

《習近平生態文明思想概論》出版發行

香港文匯報訊 據新華社報道，為深入推動習近平生態文明思想進教材進課堂進頭腦，由中央宣傳部、生態環境部組織編寫的馬克思主義理論研究和建設工程重點教材《習近平生態文明思想概論》（以下簡稱《概論》）一書，已由高等教育出版社、人民出版社出版。

中共十八大以來，以習近平同志為核心的黨

中央從中華民族永續發展的高度出發，深刻把握生態文明建設在新時代中國特色社會主義事業中的重要地位和戰略意義，大力推進生態文明理論創新、實踐創新、制度創新，創造性提出一系列新理念新思想新戰略，引領我國生態文明建設從理論到實踐發生歷史性、轉折性、全局性變化，形成了習近平生態文明思想。

《概論》由導論和正文9章組成，共約17萬字，系統闡述習近平生態文明思想的重大意義、科學體系、精神實質、豐富內涵、實踐要求等，充分闡明習近平生態文明思想是習近平新時代中國特色社會主義思想的重要組成部分，是馬克思主義基本原理同中國具體實際相結合、同中華優秀傳統文化相結合的重大理論成果，是中國共產

黨不懈探索生態文明建設的理論升華和實踐結晶，是新時代生態文明建設的根本遵循和行動指南。《概論》忠於原著原文，突出體系化學理化，堅持實踐導向，切合教學實際，是高校相關專業學生系統學習掌握習近平生態文明思想的重點教材，也是廣大黨員、幹部學習領會習近平生態文明思想的重要讀物。

汽笛長鳴，數艘5,000噸級貨輪列隊駛過梯級船閘，沿134.2公里航道一路向南，穿越河海分界線駛入欽州灣……就在幾天前，平陸運河完成通航前最後一次全要素實船演練，江船直達海洋的百年圖景首次完整呈現在世人面前。9月7日官方正式宣布，這條新中國成立以來第一條國家層面統籌建設的通江達海運河，將於9月16日全線通航。支撐世紀工程從「挖通河道」走向「合規通航」的，是兩項全國首創的制度設計——欽州灣「相當A級航區」劃定與「平陸運河航線」船員簽註體系，從規則底層到人員資質，打通了江船入海的核心堵點。

●香港文匯報記者 曾萍 廣西報道

作為西部陸海新通道骨幹工程，平陸運河北起廣西橫州市平塘江口，經靈山縣陸屋鎮，沿欽江進入北部灣，全長134.2公里，相當於香港至廣州直線距離。

在航運業中，江船與海船是兩大類別，各自適應不同的水域環境。根據國家的相關法律規定，雖然兩者均為船舶，但它們在設計和用途上存在顯著差異，因此不能隨意互換水域使用。以廣西為例，貨物沿西江一路順流而下開到廣東珠江口，按照相關管理規定，貨物換裝海船才能繼續運輸，就像坐車到了邊境必須全員下車換車。不僅多繞行數百公里路程，反覆裝卸還推高了物流成本，也增加了貨損風險。

內河船入海不再無法可依

廣西海事局黨組成員、副局長、新聞發言人王日斌7日介紹，此次平陸運河通航同步完成了規則層面的突破。廣西海事局明確以G75蘭海高速欽江大橋橋面南側垂直投影為界，北側為內河水域、南側為海域，清晰劃定管轄邊界；同時在欽州灣河海交界區，設立全國首個「相當A級航區」。

中國內河水域按風浪強度從高到低劃分為A、B、C三級航區，其中A級是內河航區的最高等級，對應有效浪高1.25米至2.0米，能在A級航區航行的船舶，已經是內河船裏船體強度、抗浪能力的「頂配選手」。

據了解，欽江大橋以南水域已受潮汐顯著影響，風浪條件開始呈現海域特徵，是典型的河海交界地帶。但此前這片區域屬於「規則真空地帶」——內河規則管到河口為止，海上規則只認海船標準，內河船行至此地，既無法可依，也無證可用。

劃定所謂「相當A級航區」，相關水域被官方認定為風浪條件與內河A級航區「相當」，符合條件的內河船舶經檢驗簽註後，即可合法駛入並在欽州港完成卸貨。

據介紹，3月13日，廣西首張經平陸運河至欽州灣相當A級航區航線的船舶營業運輸證在貴港核發，這也是全國首個欽州灣相當A級航區配套運營證件。

「持證掌舵人」江海直達

航道通了，船舶還需要有合資格的海員。王日斌表示，平陸運河兼具內河與海洋雙重屬性，航段涵蓋連續彎道、狹窄航道、橋區水域、感潮河段及河海交匯區等複雜場景，船員既要精通內河規則，又要掌握海上航行規範，普通內河適任證書無法覆蓋



▲9月3日，多型船舶在平陸運河馬道樞紐船閘等待過閘。

中新社

該航線，船員一度面臨「有證無資格」的法律困境。

為此廣西海事局在全國首創「平陸運河航線」船員簽註制度，針對船長與駕駛員設置專項考核，重點考察複雜航道認知、河海規則切換、應急處置三大核心能力。6月29日，全國首本簽註平陸運河航線的內河船舶船員適任證書在南寧簽發，持證人周立松成為全國首位具備平陸運河全線航行資質的內河船員。8月17日，首批9名海船船員也取得平陸運河航線簽註證書——這是繼內河船員之後，針對海船船員的又一次率先突破。

《平陸運河出海口》海圖面世

另據中新社報道，《平陸運河出海口》海圖7日公開出版發行。廣西海事局當日介紹，平陸運河入海口段沿海航標設置已全面完工，標誌着平陸運河航海安全保障體系從航道標識到海圖權威標註已全面就緒。在航標建設方面，南海航海保障中心在平陸運河沿海段水域共設置航標127座，涵蓋燈浮標、橋樑助航標誌、燈樁、管線標及實體AIS（船舶自動識別系統）航標等多種類型。

據介紹，平陸運河關聯水域33座AIS基站及沿線9座VDES（甚高頻數據交換系統）基站4G備用鏈路建設同步完成，打通平陸運河與海區AIS數據鏈路，可對西江幹線經運河航道至北部灣出海口的船舶航行動態實施實時追蹤，構建起全鏈條船舶動態感知體系。



▲8月12日，試驗船舶駛進平陸運河馬道樞紐船閘（無人機照片）。 資料圖片

青年樞紐

欽州市

北部灣港

物流效率提升

內河航程
縮短560公里以上

綜合物流成本
降幅18%至30%

年度全社會運輸費用
節約超50億元

整理：香港文匯報記者 曾萍
單位：人民幣

特稿

作為新中國成立以來第一條通江達海的運河，平陸運河將讓貨物在南海兩岸「雙向奔流」，相當於為中國—東盟貿易開闢「水上高速」。

廣西北回歸線紙業有限公司董事長陳勁算過一筆賬：平陸運河開通後，往東盟的紙中從南寧港六景作業區直接發貨，「一個櫃能省1,200元（人民幣，下同）到1,500元，運輸時間至少節省一天。我們的產品正在泰國熱銷，目前正在布局越南和印尼等東盟國家市場。」

更便捷對接市場 外企投資南寧

法國愛森集團選擇在南寧投資15億元建設造纸化學品項目，其負責人托馬斯直言，正是看中了平陸運河開通後帶來的物流優勢，「讓我們便捷對接中國及東南亞市場」。今年5月，馬來西亞交通部部長陸兆福專程到訪廣西，實地了解平陸運河。回到馬來西亞後，他在多個場合表達了對這條運河的高度期待。陸兆福當時指出，平陸運河將大幅縮短物流運輸時間、降低成本，不僅有助於釋放廣西內陸地區的發展潛力，也將進一步拉近馬來西亞與廣西之間的距離，為雙方創造更龐大的經貿合作機會。陸兆福曾強調，平陸運河投入運作後，雙方物流聯繫將更加緊密，進出口貿易將更加便利和更具競爭力。

綜合物流成本降18%至30%

今年7月，越南、菲律賓、老撾、柬埔寨、緬甸等東盟國家駐華使節組團到訪廣西，實地考察平陸運河商機。數據顯示，當前中國與東盟雙邊貿易額已突破1萬億美元，過去這些貿易大多依託廣州港等中國東部沿海港口完成；而平陸運河開通後，中國西南貨物經北部灣出海，相比傳統航線可縮短航程560公里，綜合物流成本降低18%至30%。

廣西社會科學院東南亞研究所副所長雷小華接受採訪時指出，平陸運河開通後，相比傳統航線，中國西南往東盟國家的綜合物流成本顯著降低。「對於大宗貨物，像農產品、礦產品、建材這類運量大、單位價值不算高、對運輸時效要求相對寬鬆的商品，平陸運河是十分優質的運輸選項。」

雷小華表示，隨著中國改革開放不斷推進，中國西南地區已經形成規模龐大的產業基地和消費市場，可以吸納來自東盟的各類農產品等進口商品，形成雙向互利的經貿格局。

●中新社

中國與東盟「水上高速」吸引外資

河南信陽「十五五」：打造豫南開放門戶 爭做老區發展先鋒

香港文匯報訊（記者 劉蕊 河南報道）9月7日，河南省政府新聞辦召開河南省「開局起步『十五五』奮力譜寫新篇章」系列信陽專場新聞發布會，圍繞「鑄定『十五五』發展藍圖 書寫『兩個更好』時代答卷」這一主題，解讀信陽市「十五五」規劃綱要，介紹信陽經濟社會發展目標和重點任務。

「十四五」期間，信陽已為「十五五」後發快進、跨越趕超發展打下扎實基礎。數據顯示，全市地區生產總值達到3,196.7億元，居河南全省第9位；糧食產量穩定在110億斤以上；城鄉居民人均可支配收入年均增長6.9%，高於河南全省0.9個百分點；2025年PM2.5平均濃度34.9微克/立方米，在河南全省率先實現空氣質量全域二級達標。

信陽市市長盧希望表示，「十五五」期間，信陽鑄定「打造豫南開放門戶、爭做老區發展先鋒」總目標，系統構建「一主一副、兩廊四軸」發展格局，加快建設「兩城三地一樞紐」，奮力奪取高質量跨越式發展新勝利。

為此，信陽將加快「六個建設」：

一是建設鄂豫皖省際區域中心城市，推動綜合實力邁上新台阶。立足信陽省際端點和三省交界區位優勢，加快促進勞動力、資本、技術、數據等生產要素高效集聚，力爭「十五

五」期間地區生產總值年均增長5%以上。

二是建設全齡友好型幸福城市，推動治理效能實現新躍升。優化完善覆蓋全生命周期的入口服務體系，力爭年均新增城鎮就業7萬人以上，勞動年齡人口平均受教育局限提高到10.6年，養老機構護理型床位佔比70%以上，人均預期壽命達到80歲。

三是建設「兩個更好」實踐先行地，推動共同富裕展現新氣象。充分發揮大別山精神在中國共產黨人精神譜系中的獨特作用，着眼2035年同全國一道基本實現社會主義現代化遠景目標。

四是建設跨流域產業承接示範地，推動經濟合作釋放新活力。積極融入服務全國統一大市場，大力深化與長江、黃河、珠江及海河等流域產業生態鏈接。

五是建設生態康養旅居目的地，推動綠色轉型取得新突破。深入挖掘信陽紅綠相融、豫風楚韻、山水茶都自然人文優勢，大力發展文旅產業，確保碳達峰目標如期實現。

六是建設內陸多式聯運綜合樞紐，推動對外開放形成新優勢。完善「公鐵水空」立體交通網絡，加快陸空銜接、公鐵聯運、鐵水轉運，加速人流、物流、商流、信息流融通匯聚，積極創建內陸型臨港經濟示範區。

持續打造「山水茶都·紅城信陽」文旅品牌

香港文匯報訊（記者 劉蕊 河南報道）9月7日，河南省「開局起步『十五五』奮力譜寫新篇章」系列信陽專場新聞發布會在鄭州舉行。信陽市副市長袁綱在答香港文匯報記者問時表示，「十五五」時期，信陽將堅持以文塑旅、以旅彰文，創新推出「四季皆宜、全域可遊」的產品矩陣，持續打造「山水茶都·紅城信陽」文旅品牌，全力把文旅資源富集的優勢轉化為文旅融合高質量發展的勝勢。

信陽擁有得天獨厚的自然資源、底蘊深厚的人文資源和豐富厚重的紅色文化，推進文旅融合發展有基礎有優勢有潛力。圍繞未來五年文旅融合發展，信陽將重點推出四項舉措：

一是堅持以紅為魂，讓紅色薪火代代相傳。信陽將持續傳承弘揚大別山精神，加強革命文物保護利用，推動鄂豫皖蘇區首府、紅軍長征出發地等紅色資源從「靜態陳列」向「動態敘事」轉變。

二是堅持以綠為底，讓優良生態涵養身

心。信陽將堅持擴綠、興綠、護綠並舉，扎實推進「綠滿信陽·添彩中原」工程，推動雞公山、黃柏山、西九華等景區「強基煥新」，進一步豐富森林康養、自然研學、山野度假等旅遊業態。

三是堅持以水為韻，讓淮上風光靈動出彩。信陽將依託南灣湖、信陽湖、淮河幹支水系等水域資源，完善濱水步道、親水景觀、水上遊樂等配套設施，開發濱湖休閒、峽谷漂流、水岸夜遊等特色體驗項目。

四是堅持以茶為脈，讓千年茶香譽滿九州。信陽將以茶興旅、以旅促茶，提質升級環南灣湖萬畝茶海，大力開發茶景區、打造茶莊園、建設茶民宿，積極培育茶文創、茶研學、茶體驗、茶宴飲等特色產品。

袁綱並在發布會上向各界朋友發出誠摯邀請：「暢遊大別山水、樂享康養生活，親身感受『山水茶都·紅城信陽』的獨特魅力。」