

走進馬場，貝鈞奇是眾人眼中資深的馬主，但鮮有人知，這段與馬結緣的起點竟是一場「被員工炒魷」的趣事。上世紀九十年代初已成為馬會會員的貝鈞奇，一開始並不熱衷賽馬，鮮有踏足馬場，直至上世紀九十年代末，一名下屬找同事代為下注五六百元買3T，最終贏得2,600萬元巨獎，貝鈞奇耿耿於懷說：「他中獎後買樓買車，還把我炒魷魚。」這記震撼彈點燃他對賽馬的好奇，為了參透當中奧秘，每逢賽馬日，他總會埋頭鑽研馬經，今年1月更在9個賽馬日中連中9次3T，相信已打破馬會紀錄。如今，他不僅僅看馬，更親自養馬，但笑言養馬「贏少輸多」，花費甚至「貴過養孩子」，但能與志同道合的朋友共聚、同享快樂，這份滿足早已超越了彩券上的數字。 ●香港文匯報記者 崔滢



港馬名片(二)
之快樂馬主

馬區使貝鈞奇每次賽日風雨不改研究馬匹的源動力，早已超越了彩池數字，而是源於那份征服未知的滿足感。在芸芸賽駒中挑選出冠軍馬，除了運氣，更是一場智力與眼光的博弈。這個過程他從不相信捷徑，「熟讀馬經」就是他的必勝鐵律，太太甚至戲稱他若是能用這份研究馬經的苦功去求學，博士頭銜早已是他的囊中之物。

愛駒助其三度拉頭馬

相比之下，他的養馬成績單就失色得多。2006年，他在朋友游說下買了首匹愛駒，在他和兒子名字中各取一個單字，命名為「奇泓小子」，可惜成績一般，僅跑過兩次第四名便退役。成績最彪炳的愛駒是「天狼星」，能三度拉頭馬，屢獲亞季軍。

至於另一匹「雷公鑿」起初平平，其後轉往跑馬地作賽，才屢創佳績，他說：「原來牠特別適合跑馬地。」之後他購入的「東方繁華」最好成績只跑第四名，養了約三年也因成績欠佳退役。

貝鈞奇是「學霸級」的馬迷，屢有斬獲，

但養馬方面，他就認為更多的是仰賴運氣。「以『金鎗六十』為例，當年馬主在新西蘭拍賣場以低價投得；隔年我滿懷希望去同一賽馬場買下一匹，誰知養了兩年，牠卻流了兩次鼻血。這證明即便是同一個拍賣場，也絕不可能隨意複製出馬王。」

他指出，身價上千萬元的貴價馬雖然成功率相對較高，但也未必能保證交出好成績；相反，平價馬亦能創造奇跡，「就像『浪漫勇士』當年才400多萬元，可見近幾年香港的馬王身價都不算天價，這全靠運氣與些微眼光的結合。」他自言揀馬並無心得，一向尊重並聽從練馬師的專業建議。

團體養馬帶來無價快樂

養馬也是不菲的成本，「當時我同時擁有『東方繁華』、『雷公鑿』、『天狼星』，養三匹馬每月基本20萬元。加上報名費、打針、受傷手術等額外開支，動輒十萬八萬元。我常說養馬貴過養人、養子女。」即使偶然可以拉頭馬，獎金也不足以抵消養馬成本，他直言，「養10匹馬中只有兩三匹能（抵消）。」



林志威

Roshan

貝鈞奇

難忘員工中3T「炒老闆魷」 貝鈞奇相馬做「伯樂」

曾連中9次3T 笑言養馬贏少輸多 花費貴過養仔

根據國際賽馬組織聯盟（IFHA）途程分類，全球賽馬賽程類別如下：

賽程	馬匹取勝關鍵
短途賽（Sprint，1000米至1300米）	出閘爆發力
一哩賽（Mile，1301米至1899米）	前速與後勁的戰術平衡
中途賽（Intermediate，1900米至2100米）	掌握轉速、發力
長途賽（Long，2101米至2700米）	均速維持
馬拉松賽（Extended，2701米或以上）	耐力、節能效率

歷經多年洗禮，如今他的養馬模式已由個人轉為團體。除了可以分擔高昂的養馬開銷，他更看重團體養馬帶來的無價快樂。一班老朋友聚在一起聊天、帶馬、分享馬的故事，其樂融融。他分析道，個人馬主由選馬或轉馬房等決定皆要獨斷獨行，團體馬主則集體部署決策。

回首漫長的馬主生涯，能讓他始終如一堅持至今的，無非是那份發自內心的熱愛——現場觀賽的澎湃刺激感，以及馬匹率先衝線時，那份證明自己眼光獨到的無上成就感。「賽馬純屬樂事，心態最重要，贏了固然開心，輸了做慈善，幫助香港市民。」

他認為香港賽馬的成功在於這個圈子歷久不衰，發展成普羅大眾喜愛的活動。



●貝鈞奇（右十四，箭嘴示）和好友組成的「會友團體」的馬匹「齊歡最樂」於今年5月17日的比賽中獲勝。圖為馬主「會友團體」一起牽頭馬。

印度裁縫世家：賽馬帶來無法言喻家庭幸福

作為香港裁縫世家Sam's Tailor的第三代後人，印度裔的Roshan流淌着與生俱來的匠人血統；而在這份對西裝美學的世襲堅持之外，他的基因裏還深深鑄刻着對馬匹的世代情意結。其住所牆上常年懸掛一幅父親與母親拉頭馬的照片，還有叔叔當年那匹豪奪六冠、名噪一時的優秀賽駒「聰明電腦」（Happy Computer），無數張奪冠合照掛滿祖父的大宅。這份與馬為伴的榮耀並未隨歲月褪色，時至今日，當Roshan十歲的兒子在iPad上偶然查閱到祖輩名下那份戰績驚人的賽馬檔案時，跨越三代、歷久彌新的震撼，再次在年幼的心靈中激起漣漪。Roshan表示：「賽馬能帶給我無法言喻的家庭幸福。」

隨同Roshan踏進馬場，眼前的一幕令人印象深刻：他穿梭於人群中，熱情地向周遭的馬主們寒暄問候，渾身散發着不可遏制的亢奮。那種怡然自得，就像是久別歸家的遊子，終於回到了真正屬於自己的世界。

打從祖父一代養馬成家族使命

事實上，養馬已成為Roshan的家族使命，打從祖父一代已開始養馬。最令他忿忿不平是一匹名為「印度戰馬」的賽駒。牠多次與冠軍失之交臂，「你可以想像嗎？三場第二、四場第二、五場都是第二名。牠是一匹非常好的馬，每次出賽總能跑入前列。」

從「聰明電腦」的6勝，到「印度戰馬」的多場「二奶命」之路，從1990年至2000年家族飼養的馬匹一匹不如一匹，絲毫無損Roshan接棒養馬事業的決心，其父親口說不支持，暗中卻給兒子驚喜，有一天父親給他買了一匹馬。「他打電話說『交給我』。當晚我們見面，他說『這是你的

寶貝，你想怎樣就怎樣』。」Roshan笑言，他本意是想讓父親全程指導，如何填表、為何選這個練馬師、為何從澳洲進口，結果父親直接把馬塞到他手裏。這匹馬他起名為「話你知」（Karma），雖然首戰名落孫山，但全家人仍享受整個過程。

作為著名裁縫店的第三代，Roshan更重視的是養馬，他說：「賽馬不一定能直接幫我帶來更多訂單，但我做的每一件事，面對傳媒、會見官員政要、去大學演講，都是間接給Sam's Tailor增加品牌含金量。我自己就是品牌的最佳代言人，Karma也是品牌效益的一部分。」



●印度馬主Roshan在現場觀看愛駒「話你知」作賽。

香港文匯報記者崔滢 攝

林志威揀馬要求：健康第一



●林志威親身入沙田馬房探望愛駒。

受訪者供圖

林志威在馬圈打滾逾20年，身兼團體馬主及馬販雙重身份。回顧1997年入行是一次偶然，卻成就他的終身事業。當年，他獲邀為一份馬經報紙編寫電腦程式，由於從小喜愛睇馬，他工作起來更有幹勁，獲多家媒體垂青合作製作賽馬節目，約3年前更成為馬主，開始組織團體馬主，首匹馬是為練馬師大衛希斯（David Hayes）購入。

作為馬販，他為馬主揀馬有三大要訣，健康第一、能力第二、價錢第三。他強調健康最關鍵，「馬一生病就要休息，通常醫療費每月六萬元，半年就沒了三十六萬元。」能力方面，他會仔細分析馬匹過往賽績、場地、路程、騎師等因素。至於價錢，他指馬主通常有預算，一般200萬元起跳，但百貨應百客，總能成功配對馬匹，只怕「又要平又要靚」的馬主。

馬王有樣睇，他認為揀馬要求「四四正正，屁股大，心胸大，性格好」，但最重要還是要與馬主看對眼，「馬主一眼望過去舒服順眼」，這種馬主與馬之間的感覺最難捉摸，「有時候馬主去現場，那匹馬走過來碰碰他，他就開心，開心就可以。這是一個情感、一個緣

分。」林志威曾養過五匹馬，他坦言靠養馬賺錢「不切實際」，但絕對能帶來錢以外的收穫，「養馬是一種社交，一種享受，一種馬主的虛榮，但想要回本是一個夢想。」他計算，每年養馬費連保險約80萬元，加上買馬成本，大部分馬主都無法從獎金中收回成本。「做馬主必須不計較金錢回報，才能享受過程，等於你去買隻遊艇玩、打高爾夫球一樣，你不會賺到錢的，純粹是享受。」

團體馬助年輕人體驗賽馬樂趣

他認為團體馬是未來的趨勢，因個人養馬成本太高。「買一匹馬最少300萬元，不是那麼多人頂得住。」團體馬由多人分攤，成本降低，能吸引更多年輕一輩參與。「馬匹股權可以分50份，拆細，每人2%、5%，大家的興趣就大了。」他認為這是未來趨勢，因為可讓經濟能力有限的年輕人（40歲以下）以十幾萬元入場，體驗賽馬樂趣。「目前香港馬主平均年齡58歲，要吸納新鮮血液必須降低門檻。」

純種馬賽駒有別於一般馬匹，牠們的血統（Pedigree）決定一半的命運走向，本質上育馬事業是一場長達數百年的「優生學實驗」，馬匹的身價往往視乎牠體內流淌的DNA。

一匹賽駒從牠出生，基因血統已決定牠要在哪條賽道奔馳，賽道大致分為草地及泥地，賽程則分短中長途賽。

草地（Turf）賽駒：

●馬匹體重要求：通常介乎1,000磅至1,200磅，若過重會增加馬匹關節負擔。

●馬匹體型要求：後腿肌肉較長，注重身體的延伸性而非絕對的力量。關節與韌帶必須極具彈性。馬蹄抓地能力強兼不能產生多餘摩擦。

●常見戰術：按馬匹性格而定，一般而言採取留前鬥後，最後直路衝刺策略。若採用這戰術，檔位切換需要馬匹在一兩秒內將時速從50公里飆升至65公里，對馬匹的爆炸力要求極高。

●合適馬種：日本、英國、愛爾蘭、法國以及澳洲與新西蘭繁殖的馬種，例如澳洲繁殖的「利得精選」（Redoute's Choice）與「犀利時」（Snitzel）系統的馬種是全球公認的「草地短途火箭」。日本培育的「大震撼」（Deep Impact）騰空時，身體向上躍起的高度比一般馬低，後蹄在蹬地推進時，蹄鐵與地面的「滑行與摩擦」消耗極小，肌肉爆發力能完全傳導到草地上。

泥地（Dirt）賽駒：

●與草地不同，泥地跑道是由沙子、淤泥與黏土混合而成，質地厚重且鬆軟，馬匹馳騁時後蹄會噴射出大量的泥沙，後方馬匹便「吃沙」。

●馬匹體重要求：超過500公斤

●馬匹體型要求：需要力量型軀幹，胸肌、臀肌與前驅肌肉極度發達，才有足夠力量將蹄部深深踏入泥沙中，再強行將泥沙「破開」向後蹬出以獲取推進力。

●常見戰術：因為被拋離後會「吃沙」，泥沙甚至會打中馬匹的臉及眼，因此泥地馬必須具備極強的出閘前速，第一時間搶佔前列領跑。若未能一開閘就領先，便考驗馬匹的心理素質，必須保持鬥心及絕不退縮的勇氣，與騎師勇往直前。

●合適馬種：目前八成擅長泥地馬都是美國系血統，牠們普遍骨骼粗壯、管部（炮骨）強韌、蹄壁厚實，這樣才能承受長期在泥沙中高速奔馳帶來的巨大骨骼衝擊。例如美系的「施萬高」（A.P. Indy）血系是馳名的泥地中長途賽王者。

（以上內容綜合世界各地資料）

育馬如「優生學實驗」 草地泥地大不同