

BELT and ROAD
SUMMIT
一帶一路高峰論壇

港搭建雙向資本樞紐 助力全球產業合作

中金：資本支持成引領 人民幣債市迎機遇期

隨着「一帶一路」倡議邁入「高質量共建」的新階段，金融服務與資本市場的互聯互通正從「幕後支持」走向「台前引領」。中金公司（CICC）投資銀行部執行負責人許佳在第11屆「一帶一路」高峰論壇召開前夕接受香港文匯報等媒體訪問時表示，共建「一帶一路」已從早期的貨物與設施聯通，演進為「貨物流+資金流+資本市場聯通+產業協同」的綜合體系。香港作為國家重要的國際金融中心，發揮「超級聯繫人」與「超級增值人」作用，助力「一帶一路」企業融資、防範風險及提升國際影響力。

● 香港文匯報記者 莊程敏

許佳指出，國家「十五五」規劃綱要以專章部署「高質量共建『一帶一路』」，標誌着戰略重心的階段性轉移。早期「一帶一路」多被視為陸路與海路設施的修建，以及傳統貨物貿易往來。隨着中國製造能力與產業體系日益完整，中國與世界各國的互補關係已延伸至資本層面。

支持境外企業上市發債

「中國始終堅持對外開放的基本國策。高質量共建的本質，是中國與世界之間更高水平、更廣領域的互聯互通。」許佳分析指，這種互聯不僅包含貿易，更包含制度協同、金融產品創新與資本市場的深度融合。他強調，金融市場的聯通是「高質量」的關鍵體現，只有資本實現了高效配置，產業合作才能具備可持續的生命力。

「香港最大的價值之一，在於其作為資本市場、外匯資金集散平台和跨境專業服務中心的綜合優勢。」許佳認為，香港成熟的互聯互通機制、完善的法律體系以及國際化的人才儲備，使



● 中金協助哈薩克斯坦鎢礦企業佳鑫國際資源在港交所上市。圖為佳鑫國際資源管理層主持敲鐘儀式。資料圖片

其成為「一帶一路」企業的重要融資地。香港不僅能支持內地企業「走出去」進行海外併購與治理提升，也能吸引境外優質企業「引進來」上市發債。

他特別提到，香港專業服務生態系統，如投行、律所、會計師事務所等在幫助企業理解海外制度、改善信息披露、建立國際化治理框架方面，具有極高的邊際貢獻。這種專業性，是企業在「一帶一路」複雜環境中防範風險、提升全球影響力的「重要保障」。

探討將外企納「港股通」

與此同時，「香港市場的包容性正從傳統的內地企業，擴展至更廣闊的『一帶一路』區域。」許佳以中金為例說，中金已協助一家業務重心在非洲、管理總部在迪拜、具備中國股東背景的消费品公司在香港上市。印尼已上市公司來港二次上市等項目也在穩步推進。

許佳表示，近年中金明顯加大對中亞、東南亞、中東等「一帶一路」共建地區的資源投

入，前年和去年分別在越南胡志明市和阿聯酋迪拜新設分支機構，未來也會積極研究在其他「一帶一路」沿線重點市場增設辦公室或構建服務團隊。

許佳預計，未來一段時期「一帶一路」相關資本市場規模將呈樂觀增長態勢，債券市場尤其是人民幣債券（如熊貓債、點心債）也有望迎來重要發展機遇期。香港未來可進一步深化互聯互通機制，如將更多產品（如REITs）納入標的，並探討將更多在港上市的「一帶一路」外國公司納入「港股通」。這將顯著提升香港市場對全球企業的吸引力，有助於香港在服務國家戰略的同時，持續鞏固自身國際金融中心地位。

為期兩日的第11屆「一帶一路」高峰論壇將於本周三舉行，近100位重量級政策制定者及商界領袖將與會分享真知灼見，並透過全新多元主題專區及商貿配對活動，促進與會人士掌握市場脈搏、拓展環球商脈，以及發掘優質投資和商業合作機遇，充分發揮香港作為聯繫中國內地與世界的國際商貿平台角色。

中金協助完成「一帶一路」資本項目880億美元

香港文匯報訊（記者 莊程敏）在「一帶一路」的高質量共建中，金融機構實實在在地將宏觀政策轉化為具體的市場項目。中金公司投資銀行部執行負責人許佳透露，自2013年倡議提出以來，中金協助完成的相關資本市場項目累計交易規模已達約880億美元。其中最具標誌性的，莫過於具備中資背景的哈薩克斯坦鎢礦企業佳鑫國際資源在香港聯交所的上市。該項目融資額接近2億美元，其獨特性在於實現了香港與阿斯塔納國際交易所（AIX）的同時掛牌，還是中亞地區首隻人民

幣計價的股票，為人民幣在「一帶一路」資本市場的應用樹立了典範。

「這類項目的重要性不在於絕對融資規模，而在於其示範效應。」許佳指，它證明了即使是新興市場的資源類企業，只要具備良好的產業故事與透明的治理結構，依然能獲得國際資本的青睞。

助哈薩克斯坦在港發行點心債

許佳還指出，近年來「一帶一路」沿線國家對人民幣債券的興趣顯著增加。例如，中金曾協助哈薩

克斯坦的銀行在香港發行離岸人民幣債（點心債），亦推動匈牙利、巴基斯坦、印尼等國在內地發行「熊貓債」。一方面，人民幣利率相較於美元具有一定的成本優勢；另一方面，各國主權機構希望透過發行人民幣債券，為本國企業在中國市場融資「探路」。

「我們正處於一個歷史性的連接點上。」許佳總結道，「中金公司將繼續投入資源，把中國與『一帶一路』國家和地區連接得更好，在變局中開創跨境金融的新篇章。」

邁入精耕細作新階段 港定位升級「價值共創者」

專家解讀

「一帶一路」倡議自2013年提出至今，已走過十餘載歷程，正從「大寫意式布局」進入「精耕細作、高質量發展」的新階段。「『一帶一路』已進入高質量發展、高水平開放、高效能合作的新征程。」中國人民大學重陽金融研究院副院長、研究員蔡彤娟接受香港文匯報採訪時表示，香港應超越「超級聯繫人」定位，成為「價值共創者」——將中國產能優勢、沿線國家發展需求與全球資本技術資源有效對接，在共商共建共享中實現互利共贏。

回顧發展脈絡，早期階段（2013-2018年）以基礎設施「硬聯通」為核心，聚焦鐵路、港口、能源管道等大型項目，形成「六廊六路多國多港」的基本架構。

蔡彤娟認為，在高質量發展的當下，合作呈現三個顯著轉變：一是從基建主導轉向產業聯動，「小而美」的民生項目、數字基礎設施、綠色能源合作佔比上升；二是從政府推動轉向市場驅動，企業主體性增強，投融資模式更加多元化；三是從雙邊合作轉向區域協同，RCEP生效、中歐班列常態化、中亞中東經濟走廊成形，區域產業鏈整合加速。

「本屆論壇聚焦東盟、中亞、中東三大市場，正是對當前熱區的精準把握。」蔡彤娟分析稱，東盟連續多年為中國第一大貿易夥伴，中亞依託上合組織深化互聯互通，中東則在能源轉型與主權財富基金配置方面與中國形成新契合。

跨境爭議解決 香港獨具優勢

談及下一步共建「一帶一路」的重點方向，蔡彤娟認為路徑已經清晰可辨。綠色轉型成為硬約束，光伏、風電、新能源汽車產業鏈合作加速，綠色金融標準對接和碳足跡互認將是重點。數字絲綢之路崛起，跨境電商、智慧物流、5G網絡等數字基礎設施合作方興未艾，東盟和中亞對數字化轉型需求尤為迫切。產業鏈供應鏈重塑，從「項目輸出」向「產業鏈嵌入」升級，通過在沿線布局製造業園區和物流樞紐，構建更具韌性的區域供應鏈體系。第三方市場合作深化，與發達國家聯合開發既能引入先進技術，也能分散風險。

在香港角色方面，蔡彤娟指出，香港作為「超級聯繫人」，角色不可替代。金融領域，香港擁有全球最大離岸人民幣資金池，是項目融資和風險管理的首選平台，綠色債券、基礎設施REITs等創新工具可有效解決融資難題。專業服務領域，香港的法律、會計、仲裁等服務與國際接軌，能為項目提供全生命周期支持，尤其在跨境爭議解決方面獨具優勢。信息樞紐方面，香港匯聚全球商業情報，是項目對接和風險評估的重要節點。在「雙循環」銜接上，香港既是內地企業「走出去」的跳板，也是國際資本「引進來」的門戶。

● 香港文匯報記者 任芳頌 北京報道

共建「一帶一路」成果豐碩

● 截至今年6月，中歐班列累計開行突破13萬列，貨值超5,200億美元，通達歐洲26國232座城市。

● 中吉烏鐵路去年動工，線路起自新疆喀什，建成後中國通往中東、歐洲陸路運輸時間縮短7-8天，吉爾吉斯斯坦境內首座隧道近日貫通。

● 今年9月中蒙第二條跨境鐵路甘其毛都—嘎舒蘇海圖跨境鐵路啟動鋪軌，計劃2027年通車。

● 今年6月，巴西東北部±800千伏特高壓直流項目全線開工，是中國特高壓技術在拉美第三座大型工程。

● 今年8月，中國援索給巴爾安全供水工程揭牌，惠及當地居民2萬餘人。

● 今年前5個月，中國對共建「一帶一路」國家合計進出口10.57萬億元人民幣，同比增長13.6%。

● 今年上半年，中國企業對共建「一帶一路」國家非金融類直接投資175.2億美元，對外承包工程完成營業額755.4億美元。

● 中國企業與共建國家政府、企業合作共建的海外產業園超過70個，累計為當地創造就業崗位超55萬個。

● 「絲路電商」夥伴國擴圍至36個，助力各國特色商品直達中國大市場。

整理：香港文匯報記者 任芳頌



● 截至今年6月，中歐班列累計開行突破13萬列。資料圖片

調查：逾八成內企首選香港作出海平台

香港文匯報訊 共建「一帶一路」國家和地區已成為內地企業布局全球的重要方向。香港貿易發展局日前發布調查報告顯示，94%的受訪企業表示有意前往共建「一帶一路」國家和地區發展，較2023年的73%顯著上升；有83%企業以香港作為首選的出海服務平台。內地企業所需的香港服務包括市場行銷、法律會計等專業服務、融資及風險管理、供應鏈管理以及科研/產品標準/ESG等。

國家「十五五」規劃明確支持香港融入國家發展大局，在共建「一帶一路」中發揮更大作用，善用香港的專業服務優勢，協助企業「走出去」，推動高質量的國際合作與發展。面對全球供應鏈重構及科技競爭加劇，香港大可把握有關機遇，鞏固傳統優勢，同時培育新動能，以提升其在國家現代化進程的功能定位。

內企重視建立全球營運能力

貿發局調查顯示，內地企業「走出去」已由單一市場拓展轉向更全面的國際業務發展，包括建立海外銷售網絡、完善區域供應鏈布局、直接投資境外生產活動及開展科技合作等多元業務。同時，企業更重視建立全球營運能力和提升整體競爭力，通過優化供應鏈布局、加強創新投入及發掘新興產業機遇，推動企業邁向更高質量和可持續的國際化發展。

報告指，市場不確定性多變、海外市場競爭激烈以及缺乏資金調整業務和供應鏈，是企業開展國際業務的主要阻力。

調查顯示，83%企業以香港作為首選的出海服務平台。受訪企業表示，市場營銷、法律會計、融資及供應鏈管理等專業服務等方面的優勢是其首選香港的原因。其中，製造業企業主要希望通過香港平台獲取供應鏈服務，服務業則更需要法律諮詢、稅務規劃及海外會計等專業服務。



● 中國援建坦桑尼亞的基盧瓦漁港建設工地。資料圖片