權說三道四。

中方促韓方踐行一個中國原則

另據央視新聞客戶端報道，有記者問：中方

策展團隊因韓國光州雙年展涉台錯誤做法宣布撤展，表達強烈抗議。中國駐韓國大使館已就此發聲。中方對此有何評論？

外交部發言人郭嘉昆表示，中韓建交公報明確指出，大韓民國政府承認中華人民共和國政府為中國的唯一合法政府，並尊重中方只有一個中國、台灣是中國的一部分之立場。今年以來，韓方多次明確表示，堅持一個中國的立場沒有變化。

此次韓國光州雙年展主辦方頑固堅持錯誤做法，縱容中國台灣地區使用完全不符合其身份的名稱參展，公然違反一個中國原則，中方對此堅決反對，並已向韓方提出嚴正交涉，要求有關方面立即糾正錯誤做法。我們希望韓國政府恪守政治承諾，切實負起責任，以實際行動踐行一個中國原則。

民進黨當局借文化交流、會議展覽等場合搞政治操弄，進行謀「獨」挑釁，用心險惡，手段卑劣，其政治圖謀不會得逞。

自然資源部開展台東海域綜合調查

海警普陀山艦編隊常態巡查 專家：形成分工明確近海治理格局

9月3日，中國海警普陀山艦編隊位中國台灣島以東海域依法開展常態化執法巡查。同日，自然資源部透露，自然資源部第二海洋研究所於上月10日至31日對中國台灣島以東海域開展海洋地球物理綜合調查。專家受訪指出，從環台島聯合演訓、海警開展執法巡查、交通運輸領域的專項執法與掃測行動、農業農村部漁業資源調查，再到自然資源部的海洋環境調查，中國多部門正在形成分工明確、協同推進的近海治理格局，凸顯對台東海域行使管轄權的方式正在不斷豐富，也更加系統化。

●香港文匯報記者 王珏 北京報道



●自然資源部組織開展中國台灣島以東管轄海域海洋地球物理綜合調查。 自然資源部供圖

中國海警局新聞發言人姜略表示，9月3日，中國海警普陀山艦編隊位中國台灣島以東海域依法開展常態化執法巡查。8月以來，普陀山艦編隊持續加強相關海域管控，有力保障正常航行和作業秩序，切實維護包括台灣同胞在內的中國民眾合法正當權益和生命財產安全。中國海警將持續加強在中國管轄海域執法巡查，堅決維護國家領土主權和海洋權益。

採多學科同步調查手段

此外，自然資源部表示，為全面了解中國管轄海域基礎地質與海底構造特徵，服務自然資源管理和國土空間規劃「一張圖」建設，自然資源部第二海洋研究所於8月10日至31日在中國台灣島以東海域開展了海洋地球物理綜合調查。據介紹，此次調查採用多學科同步調查手段，利用多波束、多道地震、海底地震、重磁等技術採集了包括海底地形、沉積地層、深

部地質構造、地球物理場等海底環境基礎數據，為中國進一步掌握該海域海底地質及地球物理特徵，開展台灣島以東海域海底沉積、構造以及深部地殼結構和動力演化過程等地質研究積累了數據，也為中國在該海域開展管轄海域綜合治理提供了科學依據。

據悉，這是繼今年6月海洋環境調查後，自然資源部對台島東部海域的又一次專項調查。自然資源部此前通報，6月16日至18日，自然資源部東海局派遣「向陽紅22」船，在中國台灣島以東中國管轄海域實施專項海洋環境綜合調查，調查採用多學科同步調查手段，採集了海水環境DNA、鳥類、鯨豚類、海洋化學和水文氣象等數據，為進一步掌握該海域關鍵生境狀況，開展生態系統健康狀況評價奠定了基礎，也為在該海域開展海洋生物多樣性保護提供了科學依據。此外，今年6月和7月，交通運輸部和農業農村部分別在該海域組織了海上交通專項執法和掃測行動

以及漁業資源調查。

行使管轄權方式更加系統化

軍事專家宋忠平對香港文匯報指出，一段時間以來，從環台島聯合演訓，到中國海警開展常態化執法巡查，再到多個主管部門進行專項監測、調查行動，顯示近海治理正從單一執法邁向多部門協同綜合管理，也表明我們對台東海域行使管轄權的方式正在不斷豐富，也更加系統化。台灣島及其附屬島嶼以東相關海域屬於中國專屬經濟區，一方面，以強大的海軍和海警執法為後盾宣示管轄管控，維護權益主張，另一方面，有關主管部門依法開展常態化專業科考，持續獲取海洋資源、生態環境和基礎地理數據，多方形成合力加強對該片海域的有效管理和綜合治理，不僅有助於提升依法管海、科學用海水平，也是中國堅定維護國家海洋權益和海上秩序的體現。

多部門近期協同強化管控

一、中國海警（常態化執法巡查）

6月1日，岱山艦編隊位中國台灣島以東海域依法開展執法巡查。

7月4日，秀山艦編隊接替岱山艦編隊繼續依法執法巡查。

7月31日，秀山艦編隊位台灣島以東海域依法開展常態化執法巡查。

9月3日，普陀山艦編隊依法開展常態化執法巡查。

二、交通運輸部

6月6日至10日，由交通運輸部聯合福建海事局、廣東海事局、東海航海保障中心、東海救助局等多部門共同執行，在台島以東海域開展海上交通專項執法和掃測行動。這是中國首次在海上交通執法框架下對該海域進行掃測，成功補齊了台灣島東部的海底地圖數據。

三、自然資源部

6月16日至18日，自然資源部東海局「向陽紅22」船在台灣島以東海域開展海洋環境調查，採集海水環境DNA、鳥類、鯨豚類、海洋化學、水文、氣象等數據。

8月10日至31日，自然資源部第二海洋研究所在台灣島以東海域開展海洋地球物理綜合調查，採用多波束、多道地震、海底地震、重磁等技術，採集海底地形、沉積地層、深部地質構造、地球物理場等數據。

四、農業農村部

7月17日至23日，中國水產科學研究院東海水產研究所「藍海201」科學調查船開展漁業資源調查，共設23個調查站位，系首次填補台東海域漁業資源調查空白。

整理：香港文匯報記者 王珏

亞太媒體高端論壇外賓參訪珠穗基建 感受灣區融合發展

香港文匯報訊（記者 李望賢、李紫妍 珠海、廣州報道）「港珠澳大橋帶給我們的第一個變化是物流跑出的『加速度』！粵西的荔枝、三華李，半天就能送到香港的商超，澳洲龍蝦從捕撈開始最快48小時就可以端上大灣區消費者的餐桌。」3日下午，珠海市貿易服務中心主任王婕在亞太媒體高端論壇珠海分論壇上表示。作為亞太媒體高端論壇系列參訪活動之一，多國媒體嘉賓3日走進珠海橫琴、登上港珠澳大橋，出席在藍海豚島舉辦的珠海分論壇，近距離感受大灣區融合脈動。

澳大利亞顧比金融傳媒公司首席執行官戴若·顧比表示，大橋舉世無雙，其他地方缺乏這種將這些經濟中心連接在一起的遠見，這是科學規劃轉化為具體行動的典範。墨西哥MPV傳媒公司總監迭戈·魯薩林也表示，在全球分歧不斷加劇的當下，大橋代表着更多合作和共同的解決方案，在這座連接粵港澳三個地區的橋樑上，開展關於協作的對話，令人滿懷希望。

知名航運企南沙開通農產快線

3日下午，亞太媒體高端論壇廣州—佛山線路參訪團走進廣州南沙，先後到訪全國最大臨港倉庫群「南沙國際物流中心」和全球最大平行布局全自動化碼頭「廣州港南沙港區全自動化碼頭」，感受粵

港澳大灣區發達的物流產業與先進的自動化碼頭技術，發掘各自國家與中國更多的合作機遇。

廣州南沙國際物流中心是粵港澳大灣區進出口物流樞紐。位於物流中心南區南沙冷鏈是規模居全國前列的臨港單體冷庫，也是南沙區「國家級農產品骨幹冷鏈物流重點縣（重點市）」的主基地，吸引了包括馬士基、中遠海運等知名全球航運企業在南沙開通「車厘子快線」「榴槤快線」。

東埔寨高棉時報駐站編輯Rinith Taing說，東埔寨也有大量農產品出口到中國，譬如芒果、腰果、咖啡豆等，冷鏈物流技術的發展使兩國之間的貿易額不斷增加，「我認為中國市場有很大的增長潛力，希望中國人民都能嘗嘗我們的芒果、大米。」

提供運營現代港口寶貴經驗

廣州港南沙港區是另一片繁忙景象：自動運輸車沒有車頭和司機，卻能在堆疊的貨櫃之間精準運輸，大型自動龍門吊可以輕鬆將集裝箱吊至指定位置，偌大的碼頭不見多少工人身影，卻絲毫不耽誤高效運行。斯里蘭卡生物技術研究院主席、教授Samitha Hettige透過望遠鏡仔細觀摩碼頭的運行情況，他感慨：「我看到自動運輸車高效運送集裝箱，這是一個未來的港口，為其他國家提供了如何運營現代港口的寶貴經驗。」



●外賓參觀南沙國際物流中心，了解從世界各地運至中國的進口商品。 香港文匯報記者李紫妍 攝

由中央宣傳部、新華通訊社、廣東省人民政府聯合主辦的亞太媒體高端論壇將於9月5日在廣東深圳開幕，論壇以「共築亞太共同體繁榮之路：媒體的共識與行動」為主題，將形成多項成果。論壇開幕前夕，與會嘉賓分赴廣州、佛山、東莞、深圳、珠海、中山多地參訪，實地調研廣東高水平對外開放建設成效及大灣區融合發展鮮活實踐。

借鑒東莞經驗 探討亞太轉型

香港文匯報訊（記者 胡永愛 東莞報道）9月3日，亞太媒體高端論壇東莞分論壇同步舉行。分論壇聚焦於「數字化智能化綠色化的亞太轉型新路徑」，東莞的企業代表與來自APEC經濟體的政府部門、主流媒體、專家學者等中外嘉賓從東莞「製造」升級為「智造」的發展之路，探討了亞太地區未來轉型的可能性。

美國硅谷之龍創始人麗貝卡·范寧對比了美國與中國在AI發展的不同之處。她認為美國硅谷更注重源頭創新，中國則在產業的轉化、應用及商業化上做得更好。「如今，AI已經進入中國民眾生活的方方面面，比如智能汽車、無人駕駛、人臉識別等等，這是中國的優勢。另一優勢便是具身智能行業，華南是全世界的硬件製造中心，我相信這裏的製造業會越來越智能、高端、先進。」

加拿大《每日新聞》首席執行官兼總編多諾萬·馬丁此次是第五次來中國。當天，馬丁參觀了國內床墊行業的頭部企業慕思，以及位於東莞濱海灣的OPPO智慧園區，不僅親身感受到傳統產業被數字化重新定義，也感受到智能硬件的最前沿技術。「以前覺得AI就是未來，我在這裏看到的是：未來已來。」