

中國機遇赋能世界發展「擠壓論」注定破產收場

近期有外國智庫炒作所謂「中國擠壓論」，聲稱中國的製造業能力不僅衝擊發達國家，還擠佔全球南方國家的發展空間。香港文匯報就此特別推出「『中國擠壓論』可休矣」系列專題，以官方、企業及專家之言，從多元理性角度深入分析指出，中國給全球南方國家以至世界帶來的是龐大機遇而非「衝擊」、是強勁赋能而非「擠壓」。這些外國智庫的謬論，脫離全球產業分工現實，充滿零和博弈思維，不僅是對中國的又一次惡意攻擊抹黑，更妄圖挑撥中國與全球南方及發展中國家的深厚互利合作關係。事實勝於雄辯，世界人民的眼睛雪亮，違背經濟規律與客觀事實的虛假話術和政治臆想，終將被國際社會所摒棄。中國將繼續以自身高質量發展，為世界各國提供更多市場紅利、創新紅利、發展紅利，並持續為世界和平發展、各國合作共贏和人類繁榮進步，貢獻更多中國智慧、更大中國力量和更好中國方案。

謬論背後的零和思維與霸權焦慮

所謂「中國擠壓論」是由美國智庫彼得森國際經濟研究所率先炮製的，其兩名經濟學家不但宣稱中國製造業既「衝擊」歐美高端產業，又「擠佔」全球南方國家的工業化空間，更妄稱中國在完成產業升級，進入電氣、機械等高技術製造業領域後，仍然在服裝、紡織、鞋類

等勞動密集型產業保持較強出口能力，由此「壓縮」了低收入和中等收入國家通過勞動密集型製造業實現工業化的空間。

西方刻意塑造「中國發展＝他國受損」的謬論，完全違背了現代經濟增長和產業迭代的基本規律。在中國製造業崛起前，多數全球南方國家長期被西方主導的舊經濟體系鎖定在低端產業鏈，難以突破工業化瓶頸。這本來是全球治理體系的結構性問題，與中國發展毫無關聯，西方卻將正常國際市場競爭政治化為「擠壓」，本質是其產業結構失衡、無法適應全球經濟格局重塑、喪失產業絕對優勢的託詞，根本無法代表全球南方國家對自身工業化道路與對華互利合作的普遍認知。

不難看見，從「中國產能過剩」到如今的「中國擠壓論」，其本質是西方霸權焦慮下的輿論圍堵，以零和博弈的冷戰思維，取代全球化共贏發展的邏輯。無論西方對華的抹黑敘事如何花樣百出，其內核始終不變，就是遏制中國發展、維護自身霸權。

更荒謬的是，西方長期倡導自由貿易與比較優勢理論，如今卻親手推翻自身主導的貿易規則，雙重標準暴露無遺。美國哥倫比亞大學歷史學家亞當·圖茲直斥，「中國擠壓論」並非依據經濟數據分析得出，而是完全出於政治考量，是「徹頭徹尾的騙局」。

與西方國家在歷史上通過戰爭、殖民、掠奪，以及設置技術壁壘限制後發國家不同，中

國的工業化進程展現出極強的包容性與普惠性。中國不僅沒有「抽梯子」，反而為全球南方國家搭建了工業化與綠色轉型的「新梯子」，所作出的貢獻實實在在，所帶來的機遇可感可及。而且，中國式現代化發展為全球後發國家提供了全新的發展範式和現代化道路選擇，創造了巨大的發展增量，並持續為世界經濟復甦、全球南方國家崛起注入強勁動能。

中國是「赋能者」而非「擠壓者」

在降低工業化門檻方面，中國提供了性價比極高的工業裝備與技術方案。數據顯示，2012年至2024年間，中國累計向發展中國家出口紡織機械超300億美元。中國出口的清潔能源產品使全球風電、光伏度電成本分別下降超60%和80%，讓綠色轉型對發展中國家不再遙不可及。在產業協同層面，中國企業出海並非簡單的產能轉移，而是深度的技術赋能。例如，在印尼，中國企業不僅建成在中國境外全球最大的鋰電池負極材料基地，更派出技術人員手把手幫助當地供應商建立品控體系，填補了東盟在該領域的產業空白。在越南，中國製造企業推動屬地化供應鏈建設，培育新一代現代產業工人。這些實踐證明，中國企業正在補齊當地技術與產能短缺的短板，而非製造惡性競爭。

在市場開放層面，中國以實際行動分享超大規模市場機遇。2026年5月起，中國對53個非

洲建交國全面實施零關稅，成為首個對所有非洲建交國及最不發達國家實施單方面、全面零關稅的主要經濟體。政策落地僅兩個月，自非洲進口額同比增長23.5%。2025年，智利出口的車厘子、泰國出口的榴槤有九成以上銷往中國，極大帶動了當地產業發展與就業。中國已連續五年保持東盟第一大貿易夥伴地位，2025年雙邊貿易額首破1萬億美元大關。這些實實在在的數據，無一不是「互利共贏」而非「零和擠壓」的最佳註腳。

攻擊抹黑無阻中國高水平開放步伐

過去十多年來，中國對全球經濟增長貢獻率穩定保持在30%左右，是世界經濟核心引擎。歐央行測算，2026年歐盟對華進口每提升10%，進口價格便可下降1.6%。中國關稅總水平遠低於發展中國家平均水平，接近發達國家平均水平，並全面取消製造業領域外資准入限制措施，電信、互聯網、教育、文化、醫療等領域有序擴大開放，自貿試驗區已達23個。2025年全國新設立外商投資企業70,392家，同比增長19.1%。今年上半年高技術產業吸引外資同比增長33.2%，佔外資總額比重提升至42.4%。

事實證明，無論西方如何極盡攻擊抹黑之能事，都無法阻擋中國高水平對外開放的大門愈開愈大，持續為世界帶來巨大的發展機遇和動能。「中國擠壓論」注定以破產收場。

民青局友師計劃首屆畢業 第二屆同場啟動

「『友』妳啟導」師徒並肩 點亮女青職場路

特區政府民政及青年事務局舉辦的「『友』妳啟導」友師計劃，昨日舉行第一屆畢業禮暨第二屆啟動禮。有友師認為，該計劃是一個雙向選擇的過程，也是一個很好的平台，除了讓學生可以了解未來職業發展，解決當下人生困惑，更能幫助友師了解當代女性青年的想法。有首屆學生表示，從友師身上學到了很多社會經驗，也更加明確自己未來的職業道路。亦有第二屆學生希望可以透過一年的計劃，明確自己的人生方向，吸取經驗，尋找未來出路。

●香港文匯報記者 崔滢

為促進女性職場發展，行政長官李家超在2024年施政報告中宣布由民政及青年事務局推出「『友』妳啟導」友師計劃，透過匯聚香港政商、法律及創科等各界領袖，以一對一及組隊形式配對女性領袖友師，通過培訓及活動，協助她們提升技能、建立自信及人際網絡，為她們投入職場做好準備，培育未來「半邊天」的力量。

第一屆「『友』妳啟導」友師計劃共有53名女性領袖擔任友師，與超過80名學員配對。第二屆計劃則匯聚超過70名女性領袖擔任友師，以及120名同學成為學員。政務司司長陳國基與民青局局長麥美娟昨日主持典禮並致辭（見另稿），出席典禮的其他主禮嘉賓包括婦女事務委員會主席陳清霞和民青局常任秘書長李百全。民青局副局長梁宏正、婦委會委員及參與計劃的友師、學員和本地大學代表亦有出席。

友師無私分享行業故事

多名首屆友師與學員昨日在現場分享過去一年的感悟與收穫。首屆友師陳瑞娟表示，計劃搭建了一個極佳的跨界別交流平台，讓社會精英得以深入接觸不同背景的年輕人。她指出，不少青年對未來職場方向感到迷茫，因此她着重從宏觀視角入手，引導學員認識國家政策對商界及專業領域的深遠影響，助力她們定位生涯規劃。

「友師計劃就像一個指南針，引領學員在迷霧中找到前行方向。」她的學員李希予坦言透過計劃更加清晰了解自我，更加堅定了投身會計行業的信念。「友師無私分享行業故事與人生歷練，其面對

挑戰時的品格與態度更是最寶貴的資產。」她並時刻將友師「快快聽、慢慢思考、慢慢說」的處世智慧銘記於心並付諸行動。

學員情商與求知慾大升

另一位友師黃敏華見證了學員鄭丹悅的蛻變。她感嘆，經過一年的磨合與鼓勵，鄭丹悅從最初的拘謹羞澀，變得沉穩成熟、主動積極，情商與求知慾均大幅提升，讓她感到非常滿足感。鄭丹悅亦回憶道，一次行山途中，友師熱心為迷路的外地遊客指路並帶行一段路，讓她深受觸動，認識到若想成長為成功企業家，亦要有這樣主動擔當社會責任的意識和行動。

即將開啟第二屆活動的友師和學員都充滿期待。友師陳清霞表示，將結合自身律師事務所的營運經驗及民青局培訓，為一名主修法律與公共政策的學員提供定向指引，協助其探討加入政府或執業律師的多樣化可能。

第二屆學員許家慧表示，渴望向社會傑出女性學習社交禮儀、職場溝通及法律政策等。張澤茜則希望汲取女性領袖在政商及法律界成功的寶貴經驗，探索人生更多可能性。

首度加入友師行列的香港貿易發展局總裁張淑芬表示，期望帶領學員在貿發局每年舉辦大量跨界別及跨地區活動中參與實踐，幫助她們在步入職場前釐清熱愛所在，兼顧個人發展與貢獻社會。「這是一個雙向互動的過程，我不僅分享個人克服挑戰的經驗，也期待透過年輕人的視角，更深入了解新一代對香港未來的期望。」



●民青局「『友』妳啟導」友師計劃第一屆畢業禮暨第二屆啟動禮昨日舉行。 香港文匯報記者萬霜靈 攝



●左起：郭桐、張淑芬、龔彥蓉。 香港文匯報記者萬霜靈 攝

她的學員是即將步入職場的龔彥蓉與來自內地的郭桐，她們期望結合香港全面融入國家發展大局的機遇，向傑出女性領袖學習家族企業管理、商業分析及數字營銷等前沿技能，將所學付諸實踐，在香港這個具國際視野的舞台上講好女性發展的精彩故事。

第二屆友師計劃首次有來自哈薩克斯坦、吉爾吉斯斯坦、俄羅斯等「一帶一路」沿線國家而在香港讀書的同學加入。科控資本執行合夥人馬殷將帶領一名來自哈薩克斯坦的留學生BAISAPINA Kymbat。

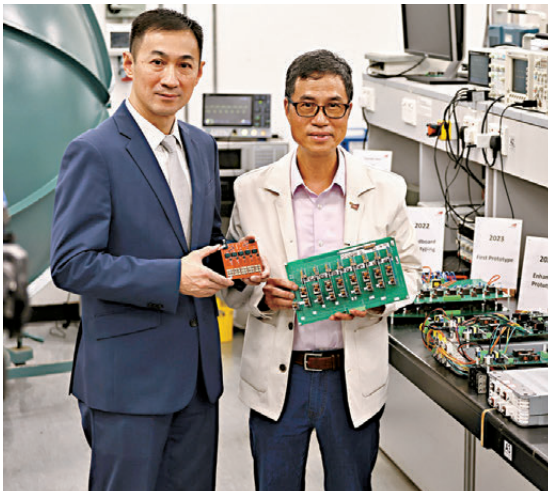
陳國基勉學員「三敢」

香港文匯報訊（記者 崔滢）政務司司長陳國基昨日在「『友』妳啟導」友師計劃第一屆畢業禮暨第二屆啟動禮上致辭時以「敢想」、「敢試」和「敢承擔」勉勵兩屆學員，鼓勵她們勇於訂立目標、大膽探索不同行業和機會，承擔對家庭與社會的責任，讓女性力量在香港及國家發展的舞台上閃耀光芒。

陳國基表示，第一屆「『友』妳啟導」友師計劃取得的成績令人鼓舞，因此行政長官於去年施政報告中宣布，將第二屆學員名額增加五成至120名，讓更多同學受惠。今屆計劃成功匯聚超70位傑出女性領袖擔任友師，並收到逾430份學員申請。

民青局局長麥美娟介紹計劃今年加入的「薪傳夥伴」安排，由第一屆畢業學員擔任新一屆學員的學姊夥伴，希望可以做到「她力量」的薪火相傳。

城大「智能調節器」助退役車電池「復活」



●城大電機工程學系教授鍾樹鴻（右）與環境及生態局氣候變化專員楊秀權（左）。 香港文匯報記者黃艾力 攝

香港文匯報訊（記者 張茗）電動車在香港快速普及，大量退役電池為減廢造成負擔。香港城市大學團隊獲環境及生態局轄下低碳綠色科研基金撥款約670萬元，研發智能功率調節器，讓退役電動車電池得以重新發揮作用，讓其剩餘電力應用於一般電力用途。團隊在基金的支持下，成功建立完整的技術框架，包括電池收集、篩選、測試、系統設計與集成，並應用於太陽能儲能系統。這些工作使技術得以標準化、可複製，並與業界夥伴合作，為後續商品化及市場落地奠定基礎。

「使用二次活化電動汽車電池的智能功率調節器」項目於2022年7月至2025年9月獲基金支持研究。項目統籌人、城大電機工程學系教授鍾樹鴻分享，香港電動車數量從2015年至2025年的10年間，由4,311輛激增至148,650輛，增幅逾33倍。根據電動車壽命約8年至10年計算，預計2030年代將迎來數以兩三萬計的電動車退役潮。

他指出，退役電動車電池通常仍保持約80%容量，縱然不再適合汽車高性能需求，但能適用於性能需求較低的場景，包括儲存再生能源，用作固定式電池儲能系統、電能質量調節器等。他以香港為例，若能在2030年將一半的相關退役電池進行再次利用，將近1萬顆退役電池可釋出52萬度電，足夠為全港供電3分鐘，而成本僅為新電池的三四成，且能減少碳足跡17%。

技術轉移 實驗成果轉化為商品

不過，目前限制退役電池使用的主要因素在於安全性。為此，鍾樹鴻帶領的團隊成功開發完整的退役電池再利用技術，包括先測試及篩選電池，結合能量路由與實時健康監測，延長電池壽命和優化，同時加入「過度充電、過度放電」防護等安全功能，以提升實用性與穩定性。此技術已用於一套太陽能儲能系統，可為2至3輛電動車充電，並成功獲得多項國際獎項

及已提交專利申請。

在研究過程中，團隊通過與汽車服務中心合作，實現退役電池的穩定回收，又借助多方企業的設施和技術配合，開發電池分類、診斷和測試，以及進行系統設計與集成。團隊下一步將透過技術轉移，把實驗室成果轉化為商業產品，並拓展更多儲能應用場景。

特區政府於2020年成立低碳綠色科研基金，至今已完五輪甄選，共批出39個科研項目，涉及金額共約1.71億元。第六輪項目申請已於今年首季度截止，共收到131份申請。

環境及生態局氣候變化專員楊秀權表示，目前共有24個基金資助項目已經完成，成功案例涵蓋多個範疇，包括本地大學團隊研發的高效率工業廢水淨化系統，較傳統技術節省約三分之一成本，技術已經推廣到大灣區、長三角地區，以解決大型工業園區的環境治理痛點；另有創科企業將廢置膠升級改造為隔音屏障產品，取得相關專利，可應用在建築工程及公路隔音設施，促進循環經濟的發展。基金將進一步支持更多具有商品化潛力、減碳綠色的科技項目，加速低碳轉型和加強環保。