

「天宮課堂」將於近日舉辦 黎家盈等與港澳生「天地對話」



新學年新開始，香港首名載荷專家黎家盈即將與全港學生進行「天地對話」，為青年一代的航天夢樹立明確楷模。特區政府發言人昨日宣布，將於近日舉辦「天宮課堂·港澳專場」太空授課活動，這將會是一次難能可貴的航天科學教育學習活動，讓學生實時觀看在太空獨特環境下進行的科學實驗示範，增進航天科學知識、激發學習興趣。學生亦可向正在天宮空間站執行航天任務的神舟二十三號乘組三位航天員朱楊柱、張志遠與黎家盈學習，從而建立志向、勇於探索，以進一步厚植愛國情懷，強化國民身份認同。

「天宮課堂」活動由香港特區政府、澳門特區政府及中國載人航天工程辦公室共同主辦，內容包括專家講解、在軌演示及學生提問等環

節，藉此向港澳青少年生動展示太空特殊環境與空間科學技術的魅力。神舟二十三號乘組將於天宮空間站為參與活動的港澳學生帶來精彩的科學實驗示範，並展開一場難得的「天地對話」。

各中小學師生獲安排看直播

教育局會安排各中小學師生當日於校內實時觀看直播。

特區政府正以「同圓航天夢 共襄復興業」為主題，聯同各相關機構推出一系列科普教育及宣傳活動，讓市民有更多機會了解國家航天科技發展的輝煌成就，以及香港特區對國家航天事業發展的貢獻，並通過不同活動激發青少年投身創新科技領域，為國家和香港特區培育更多創科人才，更好融入和服務國家發展大局，為強國建設、民族復興作出更大貢獻。

發言人指出，國家載人航天事業持續取得重大成就，中國空間站作為國家級太空實驗室，不僅是開展空間科學、空間技術和空間應用研究的重要平台，也為青少年認識前沿科技、探索未知和學習科學提供寶貴的教育資源，「『天宮課堂·港澳專場』活動搭建起連接天地的學習探索之橋，引領港澳青少年深入了解國家載人航天的輝煌成就。」

他補充說：「澳門特區政府教育及青年發展局會組織澳門師生代表團來港參與『天宮課堂』，港澳學生透過共同參與國家級科普和愛國主義教育活動，感受與國家科技發展的聯繫，激發對科學的熱情，培育愛國情懷。」

活動當日，政府新聞處網站（webcast.info.gov.hk）、政府新聞網Facebook專頁，以及「同圓航天夢 共襄復興業」主題宣傳專題網頁（www.itib.gov.hk/zh-hk/payloadexpert）將



●圖為今年5月24日，航天員朱楊柱（中）、張志遠（右）、黎家盈在出征儀式上。資料圖片

會網上直播「天宮課堂·港澳專場」。香港電台及本地其他電視台亦會安排現場直播，讓全港市民一同見證歷史時刻。

●香港文匯報記者 高鈺

科技界辦國慶晚會 李家超視像致辭

創科基建陸續落成 港將迎黃金機遇

香港文匯報訊 來自科研機構及企業、各大專院校及大灣區城市科協的嘉賓近日先後參加香港科技界慶祝中華人民共和國成立77周年晚會及國慶科技論壇。特區行政長官李家超透過視像為國慶晚會致辭時表示，本月中發表的五年規劃將訂出香港社會和經濟發展藍圖，隨着各項創科基建落成，香港將迎來黃金發展機遇。創新科技及工業局局長孫東亦呼籲科技界密切關注五年規劃和施政報告。

李家超視像致辭時表示，科技發展一日千里，香港不能慢也不應等，要提升創科競爭力就要積極有為，多管齊下。特區政府正加快建设北部都會區，推動深港河套區和新田科技城建設，以形成上中下游協同發展，並推動科學園和數碼港的科研轉化及數碼科技應用。香港各園區將相輔相成，建成具國際競爭力的創科體系。特區政府將積極支援產業發展，持續促進人工智能、生命健康科學和先進製造業的發展。

他相信隨着各項創科基建落成，香港將迎來黃金機遇，呼籲科技界與特區政府攜手合作，把握國家發展機遇，開創香港創科新篇章。

創科局：港初創公司已超5200間

孫東致辭時表示，香港創科發展步伐正不斷加快，初創公司已超過5,200間，培育出20間獨角

獸。研發開支佔本地生產總值比重也穩步上升。河套創科園區已有一百多間創科公司或機構進駐，新田科技城籌備工作正全速進行。隨着微電子研發院、人工智能研發院和生命健康研發院陸續成立，以三大發展園區和五大研發機構形成的香港創科體系基本成形。他呼籲科技界密切關注本月中發表的施政報告和特區首份五年規劃報告。

孫東特別提到神舟二十三號航天員之一的黎家盈。他強調，這位香港首位太空人的成就是全香港的驕傲：「黎家盈進駐中國天宮太空站已三個多月，做了好多科研項目，其中就有由香港院校研發的天鵬相機。我們期望有更多香港人參與國家的航天事業。」

科技界國慶籌委會主席團主席黃玉山也談到黎家盈「有一顆熾熱的愛國心和驚人的毅力」，相信香港第一個五年規劃可以為科技界和青少年創造更大逐夢空間。



●香港科技界舉辦慶祝中華人民共和國成立77周年聯歡晚會。

大會供圖

科技界國慶籌委會執委會主席盧偉國表示，一眾科技界人士都密切關注香港首份五年規劃和施政報告，相信在計劃和指標方面會有好消息。他期待特區政府堅持行政主導，加強改革創新，促進良政善治，全速推動北部都會區建設，鞏固香港國際金

融、航運和貨運中心等地位。

近五百人出席了日前舉行的科技界國慶晚會，晚會主禮嘉賓還包括：中央政府駐香港特別行政區聯絡辦公室經濟金融二部副部長陳大立、立法會科技創新界議員邱達根等。

林健鋒：洪水橋片區可起磁吸效應 創千億經濟效益

香港文匯報訊（記者 黃子龍）北部都會區首個片區發展項目——洪水橋/厦村新發展區，由中國海外牽頭的財團以10.3億元中標。洪水橋產業園公司主席林健鋒昨日在接受電視節目訪問時表示，財團的投資除了地價，還需承擔168億元的平整及基建工程，而有財團願意在一幅用地上投入過百億元，已充分顯示對洪水橋及北部都會區發展的信心，認為今次批地可以產生「以商吸商」的磁吸效應，可為本港創造千億元的經濟效益。

首幅片區用地早前以10.3億元批出，林健鋒認為，今次招標結果對社會是很大的鼓舞，中標價亦符合預期。他指出，社會大眾不應單以10.3億元的標價作單一衡量，因為是次項目並非傳統賣地，而是類似公私營合作模式。中標的6家龍頭企業財團實力雄厚，除發展自身地段外，亦需負責平整另外兩幅合共約4公頃的用地，並於2028年交還政府以轉交予洪水橋產業園。同時，財團亦須承擔周邊交通基建及產業發展的前期工作。

平整及基建工程造价168億

林健鋒指出，是次財團投資除涉及地價，還包括平整及基建工程的168億元，相關投資額並不小，相信將帶動整個洪水橋社區的連鎖反應。未來10年內，預計可帶來1,000億元甚至更多的經濟收益，並會帶來大量專業及科研就業機會，達至多方共贏。

被問及投標結果是否反映市場信心不足，林健鋒強調，財團在3幅產業用地中僅選擇發展其中一幅，這完全符合招標文件要求，並非代表市場信心不足。相反，財團願意作逾百億元的投資承諾，已反映市場對北區及洪水橋發展前景充滿信心。

被問及下個片區是否需要再提供3幅產業用地作投標，他認為不論1幅、3幅或5幅用地，只要合乎市場需求都是恰當的，政府可按整體發展情況調整未來土地供應策略，如住宅、國際學校、人才公寓及商業配套等。

產業用地料8年內均投入運作

林健鋒透露，目前洪水橋產業園的進度合乎理想，有信心8年內，片區所有產業用地可同時投入運作。園區期望透過提供具吸引力的政策配合，以「以商吸商」的磁吸效應吸引優質企業進駐，而今次中標的6間公司均大有來頭，且經營不同行業，可配合片區發展創造商機，如部分土地將用作物流發展，其餘部分則可為其他產業、企業及發展商提供商機。

他又透露，目前已有外國公司主動查詢並表達進駐意向，希望藉此打入內地市場。

特區行政長官李家超將於本月16日公布香港首個五年規劃。林健鋒相信，五年規劃一定會着墨北都，期望推出跨境便利及融合措施，促進洪水橋產業園及深圳前海交流。

新皇崗正研微調兩地出入境系統增效率

香港文匯報訊（記者 黃子晉）特區政府入境事務處處長郭俊峯昨日在接受電台訪問時表示，新皇崗口岸早日開通是香港和深圳政府共同目標。特區政府正積極展開新皇崗口岸的開通工作，除了於上月29日已完成動員達2萬名公務員的大型測試外，相關不同部門亦進行了小規模測試。他強調，要在港深雙方確認口岸具備安全、暢順和高效運作的條件後，才會敲



●圖為新皇崗口岸上月舉行大型測試。資料圖片

定開通日期。

料開通初期每日至少10萬人次使用

郭俊峯表示，入境處一直配合其他部門進行口岸相關測試和演練，如早前的2萬人測試，以確保出入境系統運作暢順和正常。他透露，港深兩地相關部門正研究微調兩地的出入境系統，設法提高「合作查驗、一次放行」的效率，而雙方亦正不斷開會，務求讓出入境旅客有暢順及滿意的通關體驗。他預期口岸開通初期人流能達到每日至少10萬人次，強調入境處已額外調配人手，並以合約形式聘用百多名退休人員，以應付人流。

他強調，由於兩地出入境系統不同，須互相對接，要確保每條自助查驗通道都能成功和準確地將出境方採集到的資料順利傳輸到入境方，而每條自助通道大約需要20秒便可完成出入境手續，將比傳統方法大幅節省時間。

港將設飛機發動機快修平台與航材交易中心



●陳美寶日前參觀港機維修機庫。陳美寶網誌圖片

香港文匯報訊（記者 黃子晉）香港作為國際航空樞紐，香港國際機場的客貨流量以及軟硬件設施，長期位列世界頂尖位置，單是今年已奪得多項殊榮。運輸及物流局局長陳美寶昨日在網誌表示，香港飛機工程（HAECO）與中國飛機租賃（CALC）簽署合作備忘錄，在香港設立飛機發動機快修平台與航材交易中心，將鞏固香港在全球航空產業鏈中的重要地位。她強調，香港憑藉「一國兩制」下三語兼通的獨特環境、自由港地位、高效的物流網絡與健全的法治體系，一直發揮着連接內地與全球市場的橋樑角色，「獨木不成林，我們航空業的根不但要扎得深，種子更要播得遠，我們需要更多不同範疇的戰略合作，才能凸顯香港『超級聯繫人』、『超級增值人』的獨特位置。」

陳美寶在網誌中表示，她近日走訪港機的維修機庫，該公司的其中一項核心業務是飛機定期基地維修，其中不少是C-Check（C-級檢修）或更全面的檢修。港機的服務深受全球航空公司信賴，平均每年為330架飛機進行檢修，幾乎每日要交付一架完成維修的飛機。同時，港機更善用國家的市場空間，將香港累積的頂級MRO服務帶到大江南北。港機在內地的飛機維修中心遍布廈門、上海、濟南，以及成都等地，同時為內地各主要機場提供外勤服務。

陳美寶：鞏固航空產業鏈地位

港機擁有各主要民航當局的飛機維修機構批准，可以為世界各地，以至全國各地的飛機進行維修，陳美寶表示，關鍵是國家民航

局與港澳兩地於2001年共同成立的聯合維修管理平台；2006年及2013年，三方分別簽訂《互相認可航空器維修單位批准合作安排》及《相互認可航空器維修培訓機構批准合作安排》，再在2021年透過《合作安排》互認三地飛機維修人員執照持有人，並於今年4月更新安排，擴大互認範圍，延伸至經三地局方核准的海外飛機維修與培訓機構。這項獨特的規管橋樑，不但方便了合資格技術人才的流動與人才庫擴充，促進了粵港澳大灣區及區域的人才互聯互通，同時讓三地的飛機維修及培訓機構可以靈活地為三地的航空業界提供服務。

早前，陳美寶見證了港機與國家最大的獨立飛機租賃商及亞洲首家飛機循環再製造基地營運商CALC簽署合作備忘錄，在香港設立飛機發動機快修平台與航材交易中心，在發動機快速周轉、現場維修及發動機資產管理等業務上攜手合作，並積極探索優化可用航材資源配置，進一步提升航空資產的全生命周期價值，共同推動香港及區域高增值航空服務發展，鞏固香港在全球航空產業鏈中的重要地位。

「兩強聯手的戰略合作，是以『香港所長服務國家所需』，以及『優勢互補、協同發展』的又一實證。」她說。

陳美寶強調，政府及業界共同努力，讓香港成為今日的國際航空樞紐。獨木不成林，航空業的根不但要扎得深，種子更要播得遠，仍須更多不同範疇的戰略合作，才能凸顯香港「超級聯繫人」、「超級增值人」的獨特位置。