



兩地合辦企業對接會 把握科技革命新機遇 滬港聯動賦能「一帶一路」 200 代表共商「走出去」

「一帶一路」高峰論壇在港舉行期間，上海市人民政府港澳事務辦公室、香港貿發局、上海市商務委員會等聯合舉辦滬港合作「一帶一路」企業對接會，匯聚約200名來自上海、香港、中東、中亞、東南亞和非洲的專業服務機構和企業代表，共商聯合「走出去」的戰略路徑。

●香港文匯報記者 蔡競文

上海市政協副主席、上海市工商聯主席壽子琪出席致辭時指，全球價值鏈正處於優化升級的關鍵階段，以人工智能為代表的新技術、新模式、新業態正在重塑產業格局。滬港兩地要共同把握這一輪科技革命帶來的機遇，在基礎研究、大科學應用，以及智慧製造領域開展緊密合作。

內企需「說好故事 做好培訓」

面對香港、南亞等地市場急速發展，壽子琪建議內地企業要「說好自身發展故事」，亦要扎實推進商業培訓工作，針對不同行業、不同發展階段企業的差異化需求，持續學習創新。在金融層面上，他認為要强化相關服務平台建設，聯合法律、會計、金融等專業機構，提供投資投標、財務審計、風險預警監測等綜合服務，協助企業合規、規範經營等。壽子琪亦期望，滬港兩地以及「一帶一路」沿線國家的商會，能充分發揮橋樑紐帶作用，反映企業訴求，積極為企業發聲，協助解決企業遇到的各類實際問題。

貿發局副總裁鍾永喜隨後表示，香港正發揮「超級聯繫人」、「超級增值人」的角色，與上海展開合作，把各類產品與服務帶「出海」推向



●滬港合作「一帶一路」企業對接會昨在港舉行，壽子琪（左三）指出，滬港兩地要共同把握好科技革命帶來的機遇，在基礎研究等領域開展緊密合作。
香港文匯報記者曾興偉攝

國際，共同推動全球經濟發展。

上海市港澳事務辦公室副主任葉觀強調，滬港建立常態化合作機制已20餘年，兩地憑藉深厚的歷史淵源與互補優勢，合作領域不斷拓寬，合作層次持續提升，由傳統經貿往來拓展至科創賦能、綠色金融、專業服務、城市治理等多個範疇，形成「上海產業築基、香港平台賦能」的協同發展新格局。

葉觀指出，近年來，上海優質企業伴隨特區代表團走訪中東、東南亞各國，積極參加香港「一帶一路」高峰論壇等重大平台活動，依託香港的國際資源、專業服務與全球網絡，深化與「一帶一路」共建國家及地區的經貿交流。滬港聯合「走出去」，已成為國家推進「一帶一路」高質

量建設的重要特色與亮點。

會上展示上海優勢及新發展

同場，上海市商務委副主任陳昊重點分享了「Shanghai Desk」智慧出海平台和海外投資與綜合服務展洽會，冀為滬港協作帶來新機遇。中國（上海）自由貿易試驗區管委會副主任、保稅區管理局局長章曦代表上海東方樞紐國際商務合作區進行專題推介，特許公認會計師公會香港分會會長鄭杰榮亦就香港的專業服務機構作分享。在企業互動環節，來自滬港法律、科技、投促等領域企業分別就出海政策、合作區建設等進行了問答交流，共同探討高質量共建「一帶一路」的新機遇，促進多方投資合作。

東盟秘書長支持港加入RCEP

香港文匯報訊（記者 莊程敏）東盟與香港經貿日益密切，東盟秘書長高金洪昨親赴香港出席「一帶一路」高峰論壇並接受傳媒訪問，闡述東盟在經貿布局、區域合作及未來發展方向上的最新藍圖。他提及，東盟目前已與中國內地及香港、日本、韓國、澳洲、新西蘭等夥伴建立深厚

的合作基礎，他亦預計將於今年內完成與加拿大的協定談判，這將是東盟與北美市場連結的重要里程碑。他亦重申，東盟支持香港加入《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP），認為香港加入對各方均有利，惟相關審批程序仍在進行，凝聚成員國共識需時。

面對當前全球地緣政治緊張帶來的資金流動不安，高金洪強調，投資者追求的是穩定、和平與安全的經營環境，香港與東盟地區的和平穩定及經濟增長潛力，能共同扮演國際資金「避風港」角色。東盟作為全球經濟成長的重要引擎，近年來在FDI（外國直接投資）方面表現亮眼，年增長率超過10%。他表示歡迎來自中東、香港及全球各地的資本進駐。

盼綠色產業成合作新引擎

高金洪高度肯定香港作為關鍵平台角色，透過每年在香港舉辦的「一帶一路」高峰論壇，東盟各國官員與企業領袖得以在此進行深度交流。他認為，未來合作應聚焦於尚未完全挖掘的潛力領域，特別是「綠色經濟」、「循環經濟」及「再

生能源」等產業，這不僅能強化既有的貿易與投資連結，更符合全球追求永續發展的趨勢。東盟將持續利用此類平台，促進區域內的資源整合與產業創新。

另外，在談及湄公河流域（大湄公河次區域，GMS）的發展與物流潛力時，他指出，該區域在農業產品、旅遊及製造業方面具有強大的動能，且中國作為GMS的重要參與者，持續扮演關鍵角色。東盟成員國各有其產業優勢，如越南在製造業的崛起，各國在旅遊與農業的深耕等。東盟的策略是「截長補短」，發揮各國比較優勢，共同提升區域競爭力。他相信，展望未來，數字經濟將是驅動東盟經濟邁向新台階的核心動力，透過跨國界的深度鏈結與合作，東盟將持續鞏固其作為全球經濟成長關鍵中心的地位。

高金洪亦提及，隨著《數字經濟架構協定》（DEFA）落實，特別是在「中國—東盟自貿區3.0版升級議定書」，數字經濟被列為核心維度。東盟期待透過此一架構的落實，進一步擴大區域經濟合作範疇，讓各界夥伴共同參與並受惠於這波數字浪潮。

丘應樺：保護主義衝擊供應鏈 港助企業拓市場避風險

香港文匯報訊（記者 岑健樂）特區政府商務及經濟發展局局長丘應樺昨於「一帶一路」高峰論壇上表示，當前全球經濟面臨多重挑戰，保護主義抬頭，關稅、歧視性規例、出口限制及標準分化等均推高成本並窒礙供應鏈運作，認為必須堅持以規則為本的多邊貿易體系，推動透明且非歧視法規，促進海關與數碼兼容，確保貿易成果能惠及各方。

丘應樺強調，在全球供應鏈重組之際，香港亦正發揮作用，包括能為各方提供全面的金融、法律、諮詢、物流等支援服務，透過「一帶一路」倡議及拓展自由貿易協定，香港持續強化作為「超級聯繫人」與「超級增值人」角色，促進不同地區之間貿易往來，這不單止能規避風險，更能探索更多機遇，協助企業開拓新市場、促進供應鏈多元發展。此外，他表示有金融機構亦正發展區塊鏈貿易融資平台，以縮短交易時間、降低交易對手風險及提高透明度。

丘應樺進一步補充，香港一直致力

透過完善海關清關程序來促進貿易，除推出「貿易單一窗口」以實現貿易文件電子化，亦支持世界海關組織倡導的「認可經濟營運商」（AEO）計劃。他提到，隨著大部分企業轉向網上發展，香港透過資助、舉辦專題研討會等，支援中小企展開數碼化轉型。當局亦舉辦一年一度「香港好物節」，加強中小企應對經濟轉型能力。



●丘應樺表示，在全球供應鏈重組之際，香港正促進不同地區之間貿易往來。
香港文匯報記者郭木又攝

保監局：國際局勢日益複雜 港成內企出海一站式風險顧問

香港文匯報訊（記者 蔡競文）在昨日的「一帶一路」高峰論壇，香港保險業監管局（保監局）舉辦專題分組論壇，主題為「構建全球風險策略：香港作為企業全球化的一站式風險顧問」，匯聚企業高管與風險專家，探討中國內地企業在全球拓展時所面對不斷變化的風險形態、現有的風險管理工具，以及香港如何擔當其「一站式」風險顧問。

展示港優勢及工具組合

討論環節主持人、保監局執行董事（政策及法規）劉中健表示，「一帶一路」倡議已由個別基礎建設項目，演變為全球業務生態圈的營運，企業需要採取主動及綜合風險管理方案，以應對日益複雜的風險。憑藉香港作為全球風險管理中心的獨特優勢，結合深厚的保險方案與專業諮詢服務，香港的保險業已準備就緒，從風險評估到執行度身訂造的風險緩解策略，支援中國

內地企業的海外擴展步伐。

該環節還展示了香港可用以應對有關挑戰的全面風險管理工具組合，以及如何因應大型及中小企業的需要，擴展和調整解決方案。論壇講者亦探討了香港的高增值諮詢服務集群，如何憑藉其在海事法律、貿易融資和保險領域的專業優勢，提供無縫的「一站式」體驗。他們亦進一步探討香港在未來鞏固其作為中國內地企業出海首選的風險顧問所需的關鍵要素。



●保監局舉辦專題分組論壇，探討為中國內地企業構建全球風險策略。
保監局供圖

埃及與印尼紛向滬港企業敞開大門

香港文匯報訊（記者 蔡競文）同場，來自印尼和埃及等「一帶一路」國家投資機構代表分別作推介。埃及投資與自由區管理總局中國業務部經理Mennatallah Moones Atteya介紹，過去多年中埃合作取得重大進展，目前在埃中資企業已達3,366家，總投資額超100億美元；中國在埃投資國別排名從五年前的第22位躍升至第12位，增長勢頭迅猛。埃及歡迎中國公司赴埃投資，目標在2030年前將外國直接投資增至更高水平。

積極強化建設投資合作

她強調，中國公司在埃及建設投資具重要地位，政府針對中國公司專門頒布了投資激勵措施，如「黃金許可證」制度，能夠幫助合資格項目迅速獲得監管審批。十分歡迎香港、上海等地的企業前往埃及考察，重點招商行業涵蓋綠色氫能、汽車製造、房地產、醫療健康、旅遊、媒體及智慧城市管理等。

另一邊，印尼雅加達地鐵業務發展總監Farchad Mahfud介紹了印尼首都雅加達地鐵網絡的建設進展及遠景規劃，希望尋求與香港、上海企業在物業、商業及公共設施領域的深度合作。

Farchad Mahfud指出，自2019年首條南北向地鐵線開通以來，公司持續提升運維能力，並重點推進以車站為核心的站城一體化（TOD）開發模式，計劃在一定範圍內開展物業、商業及公共空間綜合開發。目前已有14個相關項目成功落地，包括公園、停車換乘設施及多功能建築。

公司正規劃總長約250公里的地鐵網絡，其中一條100公里的快線已在籌備中，希望能與滬港企業在「藝術+交通」融合項目上合作，推動雙方建立長期共贏夥伴關係。



●埃及投資與自由區管理總局代表指出，埃及歡迎中國公司赴埃投資。
香港文匯報記者曾興偉攝



●印尼雅加達代表，介紹了地鐵網絡的建設進展及遠景規劃。
香港文匯報記者曾興偉攝

機管局與土耳其貨航公司及烏茲別克機場擴合作

香港文匯報訊（記者 蔡競文）香港國際機場在昨日的「一帶一路」高峰論壇上，透過交換及簽署兩份合作文件，加強與「一帶一路」國家的合作，包括與一家土耳其貨運航空公司交換諒解備忘錄，以提升航空貨運聯繫及航空合作，並就烏茲別克斯坦納沃伊國際機場的發展項目簽署合作協議。

交換簽署兩份備忘錄

在「一帶一路」專員何力治見證下，香港機管局行政總裁李桂惠與MNG Airlines行政總裁Ali Sedat ÖZKAZANÇ交換已簽署的諒解備忘錄。雙方同意在多個範疇深化合作，包括提升與香港國際機場的航空聯繫、推動卓越營運及服務質素、交流管理經驗及知識、支持可持續發展，以及透過香港國際航空學院提供的課程培育人才發展。

張李桂惠表示，截至今年3月，香港國際機場已連接「一帶一路」沿線41個國家的78個目的地機場，很高興能進一步深化香港國際機場與「一帶一路」國家的航空聯繫，鞏固香港作為國際航空樞紐的地位。

MNG Airlines以伊斯坦堡機場為基地，是土耳其首家私營貨運航空公司，營運飛往歐洲、亞洲及北美洲逾60個目的地的貨運航班。該公司現時每周營運8至10班往來土耳其與香港的貨運航班，並期望增加航班班次，以應對增長強勁的需求。

此外，香港國際機場顧問有限公司與紀鴻戰略（國際）投資有限公司，昨日亦在論壇上簽署合作協議，此次合作協議旨在借助香港國際機場在機場管理及營運方面的經驗和專業知識，推動作為「一帶一路」重要樞紐的烏茲別克斯坦納沃伊國際機場發展。



●香港國際機場昨交換及簽署兩份合作文件，加強與「一帶一路」國家的合作。
受訪者供圖