

「天宮課堂」激勵學子逐夢蒼穹



「天宮課堂·港澳專場」昨日上午開講。在距地球約四百公里、以每秒約7.7公里環繞運行的中國空間站上，神舟二十三號乘組，包括指令長朱楊柱、航天駕駛員張志遠、香港首位載荷專家黎家盈，化身「太空教師」，為港澳學生送上專屬的「宇宙級公開課」。行政長官李家超親臨主課堂荃灣公立何傳耀紀念中學致辭，澳門師生代表團專程來港參與，兩地中小學同步收看直播，共同見證這場跨越天地的歷史時刻。黎家盈作為「香港女兒」在星空翱翔，學生探索太空的種子已生根發芽，期盼「天宮課堂」持續常態化，讓更多青少年以航天員為榜樣，努力裝備自己、敢於追尋夢想，用智慧與汗水逐夢星辰，為建設航天強國、實現民族復興貢獻香江力量。

鄧飛 立法會議員

李家超在致辭中感謝中國載人航天工程辦公室支持及各個機構單位的共同努力，讓港澳學生有機會向航天員學習，感受國家航天工程的凌雲壯志與澎湃實力。他特別指出，黎家盈在香港土生土長，其母校正是今日的主課堂，她的故事說明航天夢從來不是遙不可及。只要勇於追夢、奮發圖強，香港人同樣可以翱翔星空，為中華民族的偉大航天事業貢獻力量。

逐月追星 傳承文脈

課堂上，黎家盈介紹由香港科技大學研發的「天韻相機」出艙過程，這台肩負全球溫室氣體監測任務的儀器，正是香港科研力量服務國家航天以至全球可持續發展的生動寫照；香港科研團隊亦在國家月球、火星探測任務中提供系統、儀器與技術支援，並在太空進行空間搭載實驗。李家超回憶，2023年國家載人航天工程代表團訪港時，曾為香港播下三顆重要的種子：增進民族自豪的種子、探索科學科技的種子、鼓勵追逐夢想的種子。今日，香港航天科研由地面支援邁向太空在軌實踐，證明這三顆種子不但生根發芽，更已茁壯成長。

從教育角度而言，「天宮課堂」是一堂生動的國情教育課。國家載人航天發展三十多年的歷程與成就，正是難得的當代國情教育素材；教學的要義，首在引發學習動機，讓學生親眼見證升空、親身參與天地對話，以現場感與具象體驗打動人心，遠勝抽象灌輸。黎家盈以粵語、普通話授課，本身就是最貼近港生的榜樣：一位土生土長的香港警司，憑努力與堅持躋身國家航天員之列，學生在自豪與感動之間，自然建立對國家的歸屬感與國民身份認同。從嫦娥奔月的神話，到「欲上青天攬明月」的詩句，中國人對馳騁蒼穹

的嚮往千年未變；今天香港團隊參與嫦娥六號探月任務，黎家盈作為「香港女兒」在星空翱翔，一代代航天專家正把中華民族逐月追星的夢想期盼，化為航天征途上的堅實足跡。這種文化的血脈相連，正是國民身份認同最深厚的力量。

科普教育 生動有趣

與此同時，「天宮課堂」亦是點燃科學探索熱情的絕佳契機。太空廚房、太空菜園、微重力實驗、「天韻相機」出艙演示等一幕幕無法在地面演示的奇觀，最能喚起青少年的好奇心與提問慾。深化航天教育，不宜硬性加課、獨立成科，而應把航天科技視為豐富的個案研究，融入價值教育、STEM教育及生涯規劃教育，重點是培養解難思維。「天宮課堂」上學習的數理科技知識，正是支撐航天科技發展的重要基礎；配合特區政府「同圓航天夢 共襄復興業」主題科普宣傳、香港家書徵集及澳門三項航天主題比賽，一時的熱情正轉化為長期的學習動力，為培育創科人才埋下種子。

「天宮課堂」的成功，凝聚各方心血。在中央支持下，中國載人航天工程辦公室首次專為港澳開設專場，連同天地通信保障與節目製作團隊，把國家級科普資源帶到港澳；港澳特區政府從通知學校、統籌主題宣傳，到組織學生代表參與提問及組織後續系列比賽，籌備周全、動員細緻；一眾學校與教師把國家資源轉化為課堂教學，組織學生觀看直播、打磨提問、書寫家書，引導學生在仰望星空中立下志向。

2023年播下的三顆種子，今日已在課堂中生根發芽。期盼「天宮課堂」持續常態化，讓更多青少年以航天員為榜樣，努力裝備自己、敢於追尋夢想，用智慧與汗水逐夢星辰，為建設航天強國、實現民族復興貢獻香江力量。

「天宮課堂」別開生面 港澳青年正逢其時

林淑操 教聯會理事



9月9日，香港荃灣公立何傳耀紀念中學禮堂化身為一個橫跨天地的課室。這裏是首位港產載荷專家黎家盈的母校，也是「天宮課堂·港澳專場」太空授課的直播主場館。活動以「同圓航天夢 共襄復興業」為主題，由神舟二十三號乘組指令長朱楊柱、航天駕駛員張志遠及港產載荷專家黎家盈擔任太空教師，與港澳中小學生展開別開生面的天地對話。

仰望星空 鼓勵追夢

「前備學習」環節分別由三位本地學者主講。香港大學堯中華副教授介紹團隊為國家「天問四號」提供磁場與太陽風研究，並連結美國「歐羅巴快帆」、歐洲「木星冰月探測器」等國際項目；香港理工大學吳波副主任運用遙感與人工智能，為「天問一號」及嫦娥任務精準選定着陸點；香港科技大學蘇慧教授則牽頭研製全球首款高分辨率溫室氣體探測儀「天韻相機」，成為香港首個進駐國家太空站的科研載荷。三位學者充分展現了香港科技實力和人才集聚的優勢，是國家航天事業重要的參與者。

行政長官李家超、教育局局長蔡若蓮與澳門教育及青年發展局代表親臨現場。李家超致辭時指出，此刻天宮空間站正以每秒約7.7公里的速度環繞地球運行，而在其中的，正是「讓大家引以為傲的黎家盈博士」。他強調，只要勇於追夢、奮發圖強，香港人同樣能翱翔星空。

首位香港航天員參與國家航天任務，不僅是個人夢想的實現，更是國家為香港搭建高規格溝通橋樑、推動香港科研力量深度參與國家重大項目的生動註腳。課堂最動人的環節，是黎家盈以粵語、普通話交

替講解。她展示「太空廚房」內的紅燒肉、佛跳牆等美食，笑言因沒有重力須以魔術貼固定餐具；她又帶學生走訪睡眠區，圓窗每日可見16次日出日落；又穿上特製背心，示範以彈力帶固定於跑步機刺激骨骼生長。朱楊柱與張志遠亦即席演示微重力下打乒乓球，以毛巾包裹球拍打水球而不破，生動帶出流體力學原理。黎家盈寄語同學「認真學好數學和科學，打好語文基礎，多接觸不同學科」。這節橫跨天地的課堂，堪稱生動活潑的愛國主義教育課，引導香港學生開闊眼界，激發投身創科的热情，更讓孩子體會中國載人航天精神與奮鬥作風，樹立正確三觀。

家國情懷 油然而生

國家自1992年啟動載人航天工程，三十多年來由無到有、由弱至強。今日，中國空間站長期在軌運行，探月工程六戰六捷，天問系列邁向火星、小行星與木星。香港從最初的地面科研支援，到港大、理大、科大團隊的儀器上天、技術上月，再到黎家盈進駐天宮，正是「一國兩制」下香港融入國家發展大局最生動的寫照，增強了青少年對國家的認同感、歸屬感和民族自豪感，為香港由治及興注入源源不竭的精神動力。

國家「十五五」規劃明確支持香港建設國際創科中心，既是機遇，也是使命。港澳青年，正逢其時。這節「天宮課堂」種下的，是家國情懷的種子。當學生仰望屏幕中的黎家盈，心中萌生的是對祖國的驕傲、對民族的擔當。只要勇於追夢、勤於裝備，發揮「背靠祖國、聯通世界」的優勢，融入國家發展的浩瀚星河，必能讓青春夢想綻放宇宙，讓香港由治及興的新篇章更加璀璨奪目。

打造無煙香港 致力保障市民健康

嚴剛 立法會議員



特區政府近日向立法會衛生事務委員會匯報對傳統吸煙產品實施統一包裝設計規定的立法建議及完稅標籤制度的最新進展。

特區政府以堅定的決心和務實的作風，推動香港控煙工作邁向新台階，值得社會各界讚許。

有主要煙草產品供應商已表明可按新規定生產及持續供應香港市場，並認同過渡期安排屬於合理且可行。事實上，香港的吸煙率已由1980年代初的23.3%持續下降至2025年的8.5%，創下歷史新低。這背後離不開特區政府多年來堅持不懈進行控煙工作。醫務衛生局局長盧寵茂明確表示：「難，我們亦會繼續做。」特區管治者迎难而上彰顯擔當，正是以人為本、務實有為施政作風的生動體現。

灌輸吸煙害處 嚴厲打擊私煙

特區政府此次提出的措施，包括統一包裝設計，規定所有煙支及指定雪茄的零售包裝必須使用指定的模素棕色及標準化字體，除品牌名稱、生產資訊及健康忠告外，禁止展示任何標誌、圖像或促銷訊息。這項措施旨在從根本上削弱煙草包裝的營銷效果，讓吸煙者能夠加深煙草包裝上的健康忠告及戒煙資訊的印象。同時，特區政府同步更新12款圖像健康忠告，加入喉癌、口咽癌、膀胱癌、失明、足部壞死及截肢、陽痿、禿頭等內容。這些舉措充分體現了特區政府對市民健康的高度重視，是以科學為本、以人為中心的負責任施政。

法治是香港的核心價值，也是香港繁榮穩定的基石。完稅標籤制度不僅是打擊「白牌煙」及私煙的有力工具，更是完善本港法治體系的重要一環。全球已有不少國家和地區規定在捲煙包裝上貼上財政標籤或完稅標籤。香港與國際標準接軌，體現了特區政府維護法治、打擊非法貿易的堅定立場。統一包裝設計與完稅標籤兩項措施相輔相成，前者減低煙草產品吸引力，後者加強打擊白牌煙，彼此共同構建一個更嚴密、更有效的監管體系，進一步強化香港的法治核心價值。

值得一提的是，特區政府在整個修例過程中展現了從善如流的開放態度，積極吸納包括立法會議員在內的社會各界意見。在立法會審議過程中，議員就雪茄包裝健康忠告展示、過渡安排等方面提出問題。筆者亦曾就煙支包裝尺寸等業界關注的問題，與特區

政府官員進行多次溝通，建議有關規格應可容納細支煙及小雪茄等常見煙草產品。特區政府官員認真聆聽並採納了相關建議，令有關條文更切合市場實際情況，亦有助順利實現控煙目標。

特區政府為讓業界有足夠準備和過渡時間作出調整，同時讓市民逐步適應，特意將統一包裝與完稅標籤兩項措施同步執行，設有13個月準備期及9個月過渡期，整個流程預計需時22個月。這種循序漸進、充分溝通的安排，大大減少了執法阻力，也體現了特區政府對業界和市民的體恤與尊重。

建立清新形象 吸引旅客訪港

推動禁煙、消除公害是全球文明社會的共同努力方向。目前全球已有27個國家和地區實施統一包裝。特區政府在修例過程中，既明確了保障市民公共衛生安全的施政目標，也充分照顧了煙草從業人員的實際利益與煙民的感受。對於業界對煙草產品統一包裝的疑慮，特區政府已明晰，統一包裝並非用於辨別完稅煙或白牌煙，而完稅標籤才是區分已完稅和未完稅煙草產品的法定標記，及時回應關切。

對於社會上流傳「禁煙會影響旅客來港」等論調，衛生署明確指出，香港已全面禁止另類吸煙產品四年，旅客訪港數字不降反升。事實勝於雄辯，旅客來港看重的是香港的國際化環境、法治水平和城市魅力，而非能否在港購買煙草產品。一個健康、清新的城市形象，反而更能吸引世界各地旅客。期望特區政府繼續加強相關法例的解說推廣工作，用具體數據和實例駁斥此類反對控煙的論調。

吸煙不僅損害吸煙者自身健康，二手煙更危害包括家人、同事在內的周邊市民健康。根據澳大利亞政府的報告，實施統一包裝後的34個月內，當地平均吸煙率由19.4%下降至17.2%，當中約四分之一的跌幅可歸功於統一包裝措施。推動禁煙並最終達至無煙霧公害的公共空間，是絕大多數市民的共同願望。

香港的吸煙率目前已降至全球較低水平。但是，控煙之路依然任重道遠。期望特區政府及早修例，在過渡期後再檢視並進一步完善相關法例，持續推動控煙工作向前邁進。市民都樂見，此次修例可進一步降低本港的吸煙率，同時為大眾打造健康舒適的公共活動空間，讓香港成為一個無煙化的文明城市。

彰顯香港「超級合夥人」角色 推動「一帶一路」繁榮發展

梁海明 海南大學「一帶一路」研究院院長 絲路智谷研究院院長



第十一屆「一帶一路」高峰論壇9月9日在香港開幕。本屆論壇以「推動高質量發展 共啟新征程」為主題。行政長官李家超、烏茲別克斯坦總理阿里波夫·阿卜杜拉、烏拉圭副總統卡羅琳娜·科塞、老撾副總理沙倫賽·

賁瑪西等重要級嘉賓同台演講，國家商務部副部長鄒東、國務院國資委副主任李鎮發表特別致辭，會議規模宏大，嘉賓陣容鼎盛。隨著人工智能時代到來，「一帶一路」合作正從基建主導的「硬聯通」，加速轉向規則、科技與金融的「軟聯通」。未來香港要充分扮演「超級合夥人」角色，更好服務國家高水平對外開放和發展大局。

本屆論壇匯聚了來自超過70個國家和地區、逾6,000名政商領袖及專業人士。場內相當部分與會者來自共建「一帶一路」沿線國家。大家談得最多的話題，是如何用好香港的角色，在共建「一帶一路」中發揮更多功能。另一個令人印象深刻的，是內地企業拓展「一帶一路」市場十分積極，愈來愈多內地企業把香港視為出海「第一站」，來這裏找資金、找專業服務、找合作夥伴。一個論壇的溫度，往往就是一座城市功能的溫度；而滿場「對香港有期待」的眼神，正是香港價值最直觀的註腳。

不斷加強軟硬聯通

李家超在開幕致辭中表示，在當前全球地緣政治分化挑戰下，連通、合作與共識至關重要，而「一帶一路」倡議正正體現了這些核心價值。他指出，論壇期間將見證超過60項政府協議及諒解備忘錄的簽署，連同論壇前後達成的項目及交易，總額逾30億美元。他強調，香港已與43個「一帶一路」稅務管轄區簽署避免雙重課稅協定，近1,500家來自共建國家的企業在港設立辦事處；未來將拓展東盟及中東市場，近日已完成與孟加拉國的投資促進和保護協定談判。他又提到，香港正積極拓展「一帶一路」的連通至新領域，包括推進數字互聯互通與綠色創新。他強調，香港有多方面優勢，「一帶一路」沿線國家可以從中尋找商機，香港亦是內地企業向海外拓展市場的理想跳板。

貿發局主席馬時亨在歡迎辭中指出，全球連通性已從「機會」轉變為「必要」；香港擁有覆蓋129個國家和地區的網絡，其中99個是「一帶一路」共建國家。他特別強調，信任是「一帶一路」合作的核心元素。

這些數字和表態，足以證明香港「超級聯繫人」和「超級增值人」的角色十分成功。但在筆者看來，成功恰恰是升級的起點而非終點。隨著人工智能時代到來，「一帶一路」合作正從基建主導的「硬聯通」，加速轉向規則、科技與金融的「軟聯通」。本屆論壇

首次增設出海、中亞、中東三大專章，引入低空經濟、人工智能等新質生產力議題，正是風向所在。

筆者早在去年11月便提出，香港應從「超級聯繫人」「超級增值人」進一步升級為「超級合夥人」。如何把「超級合夥人」從概念變成現實？筆者提出以下四點建議。

發揮香港金融創科優勢

其一，以香港高校和人才共育夯實合作根基。香港八大高校科研實力雄厚，五所大學位列世界百強，在人工智能、生物科技、新材料、金融科技等領域的基礎研究能力，足以在「一帶一路」科技合作中發揮更大作用。無論是與共建國家共建聯合實驗室、共同承擔科研項目，還是推動科研成果在共建國家的市場轉化落地，香港高校都大有可為。

與此同時，共建國家缺的不只是資金，更缺「用得上、留得住」的應用型技術人才。香港正推動應用科學大學建設，職業專才教育體系完整、國際認可度高，完全可以面向東盟、中亞、中東、非洲夥伴開展訂單式人才培养，讓香港院校成為共建國家青年「學技術、進產業」的首選之地。基礎研究與應用人才雙軌並進，教育便成為最長效的「軟聯通」。今天教室裏的學生，就是香港明天項目的合夥人。

其二，以耐心資本踐行股權思維。香港是國際金融中心，卻長期習慣做項目的「過路財神」。要當「超級合夥人」，就要敢於在共建國家的優質科技項目上投早、投小、投長期。香港的資金、內地的技術、當地的市場，形成三方持股、風險共擔、利益共享的項目結構。本屆論壇聚焦的人工智能、低空經濟，正是香港可以率先「入股」的賽道。

其三，以航天科技和數據要素開拓新增量。低軌衛星、衛星遙感、跨境數據流動，是共建國家數字化轉型最迫切的需求，也是香港最有條件切入的領域。香港應善用國家航天力量與自身國際化優勢，參與共建國家的衛星應用、智慧城市和數據基建項目，把「數字絲綢之路」的接口建在香港。

輸出「香港標準」

其四，以規則標準輸出鞏固長遠優勢。科技競爭的終點是標準之爭。香港的檢測認證、知識產權、仲裁調解、綠色金融標準與國際高度接軌，應主動參與共建「一帶一路」的規則制定，讓「香港標準」成為項目合作的通用語言。標準在，話語權就在；話語權在，「超級合夥人」的位置就穩。

行政長官即將公布香港首個五年規劃，並發表新一份施政報告。筆者期待香港成為共建「一帶一路」最可靠的「超級合夥人」，更好服務國家高水平對外開放和發展大局。