

美國航空母艦近期接連被爆出醜聞，「林肯號」在中東超期部署逾270天，艦上環境惡劣，官兵精神崩潰，更有水兵試圖跳海。接替其部署的「華盛頓號」水兵亦透過社媒揭發艦上衛生狀況不堪，淋浴間及廁所污穢，伙食質量低劣。美航母風波不斷，實則暴露深層問題：美國軍力在其長年窮兵黷武中已被嚴重透支。人手不足、裝備造不出、後勤跟不上，三大積弊正集中爆發。

●香港文匯報記者 路雨萱

總統特朗普無視船員安危，當被問及「林肯號」是否部署時間過長時，直言「遠遠不夠長」。特朗普的回應被外界指為冷漠，其政府的決策與公眾情緒明顯脫節。據美媒披露，「林肯號」輕生未遂的水兵或將面臨紀律處分，理由為擅離職守及蓄意自我傷害。

英國《金融時報》指出，美國民眾對伊朗戰事日益懷疑，認為這又是一場漫長且代價高昂的海外武裝干預。此外，率先披露「林肯號」惡劣環境的軍事報刊《星條旗報》的3名高層遭國防部解職，外界質疑此舉旨在打壓新聞自由，進一步加深公眾對白宮不信任。3人已對國防部提起訴訟，國防部28日宣布應法官要求，暫緩執行解僱令一周。

超負荷致窘態百出

美國有線新聞網（CNN）援引分析人士報道，包括伊朗戰事在內的全球部署需求，已讓美海軍不堪重負。分析人士指出，美軍窘態百出，最直接原因是超負荷部署導致人員與裝備「雙重透支」。自伊戰爆發以來，美軍高強度作戰持續擠壓人員休整、裝備維護和軍力輪換的空間，導致官兵士氣、後勤保障等問題集中暴露並互相影響。

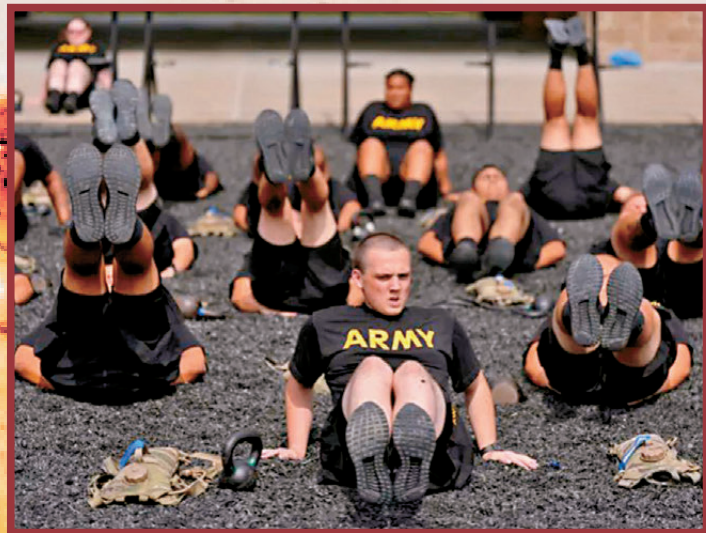
《紐約時報》則指出，「林肯號」亂象折射出美軍規劃能力的嚴重不足。位於巴林的後勤補給基地遭伊朗襲擊後棄用，美海軍補給艦被迫繞道位於印度洋中部的迪戈加西亞島，以獲取補給物資，補給線大幅拉長，效率大打折扣。

更深層的問題在於，美軍工產能與人力資源長期跟不上需求。一方面，美國製造業空心化拖累軍工和造船業。美國軍用造船廠數量嚴重不足，艦艇製造進度慢、維護周期長，海軍艦艇被迫超期服役、超期部署，導致各類安全事故頻發。發布「華盛頓號」艦上環境照片的調查記者哈普指出，「華盛頓號」最近剛完成耗時6年、耗費巨資的全面大修，而「我們的海軍之所以如此，是因我們只有一座造船廠，能為核動力航母進行加注和維修。」

徵兵數量僅勉強「合格」

另一方面，美軍在人力方面亦面臨數量和質量問題。美國《國家利益》期刊網站刊文指出，即使在降低招募標準後，美軍徵兵數量僅勉強「合格」，兵員整體質量持續下滑。人力缺口與產能瓶頸，已成為制約美軍持續作戰能力的兩大短板。

歸根結底，窮兵黷武才是美軍透支的根源。美國外交政策聚焦研究計劃網站刊文指出，美國為維護全球霸權，在海外大規模部署軍力且頻頻發動戰爭，但國內經濟與工業基礎已無力支撐。



●美軍近年的徵兵數量勉強合格。圖為美國新兵參加預備課程。網上圖片

鏽蝕的霸權 (下)

軍力嚴重透支 人手產能後勤三積弊齊爆發

窮武必自噬 美軍成頹師

美軍「本色」表露無遺

羅彥新

匯眼短評

美軍「本色」在今次伊朗戰事中暴露無遺。美軍長期以來沉迷於「全球布武」與對外軍事干預，試圖以「短平快」的戰爭模式維繫霸權。然而美軍數月來接連被爆出土氣低落、裝備故障、彈藥不足等問題，深刻反映出美軍工產能不足與窮兵黷武的後果。美國曾引以為傲的軍事工業基礎，已難以支撐一場高強度的持久消耗戰。

問題的根源在於美國軍工產能與後勤體系的結構性崩塌。全美僅剩一座船廠具備核動力航母大修能力，艦艇日常維護嚴重依賴外包；軍工企業連常規炮彈產能也難以滿足，關鍵武器打一枚少一枚。未來國際衝突的勝負，更取決於工業產能、供應鏈韌性與戰略耐心，而非單純的戰場交鋒。

更令人心寒的是，美軍在追求戰略目標的同時，對官兵基本的人文關懷已蕩然無存。面對

「林肯號」水兵跳海、艦上生活條件惡化的報道，總統特朗普不僅未有絲毫安撫，反稱航母部署時間「遠遠不夠」，暴露出美國在「人權衛士」面具下的冷酷與虛偽。

歷史證明，窮兵黷武、外強中乾的霸權終將走向衰落。美軍當前的窘境，是其全球戰略失當與內部治理崩潰的縮影，也為所有迷信武力者敲響警鐘：真正的強大，絕非物質堆砌，而在於國力的可持續性及人心的凝聚。



●「林肯號」早前抵泰國港口進行休整，艦體鏽跡表露無遺。美聯社

美國軍艦頻爆醜聞

「福特號」航空母艦

● 2月：調往中東途中多個馬桶堵塞，被迫停靠希臘港口維修。

● 3月：洗衣房起火，約30小時才撲滅，600水兵一度「無床訓」。

「朱姆沃爾特號」導彈驅逐艦

● 4月19日：在美國本土造船廠升級改造期間起火，3名水兵受傷。

「希金斯號」導彈驅逐艦

● 4月28日：出海期間起火，電力及推進系統癱瘓數小時，一度失自衛能力。

「班福特號」導彈驅逐艦

● 7月：在南海故障，全艦失動力4天，生活設施及供水均受影響。

「林肯號」航空母艦

● 8月3日：美軍證一名水兵跳海。家屬隨後指水兵是因不堪壓力企圖輕生。

● 8月11日：《星條旗報》踢爆艦上環境惡劣，大批官兵面臨身心危機。

「拳師號」兩棲攻擊艦

● 8月16日：爆出女性衛生用品供應不足，海軍第五艦隊發聲明駁斥。

「華盛頓號」航空母艦

● 8月17日：美國記者爆料，顯示艦內排污與供水系統故障、水道堵塞（下圖）。



艦艇戰機生鏽甩色 後勤超出極限



●F-35B長期出動，機身變成黃褐色。網上圖片

在超過9個月的高強度部署後，美軍航母「林肯號」2日終於駛抵泰國東部的林查班港，展開為期5天的休整。美聯社現場直擊，「林肯號」外觀斑駁，艦艙到水線下方全被大片紅褐色的鏽斑覆蓋，可謂滿目瘡痍。

除「林肯號」外，美軍「新奧爾良號」登陸艦，早前結束中東7個月部署返回母港，亦見艦體水線以下出現大片鏽蝕，船頭斑駁起皮，鏽跡層層疊疊。此前美軍

「威爾伯號」驅逐艦，亦爆出艦體鏽蝕穿孔等問題。

以上例子並非孤例，而是美軍當前的維護模式。美軍艦艇的保養大量依賴外包公司，艦員普遍不承擔除鏽、塗裝等維護工作，所有深度保養均需靠港後由第三方完成。

F-35B長期出動判若兩機

除艦艇外，美軍戰機亦出現類似情況。與「新奧爾良號」同期返回的F-35B隱形戰機，機身大面積變成黃褐色，與出廠時判若兩機。有分析指隱形戰機短期部署或不影響任務，但長期出動加上保養滯後，塗層老化必超預期，最終將削弱隱形性能。

從軍艦鏽蝕到隱形戰機塗層老化，這些表面問題背後指向同一個深層問題：美軍全球部署已遠超後勤承受極限。裝備戰力從來不只取決於紙上參數，持續保障能力與完好率才是真正的硬指標。如今遍布艦身的斑斑鏽跡，正是美軍戰力的真實寫照。

特朗普干涉研發 為「情意結」開技術倒車

美國總統特朗普8月13日簽署備忘錄，指示美國海軍重新設計第4艘「福特級」核動力航母，棄用電磁彈射系統，改回二戰後沿用數十年的蒸汽彈射。性能複雜的「福特級」航母電磁彈射器困擾美軍多年，特朗普早已失去耐心。美媒稱這一變更可能需要花費數十億美元。有分析指出，將電磁彈射改回蒸汽彈射，可說是在航母技術上「開倒車」。

突改設計成本大增

白宮消息稱，這一變更將應用於正建造的第四艘「福特級」航母「米勒號」，前三艘「福特級」航母將保留電磁彈射系統，「米勒號」預計2034年初交付。備忘錄要求國防部和美海軍在60天內，提交移除電磁彈射系統的具體方案。

這一決定遭到美軍官員和軍工

業強烈反對。負責建造電磁彈射系統的通用原子公司發聲明，指「米勒號」相關工作已完成近50%，「現在改變設計會帶來巨大成本、進度和整合風險。」分析指出，特朗普這一命令，顯示出他又一次干涉美軍項目的設計和研發。

美國智庫哈德遜研究所海軍專家克拉克指出，用蒸汽彈射取代電磁彈射，過程極為複雜。他指出電力更可靠，不僅無需與蒸汽相關的部件，且維護成本更低。美國海軍初步數據顯示，與蒸汽航母「尼米茲級」相比，「福特級」航母每年的營運成本少約1億美元（約7.8億港元）。

值得注意的是，特朗普推動的航母改動不止一項。《華盛頓郵報》披露，應特朗普要求，美海軍正考慮將新航母的艦島，從右舷靠後位置移回艦體中部，使其更接近二戰時期的軍艦外觀。美海軍認為這一改動，同樣花費巨大且耗時。



●分析指美軍工基礎已難以支撐高強度消耗戰。網上圖片