

經大橋供港鮮活食品 下月起24小時通關

料為物流省15%綜合開支 車輛周轉率升逾三成

特區政府食物環境衛生署食物安全中心昨日宣布，由下月1日凌晨零時起，港珠澳大橋進口香港的鮮活食品通關時間將延長至全日24小時，涵蓋冷藏和冰鮮家禽、肉類及野味、蛋類、奶類、鮮活水產、蔬菜和水果。漁農界立法會議員陳博智形容，措施極具里程碑意義，促政府繼續推動認證標準互認，加強大灣區產業協同發展。香港運輸物流學會物流政策委員會主席于承忠預計，新安排可為物流企業節省15%至20%綜合開支，車輛周轉率提升逾三成，實現「晨採午送、午捕晚達」的鮮活物流新模式，為打造「灣區一小時鮮活圈」鋪路。

●香港文匯報記者 崔滢

食安中心經與內地當局商討及聽取業界意見後，將現時經港珠澳大橋輸港的鮮活食品通關時間，由每日16小時（下午1時至翌日上午5時），延長至下月1日起全天候運作。為保障食物安全，食安中心會檢查進口鮮活食品車輛，包括核對進口文件資料，以及進行實物檢查和抽取樣本檢測。經文錦渡口岸進口鮮活食品的通關時間及安排則維持不變。

減少因交通或天氣延誤致斷貨風險

陳博智指出，以往16小時的通關窗口雖已較最初的8小時大為改善，惟仍未能完全配合內地供應商及本港批發市場、街市的實際運作節奏，一旦遇上交通或天氣延誤，容易錯過通關窗口，造成鮮活食品滯留，損耗甚至斷貨風險。全日通關有助降低物流成本、減少貨損，提升供應穩定性與價格競爭力。

陳博智透露，食安中心已就24小時清關檢查重新部署人手編排，並主動與業界和運輸物流商保持密切溝通，稍後會加開簡介會向業界講解運作細節。他認為，香港業界可進一步強化「優鮮港品」品牌建設，包括爭取擴大港產食品進入內地市場的准入和通關便利，推動本地產品標準與內地認證體系接軌，對接大灣區綠色食品認證，讓香港品牌與內地企業「併船出海」。

有機食品零售商點點綠執行董事卓鳳婷表示，物流成本有望下降，相信香港從內地進口的鮮活食品種類必定增加。該公司不少有機蔬菜來自雲南種植基地，以往因通關時間所限主要經文錦渡口岸進口，交貨地點集中在新界西北部。現時港珠澳大橋提供24小時通關，時間更具彈性。

實現「隨採、隨裝、隨發」

于承忠指出，新安排實現「隨採、隨裝、隨發」，擺脫以往特定時段集中出車的塞車壓力，車隊調度靈活性大幅提升。他預計新安排可為企業節省15%至20%綜合開支，車輛周轉率提升三成以上，具備「一日雙趟」條件，極大降低車輛閒置率。他建議大橋定位為粵西及珠西鮮活食品專屬快線，文錦渡口岸繼續對接粵東、深圳及東莞等傳統產區，兩者分工明確。

經大橋進口鮮活食品新安排

24小時通關



綠色通道



晨採午送



快檢快放



●資料圖片



●港珠澳大橋進口香港的鮮活食品通關時間將延長至全日24小時，措施極具里程碑意義。

資料圖片

海關「快檢快放」支持搶「鮮」通關

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）由10月1日起，經港珠澳大橋供香港的鮮活食品通關時間將延長至全日24小時。大橋海關人士表示，通過「綠色通道」和「24小時預約查驗」機制，海關實施「隨到隨檢」「快檢快放」等措施，支持供港鮮活產品搶「鮮」通關。供港相關企業受訪時指出，鮮活食品對通關時效要求極高，全天候通關讓供港時間更加靈活，有助降低貨損與運營成本，進一步釋放港珠澳大橋的物流通道價值，做大橋「鮮活通道」。

專人對接預約通關查驗時間

「（新措施）意味不僅供港鮮活食品類別進一步豐富，供港時效也將提升，珠江西岸貨源更便捷地輸入香港。」大橋海關人士表示，鮮活食品都有保鮮時間短、通關時效要求高的特點。在口岸監管環節，海關開設「綠色通道」，給予「優先查驗」、「快檢快放」的通關便利措施；而且專人對接預約報關、通關和查驗的時間，保障高效通關。

通關查驗期間，海關運用「一站式」車輛通關系統

及非侵入式機械設備，在守護安全的基礎上，全力壓縮通關時間，讓「菜籃子」搶「鮮」抵達香港餐桌。此外，海關在屬地監管環節，也會到供港企業進行實地調研指導，綜合分析產品風險，科學開展相關監測，守護供港食品安全。

珠海市海淼水產進出口有限公司相關負責人表示，新措施將推動企業運輸與通關時間更加靈活，有利於匹配生鮮生產、採收節奏。而跨境貨車的調度自由度也將提升，有助於降低貨損與運營成本，還有望帶動珠江西岸冷链物流及倉儲配套等產業發展。

此外，新措施還可在節假日、颱風、惡劣天氣等特殊情形下，讓供港鮮活食品不受通關時段限制，可隨時補運，緩解貨源緊張。珠海市鴻福隆蛋品有限公司劉經理表示，蛋品等鮮活食品經港珠澳大橋供港，不僅降低物流成本，市場供給選擇增加，更靈活地適配香港餐飲、零售等行業的經營節奏。

數據顯示，今年首5個月經大橋珠海口岸輪往香港的農產品（含水產品），如冰鮮水產及禽肉、嶺南荔枝等，貨值突破15億元人民幣。

「共同企業加速基金」首批投資4科企

香港文匯報訊（記者 鍾靜雯）香港科技園公司昨日首辦「共創共投產業加速峰會」，將一連六天在香港、東莞、杭州三地輪流舉行，匯聚逾400名創科企業家及投資者，對接100個產業應用場景。同時，峰會正式公布首批獲投資規模高達5億元的「共同企業加速基金」投資、投資額達1,560萬元的4家高潛力深科技企業名單，涵蓋物聯網感測與新材料、人工智能與電子機械人技術、新能源與可持續發展技術及商業航天與智能系統領域。

陳茂波：創科是全球經濟最重要驅動力

特區政府財政司司長陳茂波昨日為峰會開幕禮致辭時表示，創新科技是全球經濟最重要驅動力，人工智能高速發展，帶動算力基建投資浪潮，應用場景滲透各行各業。

峰會首兩天活動昨日起於香港科學園舉行，議題涵蓋全球科技投資趨勢、科技企業出海策略、場景介紹，以及人工智能與數據科學等。其後數天將移師粵港澳大灣區的東莞及長三角的杭州進行，與當地創科代表展開深度產業對接與交流，行程包括參觀當地創科培育中心、中試基地，並與當地企業及



●科技園公司首辦「共創共投產業加速峰會」，正式公布首批獲投資的4家高潛力深科技企業名單。

香港文匯報記者涂穴 攝

投資者進行圓桌會議、初創路演及場景配對等。

昨日正式公布首批獲「共同企業加速基金」投資的四家創科企業名單，分別是易感科技（e-SENSOR）、香港江河綠氫科技（Fluvius H2）、奧克福（Akerf Robotics）及火聖宇航（FST Space）。其中，易感科技創始人兼首席執行官鄭文波表示，香港憑藉國際化優勢，可接觸全球前沿技術，匯聚海內外人才與國際資本。該企業主打半導體熱電技術，依靠溫差產生電流，實現設備自供電。該技術目前主要用於工業數碼化，但大眾感興趣的手機人

體體溫發電技術，受功率限制暫未能實現。現階段優先發展智能手環、智能戒指這類可穿戴產品。長遠擬拓展太陽光熱、地熱、太空場景，嘗試為算力中心等大型設備供電。

香港江河綠氫科技創始人兼首席執行官段澤匯介紹，公司主攻生物酶製氫技術，團隊由多名海外博士組成。香港科學園協助企業申請研發補助，用於補貼人員薪資，同時幫助海外博士團隊處理簽證相關事宜。園區完備的現成實驗平台，亦為企業節省實驗室搭建開支。該企業已完成了Pre-A輪的資金募集，由「共同企業加速基金」領投，並獲香港本地投資人跟投，整體融資規模達數千萬元。

段澤匯提到，所得資金將用於擴大製氫產能、迭代升級產品以及拓展客戶資源。同時，香港科技園亦為其對接氫能無人機、氫能兩輪車等真實產業應用場景，推動技術落地測試。自團隊落戶香港後，公司在河套深港科技創新合作區設立子公司，開拓內地市場，並以香港作為國際化據點，在印尼、馬來西亞等東南亞地區已取得客戶，將持續向外拓展海外業務版圖。

郭芙蓉敞開「民意大門」將民間聲音化作政策



香港文匯報訊（記者 康敬）第八屆立法會自今年初履職以來，在「愛國者治港」原則下展現出行政立法良性互動的新氣象，當中包括帶領市民參觀立法會，踐行議員們履好職的承諾。立法會議員郭芙蓉昨日在接受香港文匯報採訪分享履職體會時表示，不少市民指過去對立法會感到遙遠，親身接觸才明白各項民生政策正是在行政主導下由政府提出，並在立法會理性審議、完善與推動落實。郭芙蓉表示，一眾議員與特區政府緊密配合、同向發力，深入社區、貼近民心，只為搭建更好的溝通橋樑。

如果說五年規劃體現的是立法會「向上」配合特區政府、服務大局的擔當，那麼議員們走進社區、敞開立法會大門接待市民，則展現了「向下」扎根民意、搭建溝通橋樑的另一重責任。「我一直相信，走進立法會議事堂前必須先走入社區、走入市民的心。」郭芙蓉體會到，新一屆立法會的新風貌，在於更貼地履職、更主動作為，同時在行政主

導體制下，與特區政府形成良性互動，提升整體治理效能。

履職以來，郭芙蓉其中一項日常工作，是主動接待市民、學校及青年團體到立法會參觀。來訪者既有葵青、荃灣的街坊與師生，也有不同界別與青年組織代表。透過走進議事堂、旁聽會議及交流座談，市民能親身了解議會如何審議法案、監察政府及配合施政。郭芙蓉說：「不少市民均指透過親身接觸後，明白各



●郭芙蓉帶領市民參觀會議廳及各項設施，促進雙向交流。

郭芙蓉Facebook圖片

項民生政策正是在行政主導下由政府提出，並在立法會理性審議、完善與推動落實。」

這些參觀與交流，對郭芙蓉履職有直接而實際的幫助。她舉例指出，早前葵涌一帶出現爆水管事故，影響多幢樓宇供水，她第一時間聯絡水務署及相關部門，協調臨時供水安排及加快搶修，同時在議會跟進老舊管網更換進度，又例如區內曾發生大廈停電，她即時協調機電工程署及管理公司處理，並推動檢視舊式電力系統的風險管理。

經驗助提出更具體可行建議

「這些經驗讓我在會議發言、質詢及政策倡議時，更能提出具體、可行的建議，以配合政府提升治理效能。」郭芙蓉表示，未來會繼續以立法會為平台，以參觀交流為橋樑，嚴謹履行審議法案與監察政府的憲制職責，同時積極發揮連接市民與政府的角色，在行政主導的框架下加強協同、提升效率，把市民聲音更有效轉化為政策成果，推動香港治理提速提效，持續改善民生。

99.3% 宏福苑居民接受 各界：證收購建議獲支持

香港文匯報訊（記者 文森）大埔宏福苑業主接受特區政府收購業權的期限於上月底屆滿，宏福苑八座大廈共有1,971戶業主簽署並交回「接受收購建議信件」，佔總數99.3%。有立法會議員、區議員及相關代表一致認為，99.3%的比例說明接受收購建議充分獲得宏福苑居民們的支持，符合他們希望早日安居、重啟新生活的最大願望。隨著政府將於本月為參與「特設銷售計劃」的業主進行電腦隨機排序，再分批按每日約50至80戶的數量，於9月底前開始進行揀樓，各界會繼續於不同環節提供支援，助宏福苑業主前行安頓。

立法會議員鄧家彪昨日接受香港文匯報訪問時指出，99.3%屬非常高的接受水平，充分顯示這是廣為宏福苑居民接受的方案。餘下未接受收購的居民，據其了解有個別居民與政府一直沒聯絡上，也沒有提供聯絡方法；個別則源於家庭成員之間有不同意見，未能取得共識；也有少數存在一些錯誤判斷，又或是感情上放不下；還有少部分或源於遺產承辦未完成、業權身份未確認。據他理解，政府會以最大情理接納暫以物業遺產承辦人簽回同意書及參與抽籤。

針對下一步的抽籤、揀樓、上樓等安排，鄧家彪強調仍會積極提供不同支援，「假如居民明明揀了『樓換樓』，但遲遲未收到號碼信，我們會協助；抽籤總有先後，抽得較後難免無咁開心，我們都會注意居民們的情況，做好預期管理；若有居民存在迫切的搬遷需要，卻又抽得不好（編號），是否可以尋求其他出路呢？都希望跟政府打通。」他又特別提到，目前正協助20戶居民購買家居保險，會繼續協助他們與業界好好溝通。

有賴解說隊詳細講解助安置

大埔區區議員羅曉楓表示，超高的接受率反映居民對建議的肯定，同時反映政府在整個安置過程的努力，有賴解說隊多次接觸街坊，詳細講解各項安置選項，才能達到現時成效。他亦呼籲業主把握機會盡快完成手續，「期望業主與政府互相配合，推進安置工作，盡快開啟新生活。」